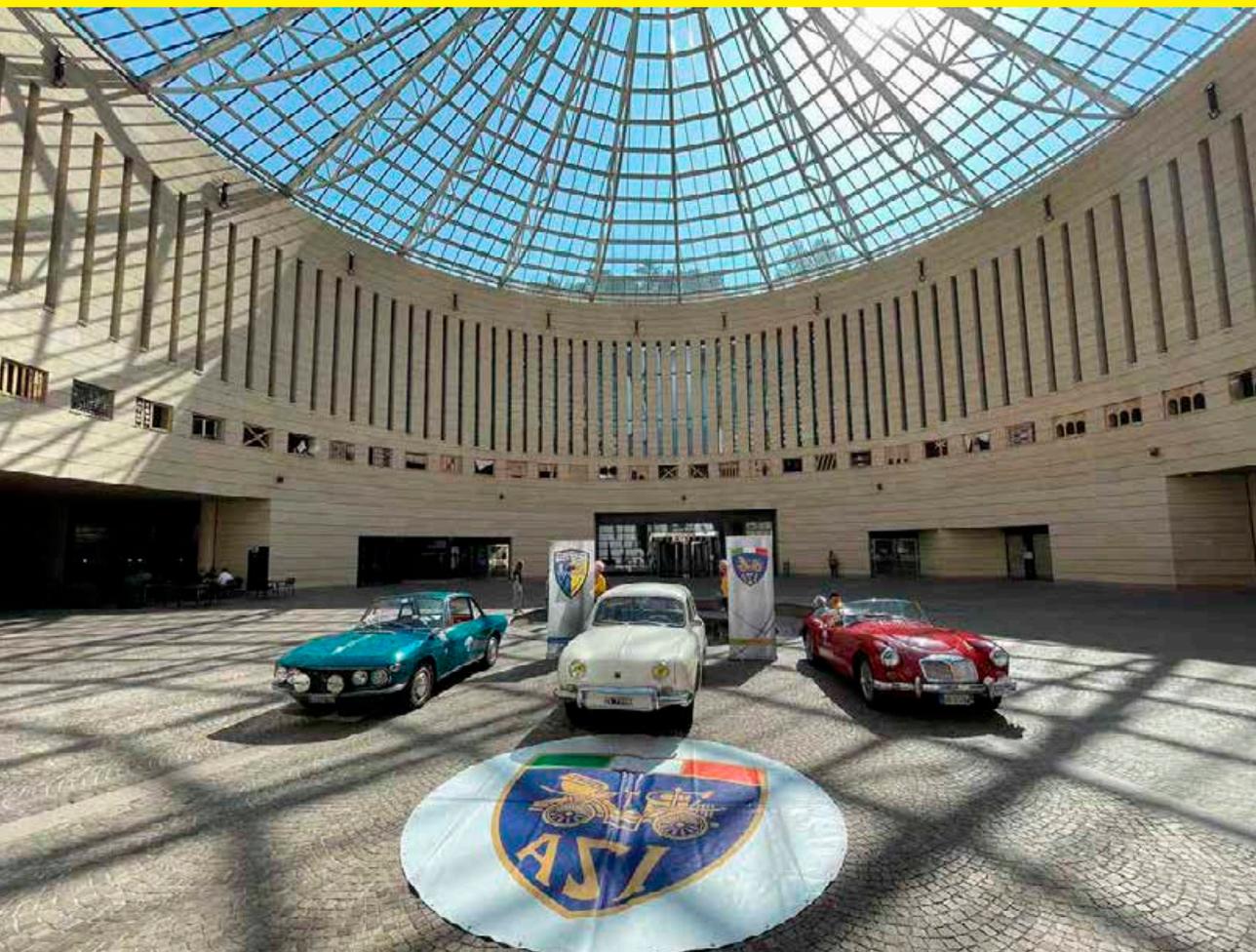




SCUDERIA TRENTINA STORICA



BILANCIO SOCIALE ATTIVITÀ 2022



esporia®

L'impronta verde nella stampa 

AUTONOLEGGIO

Lucca

AUTO - MINIBUS - FURGONI

Rovereto - Via Ballista, 6 Trento - Via Druso, 5

Tel. 0464 - 42 13 13 Tel. 0461 - 82 83 93

www.autolucca.tn.it - info@autolucca.tn.it

auto RAINER

Sarnonico (TN) - Tel. 0463 831161
www.autorainer.it

- Vendita auto e fuoristrada, nuove e usate
- Carrozzeria auto e pullman
- Officina meccanica per auto e servizio revisioni
- Vendita carrelli e installazione ganci traino

Rotalnord

LA PRIMA CONCESSIONARIA NISSAN DEL TRENTINO ALTO ADIGE **AUTO**

S.S. del Brennero Km400
Cadino di Faedo (TN)
tel: 0461/66.90.11
site: www.rotalnord.com

CMTB

Costruzioni Meccaniche TAIT Bruno & C. s.a.s.

Via della Rupe, 22
38017 Mezzolombardo (TN)
Tel. 0461 602034

AUTONOLEGGI

VISINTAINER

VIA GARIBOLDI 9 CIVEZZANO (TN)

VISINTAINER FRANCESCO

+39 3486502037
francescovisintainer@virgilio.it

Cagal lattonerie

s.n.c.
di Michele Cagol & C.

Mattarello (TN) - Via della Cooperazione 115
Cell. 348.5234446 - 348.5234543

Tel. / Fax 0461.1722381

AutoAnesi...

DAL 1963

Tel. 0461 557156 - autoanesi@gmail.com
Via C. Battisti, 38 - 38042 Baselga di Piné (TN)

ASSISTENZA AUTORIZZATA



SOCCORSO STRADALE
VENDITA VEICOLI NUOVI e USATI
CENTRO REVISIONI

AUTORIPARATORI ARTIGIANI DELL'ALTA VALSUGANA
CENTRI REVISIONI



SI EFFETTUANO REVISIONI VEICOLI STORICI ANTE 1960

- PERGINE VALSUGANA
Via Dos de la Roda 20 - 38057 Ciré-Fratte
Tel. 0461/534862
- CALDONAZZO
Viale Trento 3 - 38052
Tel. 0461/718612



CANTINA
LAVIS

- 1948 -



SCUDERIA TRENTINA STORICA



BILANCIO SOCIALE ATTIVITÀ 2022

Pubblicazione a cura del Direttivo della Scuderia Trentina Storica

Testi: Giuseppe Gorfer

Foto: Giorgio De Grandi, Giuseppe Gorfer, Fabrizio Rosa

Suggerimenti: Milena Anesi

Fonti: www.asifed.it

Scuderia Trentina Storica

Via di Coltura 132 – CADINE

Info:

www.scuderiarentinastorica.it

info@scuderiarentinastorica

manifestazioni@scuderiarentinastorica

PRESENTAZIONE

Finalmente finita la crisi sanitaria, il 2022 ha visto il ritorno dell'attività alla normalità. Nonostante un leggero calo nel numero dei soci, ci ha visti avvicinarci anche quest'anno ai 400 soci. Una stabilità ormai acquisita ma che si spera di incrementare con il potenziamento e organizzazione di nuovi servizi. Soprattutto quello dedicato ai CRS che ha visto il riconoscimento da parte di ASI di ben tre Commissari Tecnici Auto che stanno offrendo una presenza capillare sul territorio incrementando fortemente le pratiche evase. La collaborazione con ACN e la disponibilità alla partecipazione ad eventi comuni con altri club, ha rafforzato il legame di amicizia e di collaborazione nell'insegna del buon nome della Scuderia Trentina Storica. Il 2022 ha visto anche la nomina di delegato di ACN al Presidente della Scuderia Trentina Storica.

L'organizzazione e la perfetta riuscita della prima edizione del Circuito Trevenezie unitamente a quella dell'Historic Day a Trento del 2021, ha posto in evidenza la buona integrazione del nostro club nella rete dei club nazionali e in particolar modo nel Nord Est.

Tra le manifestazioni particolari quest'anno è stata proposta la prima edizione del raduno Youngtimer. Manifestazione molto partecipata dai soci che hanno afferrato l'occasione per partecipare a pieno titolo alle attività legate al motorismo storico con veicoli definiti "moderni" ma comunque a tutti gli effetti, se certificati ASI, storici.

Passaggio importante del 2022 è stata la cessione in comodato per 5 anni del marchio della Stella Alpina all'ASI a cui è stata demandata l'organizzazione dell'evento. Gli accordi intercorsi danno comunque spazio alla Scuderia Trentina Storica che sarà coinvolta e parte attiva all'organizzazione dell'evento.

La fine dell'anno ha confermato il consueto pranzo sociale, importante momento di condivisione e di chiusura dell'attività. Buona la partecipazione che ci ha visto uniti presso la Concessionaria BMW Activa finalmente senza particolari restrizioni sanitarie.

Come sempre, alla fine di un anno di lavoro, appare scontato e doveroso ringraziare tutti i collaboratori senza i quali nulla si sarebbe potuto fare. Il ringraziamento va poi esteso a tutte quelle figure, volontari, enti istituzionali, sponsor, associazioni e altri che hanno partecipato e/o contribuito a vario titolo alla realizzazione degli eventi.

Un ultimo ringraziamento va ai soci, vera anima della Scuderia verso i quali è doveroso rendicontare l'attività a riconoscimento della fiducia assegnataci.

Buona lettura e pronti ad un nuovo e impegnativo 2023.

Giuseppe Gorfer
Presidente Scuderia Trentina Storica

IL BILANCIO SOCIALE DELL'ATTIVITÀ DELLA SCUDERIA TRENTINA STORICA NEL 2022

In linea con gli anni precedenti, pubblichiamo il resoconto dell'attività del 2022. Quest'anno è stato quello del rilancio dopo i due anni bui del covid. L'attività ha potuto riprendere con i suoi ritmi abituali anche se ancora in alcune manifestazioni si è dovuto avere particolari attenzioni sanitarie dettate da precisi regolamenti. Per le restrizioni ancora presenti ad inizio anno non si è potuto realizzare la classica gita in pullman per visitare musei o collezioni fuori dalla nostra regione. Tuttavia tutte le altre manifestazioni hanno potuto svolgersi senza particolari limitazioni.

La ripartenza ha visto un buono afflusso di soci alle manifestazioni con alcune vere sorprese. Particolarmente apprezzato e frequentato è stato il primo raduno Youngtimer che ha visto scendere in campo i soci proprietari di auto dai venti ai trent'anni. Un'esperienza che ha aperto le porte a molti nuovi soci che hanno potuto apprezzare e fare apprezzare questi veicoli storici a tutti gli effetti anche se di costruzione più recente.

Altra esperienza emozionante è stata l'organizzazione del Circuito Trevenezie che ci ha visto coinvolti assieme ad altri 22 club del Nord Est. Come nei numeri precedenti, anche in questa pubblicazione, proponiamo una parte introduttiva, opportunamente aggiornata, quale metodo di lettura e di analisi del documento e di conoscenza del lavoro svolto dal club.

L'oggetto di studio sono le attività e i risultati raggiunti nel 2022, tenendo conto degli obiettivi dichiarati e delle azioni pianificate all'avvio di questo triennio dal Direttivo.

Come ogni bilancio, il bilancio sociale confronta entrate e uscite di un'organizzazione: da un lato evidenzia le risorse a disposizione (denaro, volontari, ore di lavoro, disponibilità di oggetti o spazi, conoscenze messe a disposizione, qualsiasi risorsa disponibile), dall'altro pone in risalto ciò che la Scuderia ha "prodotto" per i soci e per l'intero mondo degli appassionati dei veicoli storici. Il bilancio sociale illustra l'operato del soggetto che lo redige e le ricadute sociali collegate alla sua azione. È una scelta di trasparenza e di responsabilità. La rendicontazione sociale, inoltre, attiva un processo attraverso cui la Scuderia definisce linee di indirizzo e strategie per poi rendere conto e comunicare alla comunità locale e ai portatori di interesse (gli stakeholder) le proprie scelte, il percorso che le ha prodotte, i risultati/effetti sociali che hanno generato, riferendosi a un certo periodo di tempo. In questo modo, chi legge può formulare un giudizio sull'operato, sul mandato, sulla missione e sui risultati raggiunti. Il bilancio sociale può essere visto anche come il punto di incontro fra tre diversi ambiti: la comunicazione, la programmazione e la rendicontazione.

Perché fare un bilancio sociale?

La rendicontazione sociale può generare una serie di azioni positive:

- migliorare la gestione: con la definizione di un piano strategico (missione, obiettivi, azioni, risultati) le scelte possono essere più consapevoli e coerenti e consentire un'ottimizzazione delle risorse;

- rendere più comprensibile la rendicontazione;
- migliorare la comunicazione;
- mettere il club al centro e dialogare con gli stakeholder, rendendo più efficaci le iniziative comuni e la gestione delle relazioni.

Negli ambiti d'intervento della Scuderia sono state individuate come gli anni precedenti quattro aree tematiche (o ambiti di intervento) su cui lavorare:

- Cultura e Attività sociale: le iniziative per conoscere e valorizzare il patrimonio motoristico e culturale in genere, con escursioni con i propri mezzi (l'ormai noto museo in movimento) e/o con mezzi collettivi, verso musei, fiere e altre manifestazioni;



- Attività sportiva; l'organizzazione di manifestazioni di regolarità a calendario ASI aperte a tutti gli associati ASI;
- Rapporti con l'ASI e con i Club Associati: le relazioni e collaborazioni attivate tra i vari club italiani federati ASI e con l'ASI stessa;
- Partecipazione: obiettivo dell'Associazione è la sempre maggiore adesione e coinvolgimento dei soci all'attività svolta.

Questo al fine di offrire una chiave di lettura semplice delle aree di azione. Esse non rappresentano gli obiettivi generali, ma i temi su cui si lavora quotidianamente in modo trasversale.



La Scuderia Trentina Storica

Come tutti gli anni penso sia utile ripercorrere brevemente la storia della Scuderia Trentina Storica nata da una costola della ormai nota e famosa Scuderia Trentina, all'interno della quale formava un'isola a se denominata STAES. Fu deciso di scindere le attività svolte con la creazione di un club che raccogliesse unicamente i veicoli di interesse storico. Ecco dunque, nel 1997, la nascita della Scuderia Trentina Storica che con la Scuderia Trentina conserva gli stessi ottimi rapporti di collaborazione.

La Scuderia Trentina Storica è un club federato ASI e come tale ne riprende gli obiettivi e le finalità. Lo stesso statuto esemplifica tali concetti. L'obiettivo primario è senz'altro la salvaguardia del patrimonio veicolare: automobilistico e motociclistico. Dal 2020 è APS – Associazione di Promozione Sociale riconosciuta nel RUNTS, Registro nazionale Terzo Settore. Obiettivo raggiunto a seguito dell'Assemblea dei Soci del 2020 ottenendo l'iscrizione al registro delle Associazioni di Promozione Sociale della Provincia di Trento nel marzo 2021.

Parlando di cultura, riesce difficile pensare al mondo dei motori anche se è ormai un fatto riconosciuto. I veicoli a motore, nel loro progresso tecnologico e di costume, hanno segnato la crescita e la formazione di una società e sono quindi un elemento importante per il patrimonio culturale in genere. Chiaramente non si può generalizzare. Non tutto ciò che è vecchio è storico. A tale scopo esiste l'ASI (Automotoclub Storico Italiano) organo istituzionale che garantisce, promuove e tutela la conservazione del patrimonio motoristico italiano.

La Scuderia Trentina Storica, in quanto associazione federata ASI (ente certificatore riconosciuto dallo Stato), può certificare l'interesse storico

dei veicoli ai sensi dell'art. 60 del Codice della strada. Il certificato di rilevanza storica (CRS) permette di accedere alle agevolazioni fiscali sulla tassa di possesso, che si permuta in tassa di circolazione in base alla Lg. 342/2000, e di ottenere particolari ribassi sui costi delle assicurazioni.

L'ASI, attraverso l'emissione del Certificato di Identità (C.I.), composto da un documento cartaceo e da una targa metallica (che riporta: numero identificativo, marca, modello e anno di costruzione), che omologa e certifica l'originalità dei mezzi a motore. Rilasciato ai fini privatistici, dopo un'accurata ispezione della commissione tecnica ASI in specifiche sedute dedicate, il C.I. è la certificazione più ambita dai collezionisti.

Primo Presidente, nonché uno dei sette fondatori, è stato Enzo Siligardi; leader della scuderia dal 1997 fino al 2014. Il 22 novembre 2022 con la sua scomparsa la Scuderia Trentina Storica ha perso lo storico fondatore e anima per tanti anni. Lo ha seguito Enrico Zobele per il triennio 2015/2017. Mentre dal 2018 è Presidente Giuseppe Gorfer, già socio fondatore assieme a Siligardi.

L'attività della Scuderia vede il coinvolgimento dei soci con numerose attività tra cui visite a musei, mostre e gite culturali e gastronomiche. Momenti di incontro nei quali utilizzare e sfoggiare i propri "gioielli viaggianti". Non mancano le manifestazioni di regolarità e la Scuderia, nella sua storia, può vantare:

- 31 edizioni della Rievocazione Storica della Stella Alpina, competizione che dal 2016 al 2022 è stata in comodato alla Scuderia Trentina che ne prosegue l'organizzazione;
- 27 Edizioni del "Trofeo Primavera";
- 12 edizioni delle "Montagne d'Argento";
- 14 edizioni della "Motodolomitica" per la gioia degli amanti delle due ruote.



La sede è a Cadine di Trento ed è aperta tutti i mercoledì, dove soci e appassionati si possono incontrare, confrontare e ricevere consulenze e informazioni.

Come opera la Scuderia Trentina Storica

Oltre all'attività istituzionale in quanto club federato ASI, la Scuderia organizza iniziative volte a divulgare tra i soci e non, l'interesse e il valore del motorismo storico.

Tutto parte dalla sede di Cadine aperta il mercoledì, punto di incontro per soci e simpatizzanti e dove avere informazioni e consulenze "motoristiche" o semplicemente fare due chiacchiere. Nei locali si trova anche una fornita biblioteca



con numerosi volumi dedicati alle varie case costruttrici, a personaggi delle corse e del mondo dei motori in genere. La squadra dei Commissari Tecnici in questa giornata è presente in sede per visionare i mezzi dei soci, compilare i fascicoli per la loro registrazione, per dispensare consigli e pareri.

Sempre a Cadine lo Staff di segreteria porta avanti l'attività organizzativa/amministrativa del Club.

Vasta è l'attività di programmazione degli eventi in quanto si cerca di coprire tutti gli aspetti della cultura del motorismo storico sia con appuntamenti culturali che agonistici.

Le gite culturali sono l'occasione, oltre che di accrescimento della conoscenza personale con visite a musei e/o collezioni private, di consolidamento dell'aspetto sociale tra i vari parteci-



panti. Non mancano i momenti di confronto, di scambio di idee e punti di vista importanti per la gestione dell'associazione. Sempre presente l'aspetto enogastronomico: spesso le gite finiscono dietro un piatto tipico del posto incentivando il turismo locale. Il tutto portando in giro un museo in movimento all'aperto dove i veicoli che partecipano, raccontano l'evoluzione non solo del motorismo, ma anche degli usi e costumi della società moderna.

L'aspetto sportivo della Scuderia è caratterizzato dall'organizzazione e dalla partecipazione dei nostri soci a manifestazioni di regolarità, che offrono anch'esse un ulteriore momento culturale e turistico per il nostro territorio, richiamando in zona numerosi concorrenti extra regionali.

L'assetto istituzionale e l'organizzazione

La Scuderia Trentina Storica è un'associazione culturale riconosciuta nelle Associazioni di promozione sociale e iscritta nel RUNTS. Lo statu-

to prevede il rinnovo delle cariche dirigenziali ogni tre anni. Nel 2021 si sono svolte le elezioni nominando il consiglio direttivo che rimarrà in carica fino al 2023. Il consiglio direttivo nominato alle ultime elezioni è il seguente:

- Presidente: Giuseppe Gorfer
- Vice presidente, responsabile attività non agonistiche soci: Carmelo Romeo Coniglione;
- Consigliere delegato pubbliche relazioni: Giorgio De Grandi;
- Consigliere responsabile organizzazione eventi ricreativi: Milena Anesi;
- Consigliere consulente commissari tecnici: Fabrizio Rosa;
- Consigliere responsabile manifestazioni sportive: Italo Bertolini;
- Consigliere responsabile fuoristrada e attività giovanile: Stefano Sanna;

Al direttivo si aggiungono le seguenti figure:

- Commissario tecnico auto: Fabrizio Rosa – Coordinatore;



- Commissario tecnico auto: Mariano Lucca;
- Commissario tecnico auto: Enzo Facchinelli;
- Commissario tecnico moto: Massimo Fronza;
- Delegato nazionale manifestazioni auto: Remo Trinco.

La segreteria organizzativa è seguita dal segretario Ivan Pintarelli, mentre la cura delle manifestazioni a calendario ASI è gestita dalla Progema nella persona di Cesare Bazzanella, figura storica della Scuderia. Questi sono gli unici incarichi retribuiti, affidati con preventivo e contratto annuale.

L'attività di volontariato ha un ruolo di fondamentale importanza per le iniziative della Scuderia.

Numerosi sono i soci che, a titolo gratuito, si prestano a collaborare alle varie iniziative del Club che, altrimenti non potrebbero essere messe in campo senza il loro supporto.

Il tentativo di coinvolgere sempre maggiori appassionati, persone e istituzioni, ha come fine la diffusione della cultura del motorismo e della conoscenza del patrimonio di cui si è in qualche modo custodi, unici e speciali. Proprio per questo motivo si cerca di valorizzare il più possibile l'attività dei volontari, con iniziative volte a farli sentire parte del progetto.

I commissari tecnici

Uno dei servizi che caratterizza la Scuderia Trentina Storica, quale club federato ASI, è la certificazione dei veicoli. Questo attraverso la compilazione del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e del Certificato di Identità (CI). Dal 2022 il Club ha ottenuto la possibilità di avere ben tre commissari tecnici auto con potere di firma sulle pratiche CRS. La conformazione territoriale

della nostra Provincia e il suo territorio di competenza con località molto distanti tra loro ha permesso questo risultato. I tre commissari si ripartiscono il territorio di competenza fissando ogni mercoledì un incontro per scambiare impressioni, risultati e problematiche riscontrate. La cosa ha funzionato molto bene e ha visto un notevole incremento delle pratiche presentate e conseguentemente dei soci iscritti.

Il CRS è necessario per acquisire lo status di "veicolo di interesse storico e collezionistico" dal 19/03/2010. Viene richiesto ad enti accreditati all'emissione ai sensi del D.M. 17/12/2009. Il decreto disciplina modalità e procedure per l'iscrizione del veicolo in uno dei Registri indicati nell'art. 60 del Codice della Strada, al fine, appunto, di acquisire la qualifica di "veicolo di interesse storico e collezionistico"; nonché per la riammissione in circolazione di veicoli giudicati di interesse storico e collezionistico precedentemente cancellati e/o radiati dal pubblico registro o di origine sconosciuta e per la revisione periodica alla quale sono soggetti detti veicoli. Le disposizioni del decreto non si applicano ai veicoli che siano repliche ex-novo, ancorché fedeli, di veicoli di interesse storico e collezionistico.

Sono considerati "veicoli storici ultraventennali" gli autoveicoli e i motoveicoli di particolare interesse storico o collezionistico con le seguenti caratteristiche:

- costruiti da oltre vent'anni e da non più di trenta (salvo prova contraria, l'anno di costruzione coincide con l'anno di prima immatricolazione in Italia o in un altro Stato),
- non adibiti ad uso professionale o utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni.

A livello nazionale in materia di "veicoli ultraventennali" è intervenuta la Legge n.145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio dello Stato

per il 2019) che all'art. 1 comma 1048 ha disposto che gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del CRS di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI.), e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1° gennaio 2019.

Per effetto del coordinamento della L. 145/2018 con la L.P. 9/2015, dal 1° gennaio 2019:

- a) i veicoli ultraventennali, non ad uso professionale, in possesso del certificato di rilevanza storica rilasciato da uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, Registro Storico dell'Automobile Club d'Italia, sono esentati dalla tassa automobilistica di possesso. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario.
- b) i rimanenti autoveicoli e motoveicoli, ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, con il certificato di rilevanza storica annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50% da calcolare sulla tariffa intera vigente al 31/12/2018. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario. (vedi www.asifed.it). L'esenzione della tassa automobilistica è automatica per i veicoli ultratrentennali, che senza CRS sono comunque vecchi e non storici.

Fortunatamente la Provincia di Trento, grazie alla sua autonomia, prevede una normativa differente. Il CRS consente le agevolazioni fiscali delle tasse automobilistiche a tutti i veicoli che abbiano almeno venti anni dalla data di costruzione. Questo è possibile presentando il suddetto documento, unitamente alla richiesta di esenzione, al P.R.A., alla locale sede ACI o a un'agenzia di pratiche automobilistiche. L'esenzione della tassa di possesso lascia il posto alla tassa di circolazione di Euro 25,82 e Euro 10,33 per i motoveicoli. È valevole da gennaio a dicembre e obbligatoria solamente in caso di utilizzo del mezzo. La tassa forfettaria è dovuta per l'intera annualità e non è assoggettabile a sanzione in caso di ritardato pagamento. In Provincia di Trento non è prevista la collocazione della pecetta sul libretto.

Questa tassa di circolazione non va pagata se il veicolo rimane inutilizzato, senza mai circolare su aree pubbliche; se invece, circola, il conducente deve portare con sé la ricevuta di pagamento in quanto è previsto il controllo su strada da parte degli organi di polizia.

Il Certificato di Identità (CI) è il documento di riconoscimento, rilasciato ai fini privatistici, che riguarda i veicoli costruiti da oltre venti anni. Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato di Identità ASI, anche la Carta di Identità FIVA, il Certificato di

Rilevanza Storica. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo. (www.asifed.it).

Anche per le motociclette sono previsti Certificato di Rilevanza Storica e Certificato di Identità, mentre per i Ciclomotori viene rilasciata la Carta ASI di Storicità.

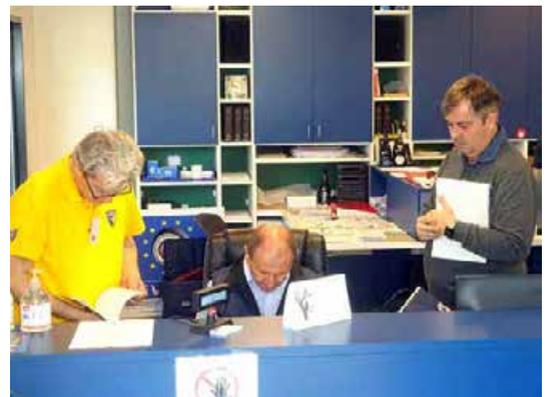
Da queste note si desume l'importanza e la responsabilità del lavoro dei Commissari Tecnici del Club. A loro spetta la verifica, e l'eventuale ricerca, dei dati tecnici richiesti per la compilazione della domanda e l'analisi del veicolo al fine di valutarne l'effettiva originalità e buono stato di conservazione.

Visto il numero crescente di pratiche per l'iscrizio-

ne dei veicoli al Registro ASI, con l'inizio dell'autunno la Scuderia Trentina Storica ha deciso di ampliare il gruppo dei commissari tecnici e di attivare un nuovo servizio per agevolare i soci nella richiesta di Certificati di Rilevanza Storica.

Con il 1° settembre, su prenotazione, c'è la possibilità di far visionare i mezzi e compilare la domanda/libretto (con dati e foto) direttamente da uno dei commissari tecnici, in sede o a domicilio del socio (in caso di immobilità causa assenza di revisione e/o assicurazione).

Al socio rimane l'incombenza di fornire i documenti, personali e dei veicoli, necessari. Questo servizio è a pagamento e ha visto un notevole snellimento delle pratiche ed è stato molto apprezzato.



I commissari tecnici della Scuderia Trentina Storica sono:

- Settore Auto: Fabrizio Rosa, responsabile della squadra dei commissari tecnici, Mariano Lucca e Enzo Facchinelli;
- Settore Moto: Massimo Fronza.

La parte amministrativa inerente le richieste di certificazioni è curata da Ivan Pintarelli e Fabrizio Rosa.

Nel corso del 2022, sono stati redatti **117 CRS per auto** e **33 CRS per moto, 20 CI per auto**.

Le risorse interne

L'attività della Scuderia è gestita dalla segreteria organizzativa che esegue le disposizioni dettate dal Consiglio Direttivo. La Scuderia, infatti, opera attraverso questo organo composto da 7 persone elette dall'assemblea e dalla durata di tre anni. La Scuderia al 31.12.2022 aveva 371 soci tesserati ASI, più 8 soci sostenitori.

La quota associativa è di 160,00 euro, comprensiva di Europe Assistance formula IN. Per i nuovi iscritti la quota d'ingresso è stata di euro 210,00 sempre comprensiva di Europe Assistance formula IN. Ai soci ordinari è stato conse-

gnato anche il buono di 20,00 euro da utilizzare per la partecipazione ad alcune manifestazioni. La novità è stata introdotta con il 2019 al fine di incentivare la partecipazione alle attività. La quota per gli UNDER 30 compresa di Europe Assistance "Formula In" è stata fissata in Euro 110. I soci sostenitori, ossia privi di iscrizione ASI o iscritti in altri Club ASI pagano Euro 80,00. Dal 2019 è stata introdotta anche la quota "Motociclisti" di Euro 110,00 (sempre con "Formula In"), dedicata agli appassionati e possessori di sole motociclette.

A nuovi soci, con l'iscrizione alla Scuderia, sono stati consegnati i buoni per il ritiro della maglietta e la spilla della Scuderia. A tutti i soci, ad iscrizione ASI avvenuta e compatibilmente con i tempi postali, viene inviata la tessera sociale e la tessera ASI, documento fondamentale per la partecipazione a manifestazioni a calendario ASI.

La Scuderia ha una sede, sita a Cadine di Trento in Via di Coltura 132, in affitto da ITEA spa comprensiva di due piccoli magazzini. La Scuderia dispone di un Centro di documentazione, sempre presso la sede, e un proprio espositore con materiale informativo e di approfondimento. Il locale sede si configura come una sala di circa 70 mq.





La comunicazione

La comunicazione della Scuderia Trentina Storica avviene utilizzando i canali tradizionali, informatici e social. Poco più dei due terzi dei soci posseggono indirizzo e-mail e pertanto i contatti avvengono attraverso posta elettronica. Ai restanti soci le comunicazioni sono spedite in forma cartacea utilizzando la posta tradizionale. Le comunicazioni principali e di particolare importanza vengono inviate a tutti i soci in entrambe le modalità. In occasione di scadenza delle prenotazioni alle varie attività e in caso di comunicazioni importanti e urgenti, ai soci viene inviato un messaggio sms.

La Scuderia è dotata di un sito internet (www.scuderiatrentinastorica.it) aggiornato costantemente.

Regolarmente rinnovato è il profilo Facebook dove vengono riportate le varie attività e relative immagini: i "mi piace" sono 1083. Nel 2019 è stato attivato un profilo Instagram. Dal 2021 è attivo un canale youtube dove sono presenti i filmati delle attività. Il direttivo utilizza un gruppo WhatsApp per le comunicazioni ordinarie.

La Scuderia non ha un proprio ufficio stampa e la redazione delle informazioni verso i soci e verso enti esterni avviene attraverso la segreteria.





L'ANNO 2022

L'avvio del 2022 ha visto ancora le code delle limitazioni dovute alla pandemia che non hanno consentito, o meglio hanno sconsigliato, la programmazione della tradizionale gita in visita a musei fatta con il pullman. Con la primavera, abbandonate tutte le precauzioni, è partita l'attività corrente che ha visto oltre i tradizionali eventi e manifestazioni, delle nuove occasioni di incontro. Tra queste, nella tarda primavera, la partecipazione attiva alla prima edizione del Circuito Trevenezie, organizzata da ACN che ha visto la partecipazione attiva della Scuderia Trentina Storica con l'organizzazione della tappa trentina. Ad inizio estate è stato organizzato il primo raduno Youngtimer dedicato ai possessori dei veicoli ventennali. Il tardo autunno ha visto la Scuderia Trentina Storica partecipare, oltre alla tradizionale Fiera di Padova, anche a Mondo Motori alla fiera di Vicenza. Nuovi appuntamenti che hanno visto rafforzarsi l'immagine del club non solo tra i soci ma anche nel panorama nazionale.

Nel 2022 si è anche conclusa la lunga trattativa con ASI per la cessione temporanea del marchio Stella Alpina con l'augurio del rilancio della manifestazione in ambito ASI nel 2023.

Nel corso dell'anno sono sempre rimasti vivi i contatti con i soci e soprattutto con il mondo esterno, valorizzando in maniera preponderante l'utilizzo degli strumenti informatici con frequenti riunioni a distanza. Con questo sistema i contatti con ACN e con la stessa ASI non sono mai venuti a mancare.

Buona la partecipazione alla manifestazione a calendario nazionale, compresa la partecipazione al Trofeo Nord Est che ha visto le premiazioni finali a Cavalese nell'ambito di Montagne d'Argento. Ultima manifestazione del Trofeo.

Per motivi legati alle elezioni nazionali è stato annullato l'Historic Day a Trieste rimandando la manifestazione al 2023.

Importante la nostra presenza alla Fiera Auto Moto Storiche di Padova entrando a far parte dell'ASI Village, con uno stand organizzato dall'ASI che ha visto il tema ricorrente legato ai personaggi delle vetture esposte.

Il 2022 ha visto la scomparsa di due pilastri della Scuderia Trentina Storica che vogliamo ricordare. Il 16 novembre ci ha lasciati Rinaldo Detassis. Socio e amico di tutti, era un grande



appassionato e raccoglieva nella vecchia sede dell'Elettrocasa di Trento la sua collezione privata di auto e moto storiche. Sede di ritrovi e di assemblee del club, Rinaldo è sempre stato disponibile e felice di accoglierci nel suo "museo". Sempre presente alle nostre manifestazioni sfoggiando grandi pezzi di storia era un grande appassionato e intenditore.

Il 27 novembre un'altra pietra fondamentale della Scuderia Trentina Storica ci ha lasciati. La triste notizia della scomparsa di Enzo Siligardi è giunta alla fine di una festa del club che lui ha creato nel lontano 1997. Già Presidente per tanti anni, Consigliere federale di ASI, ha rappresentato una figura simbolo del nostro club. Sarà onore e dovere proseguire la storia della Scuderia Trentina Storica e fare rivivere la Stella Alpina.

ACN, un'intesa tra club

Da più di dieci anni, numerosi club si incontrano nelle principali piazze venete per l'Historic Day. L'evento è stato amplificato da ASI con la creazione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, offrendo in tutte le piazze d'Italia una occasione per entrare in contatto con l'importante

patrimonio motoristico dei soci ASI. È in questa atmosfera che all'inizio del 2018, è nata una grande intesa tra Club territoriali e Registri di marca a noi limitrofi. A seguito di varie riunioni sotto l'insegna dell'acronimo ACN (A.S.I. Club Nordest), la compagine dei sodalizi partecipanti è andata via via allargandosi. Ad oggi sono 39 le associazioni aderenti, per un numero complessivo di quasi ventimila tesserati. Il lavoro ha portato alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa, contenente la formalizzazione degli scopi e delle finalità comuni, e alla nomina di un Delegato di area col compito di rendere più diretti i contatti tra l'ASI e i Club. Per l'anno 2022 il testimone è passato alla Scuderia Trentina Storica nella figura del suo Presidente Giuseppe Gorfer. Il delegato ha curato tutti gli aspetti pratici e organizzativi, alla fondazione a molte tavole di lavoro, con le problematiche relative alla gestione dei nostri club, nonché un Calendario eventi e Sessioni di omologhe congiunte. Negli incontri tenuti alla Fiera di Padova, l'ASI ha deciso di assegnare l'Historic Day al Club Amici della Topolino a Trieste.

La forza dell'unione dei club di ACN ha rappresentato un esempio virtuoso di collaborazione tra club e di grande capacità propositiva. Dopo ACN si è formato l'Interclub lombardo avviando





quel processo di formazione di interclub auspicato anche in capo ad ASI ma di difficile realizzazione nell'intero territorio nazionale. In vista delle elezioni ASI del 2023, ACN ha predisposto

alcuni punti programmatici da consegnare alle liste proposte segno della nostra sempre viva e attiva capacità propositiva.

CULTURA E ATTIVITÀ SOCIALE

La Scuderia Trentina Storica, come del resto l'ASI a cui è federata, è un'associazione culturale che, dal 2020, è stata riconosciuta come APS (Associazione di promozione sociale) e iscritta al RUNTS. Riportato anche nello statuto dell'ASI, l'obiettivo è sostenere e tutelare gli interessi generali della motorizzazione storica, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale. Tutto questo attraverso la promozione della conservazione ed il recupero di qualsiasi veicolo a motore che abbia compiuto almeno vent'anni (autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli militari, macchine agricole e industriali, veicoli commerciali, natanti e aeroplani). Questi mezzi sono stati protagonisti attivi e insostituibili della storia del Ventesimo secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, sociale e di costume.

La Scuderia Trentina Storica si riconosce in questi valori che vengono recepiti come elementi statutari e fondanti della propria attività. L'aspetto culturale del motorismo viene promosso attraverso la visita a collezioni e/o musei o semplicemente utilizzando i veicoli per la partecipazione a gite, esposizioni statiche, raduni, trasformando il patrimonio veicolare dei soci in un vero e proprio museo in movimento. L'interesse e la curiosità che i "gioielli su ruote" suscitano al

loro passaggio è la prova tangibile dell'importanza della conservazione di questo patrimonio, nonché un punto di orgoglio e soddisfazione per i proprietari e per l'intera associazione.

Oltre a promuovere e divulgare la storia delle 2/4 ruote, le uscite organizzate con le "vecchie signore" sono spesso motivo per visitare luoghi o siti che nulla hanno a che fare con la passione per mezzi storici, ma che permettono di accrescere la conoscenza personale dei partecipanti nonché acquisire nuovi stakeholder e nuovi contatti.

Infatti, l'impegno verso l'organizzazione di gite e incontri culturali è sempre stato un elemento caratterizzante la Scuderia Trentina Storica e particolarmente incentivato in questi ultimi anni. Il 2022 ha presentato un calendario ricco di momenti di incontro che hanno visto una buona partecipazione dei soci assicurando la coesione degli associati al club. Raduni, incontri, fiere, esposizioni sono stati i momenti di incontro e condivisione culminati con ottimi momenti conviviali. A causa della persistenza dei vincoli sanitari non è stata programmata la consueta visita ad un museo, momento considerato di apertura all'attività annuale solitamente effettuato in pullman.

06-07-08 Maggio - ASI MotoShow a Varano

È tornato all'Autodromo di Varano de' Melegari ASI MotoShow 2022, la più importante kermesse europea dedicata alla storia della

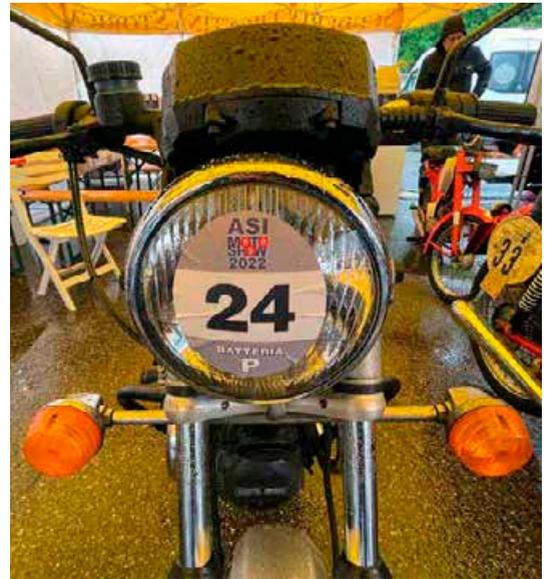
moto. È l'edizione del ventennale ed è un ritorno a pieni giri con il tutto esaurito di iscrizioni. Sono state registrate presenze da record, con 731 moto storiche pronte ad alternarsi in pista, suddivise in 19 batterie in base alla tipologia e al periodo di costruzione. Numerose

le esposizioni tematiche, come la "100×100" e la "Carica dei 101". La prima ha visto il raduno di cento motociclette con oltre cento anni di età, le vere moto dei pionieri, archeologia meccanica in perfetta efficienza e in condizioni d'origine. La seconda è stata dedicata ai cento anni più uno della Moto Guzzi con un tripudio di "aquile dorate" che hanno raccontato la storia del glorioso marchio italiano, dalle origini ad oggi. E ancora, le Benelli da corsa, le Suzuki 500 da gran premio, le Aprilia iridate, le Ducati stradali e corsa dagli anni '70 al 2000, le Della Ferrera di inizio '900, le Gilera da regolarità, i 75 anni della Motom e tanto altro. C'è stato anche il debutto mondiale in pista del Yamaha Racing Heritage Club ed è stato possibile ammirare, tra le altre icone del marchio giapponese, la YZR-M1 vincitrice della Moto GP 2021 con Fabio Quartararo.

Non sono mancati i grandi campioni di ogni epoca arrivati a Varano da tutto il mondo. ASI MotoShow è l'unica occasione per incontrare chi ha scritto pagine epiche di motociclismo sportivo: Giacomo Agostini con i suoi 15 titoli mondiali, Luca Cadalora (3 titoli), Manuel Poggiali (2 titoli), Andrea Locatelli (1 titolo), Carlos Lavado (2 titoli), Christian Sarron (1 titolo) e poi Pierpaolo Bianchi, Eugenio Lazzarini, Jean Francois Baldé, Loris Reggiani, Gianfranco Bonera, Virginio Ferrari, Roberto Gallina, Remo Venturi. "Finalmente torniamo in pista - ha dichiarato Alberto Scuro, presidente ASI, durante l'inaugurazione - con la storia della moto e con la nostra infinita passione. Anno dopo anno abbiamo visto aumentare il numero e la qualità dei mezzi, che creano l'effetto di un immenso museo dinamico. La motocicletta rappresenta una fetta fondamentale della storia del motorismo e merita la massima considerazione. ASI MotoShow è l'espressione di un Ente dinamico e adeguato

ai tempi, pur mantenendo il pieno rispetto dei mezzi, della storia e degli uomini che hanno contribuito a scriverla."

La Scuderia Trentina Storica era presente alla manifestazione con il proprio gazebo che ha ospitato numerosi amici. Assieme a noi gli amici di Ruote del Passato che hanno condiviso lo spazio non facendo mai mancare la compagnia e una ricca tavola imbandita di prodotti tipici.









**SCUDERIA TRENTINA
ALL'ASI MOTO SHOW**

**DAL 6 ALL'8 MAGGIO ALL'AUTODROMO
"RICCARDO PALETTI"
DI VARANO DE' MELEGARI**

Gruppo Scuderia Trentina Storica

Si è fatto attendere per ben 2 anni, causa emergenza sanitaria, la 20ª edizione dell'ASI Moto Show ma, dal 6 all'8 maggio all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, gli appassionati delle due ruote hanno potuto godere di un programma ricchissimo alla scoperta del motociclismo mondiale dalle origini alla fine del '900. Centinaia le moto visibili nei vari spazi allestiti dall'ASI, dai numerosi Club ed Associazioni di Moto d'Epoca e ad una foltissima schiera di motociclisti accompagnati dalle proprie cavalcature d'epoca.

Chi ha passeggiato per il paddock ha potuto così ammirare rarità più vittoriose come la Yamaha 750 2 tempi di Giacomo Agostini e Christian Sarron, la Yamaha 500 con il numero 1 di Eddie Lawson o la 250 campione del mondo con Carlos Lavado e ancora la splendida ed italianissima Cagiva 505 portata in pista da John Kocinski.

Ma il vero spettacolo è stato vedere la cura e la passione riposta da tantissimi motociclisti "privati" impegnati a far girare in pista la più variegata moltitudine di 2 ruote storiche immaginabili.

Hanno infatti fatto sentire la loro voce moto centenario e young timer, Moto Guzzi di Polizia e Carabinieri, le arancioni Laverda, piccole e grandi cilindrate a 2 e 4 tempi, mezzi da competizione sofisticati e semplici mezzi stradali, turistiche ed ipersportive e persino sidecar. A far da padroni

**TO CLUB
TALIA** **AUTO
STORI**

Carlo Gaszoni su Minarelli 50 Corsa

23-24-25 Aprile - Gita a "Mantova e dintorni"

La sesta edizione della Gita Sociale quest'anno si è diretta a Mantova in collaborazione con l'AMAMS. La partenza al sabato pomeriggio ha visto la carovana di autostoriche dirigersi evitando l'autostrada e percorrendo strade statali e provinciali verso la città lombarda.

Mantova è una città circondata da 3 laghi, nota per l'architettura rinascimentale degli edifici

eretti dai Gonzaga. Grazie agli amici dell'AMAMS siamo andati alla scoperta anche di Sabbioneta, piccolo comune del mantovano che fa parte del circuito dei Borghi più belli d'Italia, insignita della Bandiera arancione del Touring Club Italiano.

Prima visita è stata la Galleria Storica dei Vigili del fuoco con visita guidata al relativo museo. Dopo la sistemazione presso all'hotel Abacus a Porto Mantovano, la serata è stata lasciata libera ai partecipanti che si sono riuniti in piccoli grup-

più seguendo le personali preferenze sia per la cena che per la visita alla città.

La mattina del sabato gita turistica a Sabbioneta, la città tra le mura, patrimonio UNESCO, dove il sabato si riesce a parcheggiare liberamente. La visita con una guida turistica ha impegnato i partecipanti fino all'ora del pranzo, tipicamente mantovano, in un ristorante del posto.

Il rientro verso Mantova ha previsto tappa a Grazie, frazione del comune di Curtatone, celebre per il suo splendido santuario, consacrato nel 1406, in stile gotico lombardo e caratterizzato

da una loggia con tredici archi a tutto sesto. Il pomeriggio si è concluso con l'escursione in barca sul Mincio.

La domenica mattina il rientro ci ha portati a Valleggio sul Mincio con la visita al centro storico e pranzo tipico.

L'iniziativa ha avuto una buona partecipazione e il bel tempo ha permesso di gustarsi a pieno i tre giorni in compagnia. Un grazie particolare va a Claudio Scapinello, Presidente dell'AMAMS di Mantova per l'appoggio logistico, i suggerimenti e l'aiuto nell'organizzazione della trasferta.









12 Giugno - 1° Raduno Youngtimer

Una proposta nuova e diversa è stata quella del primo raduno Youngtimer, un raduno di autovetture costruite a partire dalla metà dagli anni 80 e destinate a diventare le auto storiche del

futuro. Ha voluto essere l'occasione di incontro tra appassionati di quattro ruote che spesso vengono ancora poco considerate dai "collezionisti storici più puri", ma che comunque rimangono nel cuore di tanti e nella storia dell'automobilismo. Infatti, sempre di più sono gli iscritti al club

i possessori di questo tipo di autovetture e pertanto è stato interessante proporre qualcosa di specifico. Una nuova via del collezionismo che ha ottenuto uno straordinario successo. Il percorso prescelto ha visto protagonisti

le curve di due importanti gare in salita del Trentino. Il Bondone con ritorno da Aldeno, Valsorda, Bosentino, e la Levico-Vetriolo per concludersi il tutto a Frassilongo presso L'Aquila Nera per il pranzo.







22-26 Giugno - 6° Motoappenninica

Anche quest'anno un piccolo gruppo di nostri motociclisti ha partecipato alla Motoappenninica. Il momento di condivisione reciproco delle

rispettive manifestazioni motociclistiche con gli amici di Rocca San Casciano è considerato dalla Scuderia Trentina Storica molto importante e pertanto particolarmente sentito è l'impegno di una nostra partecipazione alla manifestazione.





24 Luglio - Mini GP a pedali

ASI e UNICEF insieme per il "Campionato piccoli piloti in erba".

Domenica 24 luglio presso l'Ice Rink Pinè di Baselga di Pinè si è svolto il Mini Gran Premio per auto a pedali. ASI e UNICEF proseguono la collaborazione per raggiungere un obiettivo importante: intraprendere nuovi percorsi di crescita comune, partendo dalla progettazione e implementazione di un "Campionato per piccoli piloti in erba" al volante di affascinanti automobili a pedali, progettate, brevettate e realizzate esclusivamente per l'occasione.

Alla manifestazione hanno partecipato una sessantina di bambini iscritti, tra i 5 e i 10 anni, che in batterie suddivise per età, si sono confrontati per l'intera giornata sulla pista allestita dalla Scuderia Trentina Storica con l'aiuto dei commissari di percorso di *Piné Motori* presso l'Ice Rink Pinè. La giornata è stata una vera festa per tutti: bambini, genitori e organizzatori. L'evento è stato possibile grazie all'impegno volontario di numerose persone che hanno sostenuto la proposta della Scuderia Trentina Storica e dell'Ice Rink Pinè. La manifestazione ha anche permesso di raccogliere un sostanzioso contributo interamente devoluto a UNICEF. La cosa è stata possibile, oltre che dal modico biglietto di adesione richiesto ai partecipanti, soprattutto dalla generosità degli Sponsor. Insostituibili i commissari di Piné Motori che hanno allestito il percorso e hanno effettuato il servizio di sicurezza sulla pista oltre ad incitare ed aiutare nella conoscenza dei mezzi i giovani piloti. A partire dalle 9 di mattina i 60 bambini, divisi in gruppetti di 7/8, si sono avvicendati sulla griglia di partenza, impazienti di cimentarsi con le affascinanti macchinine a pedali.

The poster for the "Mini GP a Pedali" event is vibrant and informative. At the top, it features logos for ASI SOLIDALE, ICE RINK PINÈ, and UNICEF. The main title "Mini GRAN PREMIO" is written in large, bold, colorful letters, with "2° Memorial Giancarlo Anesi" underneath. The event date and location are clearly stated: "24 domenica luglio 2022" and "Baselga di Pinè Stadio del Ghiaccio Ice Rink Pinè". A central image shows a young child wearing a pilot's helmet and goggles, sitting in a yellow and black pedal kart. The poster includes a detailed schedule of races, registration information, and a list of sponsors at the bottom, such as FIMMEX, AMPIRE, ERNOBI, and others.

Tre le batterie (5/6 anni, 7/8 anni e 9/10 anni) in corsa durante la mattinata e tre nel pomeriggio, con partenza alle ore 14. Alla fine di ogni batteria, varie figure rappresentative del mondo del motorismo e delle autorità locali hanno premiato tutti i giovani partecipanti con la consegna di una medaglia ad ognuno.

Alla manifestazione erano presenti il Vicesindaco e Assessore al Turismo del Comune di Baselga di Pinè Piero Morelli e l'Assessore all'Urbanistica Gabriele Dallapiccola. Non sono mancati i vertici dell'Ice Rink. In chiusura il Presidente della Scuderia Trentina Storica ha salutato tutti i partecipanti e collaboratori portando i saluti del Presidente ASI Alberto Scuro e del Presidente di ASI Solidale Antonio Durso, costantemente aggiornati dell'andamento della giornata.

Significativo per la comunità locale è stata la dedica della manifestazione a Giancarlo Anesi, noto meccanico e appassionato di moto e motori scomparso nel 2018. Da sempre socio della Scuderia Trentina Storica, vantava anche il numero più basso di iscrizione ASI del nostro sodalizio: il n. 2666. Una targa commemorativa è stata consegnata ai familiari che a bordo del suo sidecar hanno dato avvio alla manifestazione con un giro dimostrativo in pista.

Si ringraziano gli Sponsor dell'iniziativa: Casa della Pasta, AutoAnesi, Consorzio Auto Riparatori Altavalsugana, Erre-Bi, Tecnodue, Casse Rurali Trentine, Farmacia Morelli, Almaca, Gasperi Falegnameria, Sartori Costruzioni, Avi Luca, Calcestruzzi Corona, Assipiné, Panificio Anesi, Cassa Rurale Alta Valsugana. Cospicuo l'importo che è stato possibile donare ad UNICEF con un fondo di ben 4.000 Euro.







unicef 
per ogni bambino

Comitato Italiano per l'UNICEF Fondazione Onlus
Comitato Provinciale di Trento
c/o Liceo Scientifico Da Vinci - Via Madruzzo 24
38122 - TRENTO
tel. 0461 986793 - comitato.trento@unicef.it

Al Presidente di
SCUDERIA TRENTINA Storica
dott. Giuseppe Gorler
Via di Cultura, 132
Loc. Cadine
38125 - TRENTO

Trento, 2 marzo 2023

Oggetto: Mini GP UNICEF a Baselga di Pinè

Gentilissimo,

vorremmo ringraziare Scuderia Trentina Storica, ASI, Ice Rink Pinè e l'Azienda per il Turismo Altopiano di Pinè e Valle di Cembra che, in collaborazione con il Comune di Baselga di Pinè, Pinè Motori e Vigili del Fuoco Volontari di Baselga di Pinè, hanno organizzato anche quest'anno per bambini e bambine dai 5 ai 10 anni il "Mini GP - J" Memorial Giancarlo Anesi". Gran Premio dove a scendere in pista sono macchinine a pedali che riproducono le vetture a motore degli anni '50.

La giornata di festa, arricchita da numerosi altri eventi, che si è svolta il 24 luglio 2022 e ha visto protagonisti 60 fra bambini e bambine che - in turni diversi - si sono cimentati nella corsa, testimonia ancora una volta non solo la realizzazione di quel diritto al gioco sancito dall'art. 31 della Convenzione sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza, ma anche un momento significativo di impegno di tante realtà istituzionali e della società civile per molti bambini e bambine che in questo momento vivono situazioni di grande difficoltà. I fondi donati - ben 4.000 euro raccolti grazie alle quote di iscrizione e a un generoso contributo di Cassa Centrale Banca - verranno utilizzati per l'emergenza determinata dalla guerra in Ucraina che ha costretto molti minori ad abbandonare il proprio paese e per la costante emergenza della malnutrizione che, anche a causa della crisi alimentare ed economica causata dal conflitto, sta colpendo sempre più bambini in numerosi paesi.

Con la presente preghiamo Scuderia Storica Trentina di voler ringraziare tutte le realtà che hanno aderito all'iniziativa e che con i loro volontari hanno fatto vivere una giornata di festa a tutti i bambini, le bambine e le famiglie che hanno partecipato all'evento, ma contemporaneamente hanno fornito un considerevole aiuto per i programmi che UNICEF mette in atto per i bambini ucraini e per la lotta alla malnutrizione, testimoniando ancora una volta il grande valore del volontariato territoriale.

Con profonda stima, porgiamo i più cordiali saluti.

Comitato Provinciale di Trento per l'UNICEF

La Presidente
Luisa Agosti

07 Agosto - Gita a S. Romedio

La gita di mezza estate ha visto come protagonista il celebre Santuario di S. Romedio. Il Santuario, nelle vicinanze di Sanzeno in Val di Non, è sicuramente il più interessante esempio di arte cristiana medievale presente in Trentino. Immerso in una splendida cornice naturale, il complesso architettonico è formato da più chiese e cappelle costruite sulla roccia. L'intera struttura è collegata da una ripida scalinata di 131 gradini. La cappella più antica dell'edificio risale all'XI secolo e, nel

corso del tempo, sono state erette altre tre piccole chiese, due cappelle e sette edicole della Passione. Questo suggestivo luogo, ricco di spiritualità, è nato grazie alla figura dell'eremita Romedio di Thaur. Alla sua morte, i fedeli scavarono la sua tomba nella roccia, dando così vita ad un culto che continua ancora oggi.

Alla base del santuario, è presente un'area faunistica in cui vive un esemplare di orso bruno. Il pranzo è avvenuto presso la Sidreria di Lucia Maria a Tres dove assieme al sidro si è potuto gustare il rinomato e tipico Tortel di patate.







27-28 Agosto - 14° Motodolomitica

La pioggia ha in parte disturbato l'edizione numero 14 della Motodolomitica, manifestazione turistico culturale per moto storiche aperta a moto fino al 2002, certificate ASI e anche non certificate.

Dopo un'estate seccata, sono partite sotto una pioggia battente le cinquanta motociclette per percorrere i 190 chilometri della prima tappa. La partenza è avvenuta dall'affascinante Piazza Piedicastello di Trento, suggestivo angolo della vecchia Trento. La prima tappa ha visto la carovana dirigersi nella Valsugana passando per Vigolo Vattaro, e aggirando il Lago di Caldonazzo. Sempre sotto una pioggia battente si è imboccato la panoramica Strada del Morello, scavata nella roccia e che con i suoi numerosi tornanti avrebbe offerto spettacolari panorami sulla Valsugana. Nonostante la pioggia la salita è stata

molto apprezzata se non altro per via delle caratteristiche tecniche della strada. Dopo la sosta per il pranzo a Celado la pioggia insistente ha costretto gli organizzatori a raccorciare il percorso e dopo la discesa per la famosa prova speciale del Rally di San Martino di Castrozza del Col Perer, la carovana si è diretta direttamente a San Martino di Castrozza, tagliando l'interessante quanto piacevole visita al Museo Storico della Bicicletta Toni Bevilacqua a Cesiomaggiore e lo scavalco del passo Cereda.

Una piacevole serata ha comunque rifocillato i centauri che con una bella giornata hanno ripreso il percorso la mattina della domenica percorrendo il Passo Gobbera ed il Passo Brocon per giungere a Pieve Tesino dove è avvenuta una doverosa sosta al Museo Casa De Gasperi per rivivere la vita e le esperienze di Alcide, lo statista che partendo da questo piccolo borgo ha contribuito alla creazione dell'Europa unita.

Tel. 0461.827200 www.hotelvela.com

Hotel Vela
RISTORANTE - PIZZERIA

San Martino di Castrozza
Pieve Tesino (TN)

www.hvienna.com

Hotel Vienna
1775

ristorante AL CACCIATORE
situato ad Alcastrozza

Hotel Vela
Via G. Cesare, 12
32030 Cesimomaggiore (BL)
Tel. 0461.827200
Fax. 0461.827201

Hotel Vienna
Via G. Cesare, 12
32030 Cesimomaggiore (BL)
Tel. 0461.827200
Fax. 0461.827201

Ristorante Pizzeria B&B

Happy Days

Lago di Caldonazzo - Pieve Valgugana (TN)
Per info e prenotazioni: 0461/548000
ristorantehappydays.com

Museo Casa De Gasperi

Fondazione Trentina
Alcide De Gasperi

MUSEO STORICO
DELLA BICICLETTA

TOMI BEVILACQUA, sedicentesimo

Via Grel, Contrada J. Anquetil 6
32030 Cesimomaggiore (BL)

con il sostegno di

CEMBRA
cantina di montagna

TRENTINO

MOTO DOLO MITICA

Con il patrocinio di

COMUNE DI TRENTO

Trento - Grigno - Celado
Cesimomaggiore - San Martino di Castrozza
Pieve Tesino - Pergine Valgugana
27 - 28 agosto 2022

Progetto: comunicazione: www.ve.com

Valentino Dario - D. Sergio C. Rizzolatti - 18 Aprile 1990

Carissimi Amici Motociclistici,

vi presentiamo la quattordicesima edizione della MotoDolomita, manifestazione turistico culturale riservata a tutte le moto costruite fino al 2007 compresa.

Il programma prevede la possibilità di regolarizzare le iscrizioni ancora il venerdì 26 agosto presso l'Hotel Vela a Trento.

La mattina di sabato 27 agosto ultime verifiche e consegna bagagli all'Hotel Vela e poi trasferimento nella suggestiva e rinnovata Piazza di Piedicastello, sotto il Duos Trento, per la partenza della prima tappa che ci porterà in Valgugana costeggiando i laghi di Canzolino e Levico fino a Grigno. Dopo la salita nel Tesino lungo la strada panoramica del Morello arriveremo al Ristorante Al Cacciatore per la pausa pranzo. Nel primo pomeriggio la famosa prova speciale del Rally di San Martino di Castrozza del Col Perer ci porterà a Cesimomaggiore dove visiteremo il Museo Storico della Bicicletta Tomi Bevilacqua, una delle raccolte più complete ed interessanti d'Italia, con biciclette e cimeli legati ai grandi Campioni del ciclismo, da Coppi a Pantani.

Il percorso prosegue e, dopo Sappitola, filtra famosa Prova Speciale del Passo Cerola, per terminare la giornata, dopo 190 chilometri, con l'arrivo all'Hotel Vienna a San Martino di Castrozza in tempo per cena e pernottamento.

Domenica mattina il Passo Gobbera ed il Passo Broxon ci porteranno a Pieve Tesino dove è doverosa una sosta al Museo Casa De Gasperi per rivivere la vita e le esperienze di Alcide, lo statista che partendo da questo piccolo borgo ha contribuito alla creazione dell'Europa unita.

Il pranzo e la consegna dei numerosi riconoscimenti al Ristorante Happy Days di Pergine Valgugana, affacciato sul lago di Caldonazzo, concluderanno questa seconda giornata di 110 chilometri.

Vi aspettiamo numerosi a Trento con le vostre splendide due ruote storiche per l'ultimo fine settimana di agosto.

Il Presidente
Giuseppe Gorfer

PROGRAMMA

Venerdì 26 agosto 2022

- ore 18.00/20.00 - Trento Loc. Vela Hotel Vela***
Verifica iscrizioni prima tappa
- HOTEL VELA *****
TRENTO - Loc. Vela - Via SS Cosma e Damiano 21 garage ed ampio parcheggio
propono per i partecipanti alla MotoDolomita pernottamento e colazione a persona: € 38,00 in tripla / € 44,00 in doppia / € 55,00 in singola
cena € 25,00 bevande incluse
tel. 0461.827200 - 3478928125 - info@hotelvela.com

Sabato 27 agosto 2022

- ore 8.00/9.30 - Trento - Loc. Vela Hotel Vela***
Verifica iscrizioni - carica bagagli su navetta per gli accompagnatori - trasferimento in piazza Piedicastello
- ore 10.00 - Trento - Piazza di Piedicastello Partenza 1ª tappa
- ore 12.15/13.30 - Celado Pranzo tipico al Ristorante Cacciatore
- ore 15.15/16.30 - Cesimomaggiore Visita guidata al museo della Bicicletta
- ore 19.00 - San Martino di Castrozza Hotel Vienna***
Cena e Pernottamento

Domenica 28 agosto 2022

- ore 8.30 - San Martino di Castrozza Partenza 2ª tappa
- ore 10.30-11.30 - Pieve Tesino Visita guidata al Museo Casa De Gasperi
- ore 12.30 - Pergine Valgugana Ristorante Happy Days
Pranzo e consegna riconoscimenti arriverete il 2023

CASSA DI TRENTO
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

CIOCOMITI
Cioccolato artigianale delle Dolomiti
shop at www.ciocomiti.com

AUTONOLEGGIO
Lucca
RILETTI - RINIELLI - FLESCINI
Boulevard - Via Botica, 8 Trento - Via Dross, 5
Tel. 0464 - 42 13 13 Tel. 0461 - 82 83 93
www.autonoleggio.lucca.it info@autonoleggio.lucca.it

RICONOSCIMENTI
Al Club più numeroso, a tutte le moto costruite fino al 1930, alla moto più anziana, al miglior restauratore, alla migliore conservazione, al concorrente più lontano, al concorrente più "storico", al concorrente più giovane. Omaggi personalizzati a tutti i partecipanti

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadine - Via di Coltura, 132 - 38123 TRENTO
Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1860991
www.scuderiatrentinastorica.it
munfestazioni@scuderiatrentinastorica.it

Il pranzo e la consegna dei numerosi riconoscimenti al Ristorante Happy Days di Pergine Valsugana, affacciato sul lago di Caldonazzo, hanno concluso questa seconda giornata di 110 chilometri.

Hanno partecipato alla Motodolomitica motociclette costruite nel secolo scorso, dagli anni Trenta fino alle più moderne degli anni Novanta, ma sempre di interesse storico e collezionistico, offrendo uno spaccato di tecnologia, di costume, di cultura e passione. Prestigiosa e ormai consolidata partecipazione all'evento di Ghilla Caproni.

A tutti i partecipanti è stato consegnato un ricordo della manifestazione. Un riconoscimento particolare è stato consegnato a Livio Borgogno del Moto Club C3 Excelsior, quale concorrente più anziano (classe 1945), su MV Augusta 150 GT del 1967; a Stefano Sanna (Classe 1979) quale concorrente più giovane su Yamaha TDM850 del 1992; Al Veteran Car Club Torino e Ruote del Passato quali partecipazione del club più numeroso con quattro partecipanti ciascuno. È stato premiato, sempre come Club più numeroso, anche il M.C. Francesco Baracca, Club non federato ASI, ma presente con quattro equipaggi.

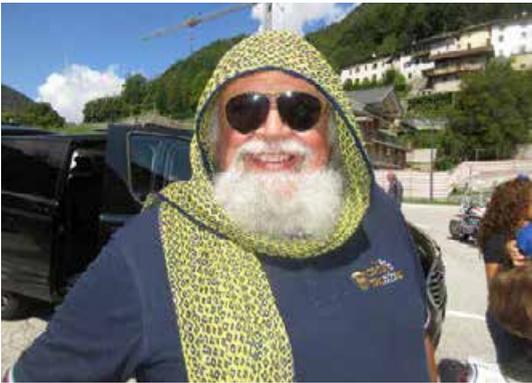
Infine il Delegato Nazionale ASI Antonella Mori assieme al Commissario tecnico della Scuderia Trentina Storica Massimo Fronza e al Consigliere Federale Riccardo Zavatti, hanno premiato la Ariel VB 550 del 1936 di Pavan Avio del Club Friulano Veicoli d'Epoca quale mezzo meglio conservato; La Moto Guzzi V7 California del 1973 di Giusto De Luca del Club Ruote del Passato quale miglior restauro. Infine, la BMW R61 di Franco Nardelli del Registro Storico Capriolo quale motocicletta più anziana essendo la Ariel VB 550 già premiata.















**24-25 settembre - Historic day -
Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca
16° Historic Day - Trieste**

Questa edizione dell'Historic Day doveva tenersi a Trieste. L'improvvisa definizione della data delle elezioni nazionali ha comportato lo slittamento della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e pertanto anche lo slittamento dell'Historic Day, manifestazione collegata questo evento. L'impossibilità di organizzare la manifestazione nella nuova data della Giornata Nazionale del veicolo d'Epoca, ha costretto gli organizzatori ad annullare l'evento per riproporlo nel 2023.



**20-23 Ottobre - Auto e Moto d'Epoca -
Fiera di Padova**

Anche quest'anno la Scuderia Trentina Storica ha partecipato alla Fiera Auto e Moto d'Epoca tenutasi a Padova dal 20 al 23 ottobre. È stata l'occasione per accogliere un pubblico competente ed appassionato che ha visitato un'esposizione di vetture e motociclette che hanno scritto la storia. Inoltre sotto l'egida dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) l'unione dei Club ASI del Nordest (ACN) ha proposto un tema comune dal titolo "Le automobili che hanno fatto la storia". Ogni stand doveva scegliere un mezzo e un personaggio celebre o un accadimento particolare che ha visto protagonista la vettura prescelta. La Scuderia Trentina Storica ha scelto la Triumph Herald gentilmente concessa dal nostro socio Roberto Zaffalon, anfitrione dei quattro giorni di fiera presso il nostro stand. Il personaggio

abbinato è stato John Lennon che proprio su una Triumph Herald ha superato il suo esame di guida.

Molti soci e tantissimi appassionati hanno fatto visita allo stand del club per scambiare due parole sulla passione motoristica, avere notizie sui futuri appuntamenti del 2023 e per ammirare la nostra sceneggiatura.









3-4 Dicembre - Mondomotori - Fiera di Vicenza

La notizia dello spostamento della Fiera Auto e Moto d'Epoca da Padova a Bologna con il 2023, ha creato molto dibattito tra i club di ACN. Alcuni si sono sentiti orfani con lo spostamento della fiera, altri lo hanno visto come opportunità. È emerso di conseguenza un desiderio comune, cioè avere una fiera più nostra, situata nel Nord Est. L'occasione è avvenuta con la partecipazione a Mondomotori - Fiera di Vicenza. Dieci club hanno aderito occupando una porzione di

capannone riproponendo una specie di ASI Village del Nord Est. La Fiera di per sé non è stata particolarmente interessante ma ha comunque fornito un'ulteriore prova dell'unione dei CLUB di ACN. La fiera è stata l'occasione di parlare delle nostre manifestazioni e problematiche approfittando anche della presenza del Presidente ASI Alberto Scuro.

Lo stand della Scuderia Trentina Storica ha proposto due modelli rappresentativi di due diverse epoche. Una Renault Caravelle del 1964 e una Jaguar Xtype del 2000 a rappresentare le Youngtimer.





ATTIVITÀ SPORTIVA

All'interno della Scuderia Trentina Storica non esiste un vero gruppo di "sportivi" ossia una Squadra corse che interviene attivamente alle manifestazioni organizzate dalla Scuderia e/o a manifestazioni organizzate da altri club fuori provincia. Per attività sportiva ci si riferisce principalmente, se non esclusivamente, alla partecipazione a manifestazioni di regolarità in quanto più nessuno dei soci interviene, a nome della Scuderia, a gare di velocità o corse in salita dedicate ai mezzi storici. Poche sono anche le uscite per prendere parte ad eventi di regolarità organizzati da altri.

La poca propensione per la regolarità è resa evidente dagli scarsi risultati in gara, questo sia in casa che in trasferta; principalmente per mancanza di preparazione tecnica.

La partecipazione ai nostri eventi è comunque

importante in quanto è indice di gradimento: partecipare crea divertimento e occasione per mettersi in gioco tra associati indipendentemente dal piazzamento.

L'utilizzo dei social network è fondamentale per la promozione delle manifestazioni con la continua pubblicazione di promemoria, filmati promozionali degli eventi, allargamento dei contatti ottenuti. Nel contempo si è cercato di elevare ancora la qualità pur mantenendo quasi inalterati i costi di partecipazione. Come per gli anni precedenti sono state presentate domande di contributo ai vari enti.

Quest'anno il programma previsto è stato rispettato. Se ha visto confermata la massiccia partecipazione al Trofeo Primavera, ancora pochi iscritti a Montagne d'Argento.

3 Aprile - 27° Trofeo Primavera - gara di regolarità iscritta a Calendario ASI

La neve a due passi e i prati verdi sono stati gli elementi che hanno accompagnato la 27° edizione del Trofeo Primavera. La neve caduta il giorno prima non ha spaventato gli equipaggi che si sono trovati puntuali alla mattina di domenica 3 aprile presso il ristorante Belsit a Comano Terme per la partenza della manifestazione. Il sole gli ha accolti lasciando presagire una bellissima giornata all'insegna del divertimento e dell'amicizia. Il percorso quest'anno si è sviluppato nelle Giudicarie Esteriori concentrando le prove di precisione nella Val Lomasona, ormai indiscussa protagonista del Trofeo Primavera.

Alte prove si sono svolte a Preore. In entrambi i casi si sono svolte su strade secondarie, chiuse al traffico, ma immerse nel verdeggiante paesaggio giudicariense. I due chilometri di strada della Lomasona rappresentano il divertimento assoluto dei regolaristi. La strada tranquilla, con le giuste curve, immersa nei pascoli e nei boschi, ha visto lo snocciolarsi di ben 12 prove concatenate, ripetute quattro volte, alternativamente in senso contrario. A queste si sono aggiunte le otto prove di Ragoli per un totale complessivo di 64 prove. Tra i due settori l'ascesa al Passo Duron dove si è stati accolti da un paesaggio innevato. Le numerose prove concentrate in un percorso di circa 100 chilometri rappresentano la caratteristica saliente della manifestazione per



MOTO DOLO MITICA
Trento - Dolomiti - Trento
27 - 28 agosto 2022



GARDA TRENTINO

LA DOLCE outdoor

C'è una terra in cui la freschezza alpina incontra il tepore mediterraneo. Dove il verde dei monti si specchia nel Blu del lago. Dove l'esperienza outdoor si intreccia al piacere del relax. **QUESTO POSTO È IL GARDA TRENTINO.**

gardatrentino.it #gardatrentino



Trofeo Primavera
27° edizione
3 aprile 2022
Manifestazione di abilità non competitiva
Formula ASI valida per le Finali Nazionali

Coppa Renato Salvetta

con il sostegno di

CEMBRA
cantina di montagna



CIOCOMITI
Cioccolato artigianale delle Dolomiti
shop at www.cioccomiti.com



N° EDIZIONE MONTAGNE D'ARGENTO
1 - 2 Ottobre 2022
Valle di Fiemme - Dolomiti

Carissimi Amici,
anche quest'anno, alla fine dell'inverno, riproponiamo il Trofeo Primavera, appuntamento giunto alla 27a edizione, manifestazione di regolarità Formula A.S.I.

L'evento si svolgerà nel massimo rispetto delle misure di sicurezza previste per la pandemia: per evitare assembramenti le verifiche saranno effettuate on-line.

Domenica 3 aprile la manifestazione inizia con la consegna della documentazione di gara all'Hotel Bel Sit a Comano Terme, a 30 km da Trento per chi viene da nord e a 30 da Riva del Garda per chi arriva da sud.

L'Hotel sarà riservato ai partecipanti alla manifestazione, dispone di ampio parcheggio riservato con distributore di benzina annesso, e sarà aperto anche il sabato sera per i concorrenti del Trofeo Primavera (si consiglia di prenotare in anticipo al nr 0465.701220).

Il percorso della manifestazione sarà interamente nelle Giudicarie Esteriori o Comano Valle Salus, famosa per le acque termali. Nei 100 km di lunghezza totale i concorrenti troveranno ben 64 P.C., tutte su strade chiuse al traffico, di cui ben 48 nella val Lomasona (paraliso dei regolaristi) da ripetersi due volte dopo aver ammirato alcuni borghi medioevali ed il Passo Duron.

Pranzo e premiazioni all'Hotel Bel Sit concluderanno la giornata.

L'evento sarà aperto alle vetture costruite fino al 2002 compreso, certificate A.S.I. e non certificate, la strumentazione sarà libera.

Vi aspettiamo numerosi a Comano Terme domenica 3 aprile per iniziare assieme un 2022 con le nostre vetture storiche.

Il Presidente
arch. Giuseppe Georfer

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadine - Via di Coltura, 132 - 38123 TRENTO
Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1860991
www.scuderiatrentinastorica.it

PROGRAMMA
domenica 3 aprile 2022

ore 9.00 / 10.00 START
Consegna documentazione di gara
Colazione
Hotel Bel Sit - Comano Terme (TN)

ore 10.30
Partenza prima vettura
Hotel Bel Sit - Comano Terme (TN)

ore 13.00 FINISH
Arriva - Pranzo - Premiazioni
Hotel Bel Sit - Comano Terme (TN)

PREMIAZIONI
1° classificato Coppa Renato Salvetta
Coppa Club - Coppa delle Dame e altre premiazioni tutte accompagnate dai prodotti di Cembra, Cantina di Montagna

VEETURE AMMESSE
Saranno ammesse tutte le vetture costruite fino al 2002 compreso. Ai fini delle classifiche alle vetture con il Certificato d'Identità o Permesso temporaneo di Partecipazione applicazione dei coefficienti A.S.I. in base all'età.
Vettura senza C.I. coefficiente x 3,000.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE
Quota per vettura compreso colazione e pranzo della domenica per due persone € 150,00

CHIUSURA ISCRIZIONI
28 marzo 2022



HOTEL Bel Sit
Tel. 0465 701220
Ponte Arche - Comano Terme
www.hotelbelsit.eu



CASSA RURALE ALTO GARDA
CREDITO COOPERATIVO DAL 1891



AUTONOLEGGIO Lucca
RUTO - MINIBUS - FURGONI
Revereto - Via Ballista, 6 Trento - Via Brusco, 5
Tel. 0464 - 42 13 13 Tel. 0461 - 82 83 93
www.autolecca.it - info@autolecca.it

27 ' TROFEO PRIMAVERA

SCUDERIA TRENTINA STORICA

Classifica Generale

1 / 2

General Classification

Pos.	No. Equipaggio	Naz	Sesso	Veicolo	Anno	Scuderia	Cat./Cls	Raggr.	Tot. Penalità	Distacco
Pos.	No. Driver/Co-Driver	Nat	Sex	Vehicle	Year	Team	Cat./Cls	Grp./Cls	Tot. Penalty	Gap
1	6 BONFANTE .. BRUNO ..	ITA		Fiat 1100/103	1956	Veteran Car Club Comor		E	277,68	
2	3 AGOSTI .. AGOSTI ..	ITA		Fiat 1100/103	1953	Beraco Autostoriche	/	E	319,77	
3	4 RIBOLDI .. LOMBARDI ..	ITA		Fiat 1100/103 B	1955	H.R.C. Fascia d'Oro	/	E	411,00	
4	32 MONACHELLA .. TAMPELLA ..	ITA		Mitsubishi Colt 1.4 GLX	1980	Veteran Car Team - BZ	/	G	430,20	
5	2 SCALORBI .. TULLIANI ..	ITA		Fiat 1100/103	1053	A.M.A.M.S.	/	E	526,32	
6	26 BOSSI .. BOSSI ..	ITA		Lancia Fulvia Coupé 1,3 S.	1972	Club Orobico	/	G	565,38	
7	10 PIGNATTA .. BARBAGLIA ..	ITA		Porsche 356 c	1964	Veteran Car Club Comor		F	946,28	
8	22 GALUPPI .. ZONA ..	ITA		A. R. G. T. Junior	1968	H.W.C.	/	F	972,72	
9	39 ALLIEVI .. ALLIEVI ..	ITA		Peugeot 106 XT	1993	Veteran Car Club Comor		G	1201,90	
10	25 MAYR .. HILLEBRAND ..	ITA		VW Porsche Maggiolino	1972	Veteran Car Team - BZ	/	G	1203,00	
11	23 OMARCHI .. OMARCHI ..	ITA		A.R. G.T. Junior 1600	1972	A.M.A.M.S.	/	G	1326,12	
12	18 CICUTTO .. DOLCET ..	ITA		Fiat 850 S Vignale	1067	Ruote del Passato	/	F	1531,39	
13	7 COSTA .. ANESI ..	ITA		Porsche 356 A	1956	Scuderia Trentina Storica		E	1600,56	
14	21 LOIUDICE .. FELLINI ..	ITA		Cooper MK2	1968	M.W.V.C.C.	/	F	2134,58	
15	20 ROSA .. ARMANI ..	ITA		Lancia Fulvia Coupé 1,3 R.	1968	Scuderia Trentina Storica		F	2173,92	
16	24 DEL PERO .. ZANCANELLA ..	ITA		Lancia Fulvia Coupé 1,3 S.	1972	C.V.A.E.	/	G	2339,20	
17	30 BRESCIANI .. CAPPA ..	ITA		A. R. Giulia Super 1,3	1975	M.W.V.C.C.	/	G	2966,25	
18	33 ANESI .. TESSADRI ..	ITA		Autobianchi A112 Abarth	1082	Scuderia Trentina Storica		G	3167,20	
19	12 DALBOSCO .. STAGNI ..	ITA		Volvo 1800 s	1968	C.L.A.S. Latina	/	F	3444,50	
20	34 MUNARI .. PAGNOTTA ..	ITA		Porsche 911 Carrera T.	1984	Veteran Car Team - BZ	/	G	3704,40	
21	15 DE VESCOVI .. DALRI ..	ITA		Mercedes 230 SL	1966	Veteran Car Team - BZ	/	F	3711,00	

03/04/22

Il Delegato ASI : Enzo Mainenti

mettendo di apprezzare la competitività degli equipaggi oltre alla bellezza dei paesaggi allo sbocciare della primavera. Una manifestazione che apre la stagione e prepara gli equipaggi al ricco programma di manifestazioni di regolarità dell'anno.

Il Trofeo Primavera anche quest'anno ha visto una folta partecipazione di concorrenti. 45 equipaggi si sono presentati alla partenza, provenienti dal Nord Italia, di cui 13 della Scuderia Trentina Storica. Numerosi i giovani presenti. Ben 5 equipaggi con età inferiore a 31 anni, positivo segnale di apprezzamento del mondo del motorismo storico anche al pubblico giovane. L'arrivo ha visto sul podio tre Fiat 1100/103. Al primo posto l'equipaggio Bonfante-Bruno del V.C.C. Como, la passata edizione classificatosi al secondo posto. Agosti-Agosti, del Benaco Autostoriche, ha conquistato la piazza d'onore, mentre Riboldi-Lombardi, dell'H.R.C. Fascia d'Oro, equipaggio junior, ha conquistato il terzo

piazzamento. Primo equipaggio della Scuderia Trentina Storica Costa-Anesi su Porsche 356 classificatosi al 13 posto, ripetendo il piazzamento della scorsa edizione a capo della squadra di equipaggi trentini. Tra i Club, bisca il risultato dell'edizione 2021 il V.C.C. Como.

TROFEO PRIMAVERA

NELLA NATURA TRENTINA

Appuntamento nelle Giudicarie trentine domenica 3 aprile in occasione della 27ª edizione del Trofeo Primavera, Coppa Renato Salvetta, organizzato come sempre dalla Scuderia Trentina Storica. La manifestazione di regolarità formula Asi da sempre rappresenta l'ouverture trentina della stagione motoristica. Quest'anno base operativa del Trofeo Primavera sarà Comano Terme, rinomata località turistica termale, che ospiterà oltre alle verifiche e alla colazione di benvenuto anche partenza, arrivo e premiazione. Lungo il percorso

di circa 100 km, per la maggior parte nella spettacolare Val Lomasona, assai apprezzata dai numerosi concorrenti, sono previste alcune tappe turistico-culturali. Potranno partecipare vetture costruite prima del 2002 compreso (non è indispensabile la certificazione Asi). La manifestazione prevede vari premi, tra i quali la Coppa Renato Salvetta, in memoria del socio della Scuderia Trentina Storica con un passato da pilota e di partecipante alla Mille Miglia. Info: tel. 0461 866510, manifestazioni@scuderiarentinastorica.it, scuderiarentinastorica.it














27-28-29 Maggio – 1° Circuito Tre Venezie

Nell'ultimo weekend di maggio, si è svolta la prima edizione del Circuito Trevenezie, manifestazione organizzata da un comitato scelto e sostenuto da 22 Club ASI del Triveneto.

Dopo i riuscitissimi Historic Day, organizzati da questa importante compagine, nel 2018 a Padova, nel 2019 a Vicenza (con la partecipazione della Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati), nel 2020 a Verona e nel 2021 a Trento, il Circuito Trevenezie è stato inserito nel Calendario Manifestazioni ASI 2022 con la precisa intenzione di dare continuità all'attività di promozione turistica dei territori del Nord Est d'Italia.

La formula del tutto originale per un evento "classico" per il motorismo storico, ancorché evidentemente in chiara analogia ai percorsi di avvicinamento tipici delle varie edizioni del Rally di Montecarlo. L'incontro di tutti gli equipaggi nel pomeriggio della prima giornata è avvenuto nella splendida piazza del Castello di Conegliano, dopo aver percorso itinerari preordinati dagli organizzatori delle tre aree, con partenza: MART-Rovereto, Villa Manin Passariano e Rovigo, attraverso paesaggi di particolare interesse

ambientale e paesaggistico, su strade poco trafficate.

Nella mattina di sabato ha avuto quindi luogo la partenza dell'intera carovana dalla piazza sottostante la splendida Abbazia di Follina, percorrendo le strade del prosecco (patrimonio dell'UNESCO) in direzione del famoso "Zadra Ring" ove hanno avuto luogo le prove di precisione, gestite da cronometristi inviati dall'ASI.

Dopo l'immane passaggio con foto ricordo sotto il Tempio Canoviano di Possagno e una sosta "caffè" presso il mitico Museo Bonfanti-Vimar di Bassano Romano di Ezzelino, la carovana si è diretta verso l'impegnativa salita della Valstagna, la cosiddetta "università del Rally", che ha messo a dura prova i drivers delle auto meno performanti ma per ciò più eroiche.

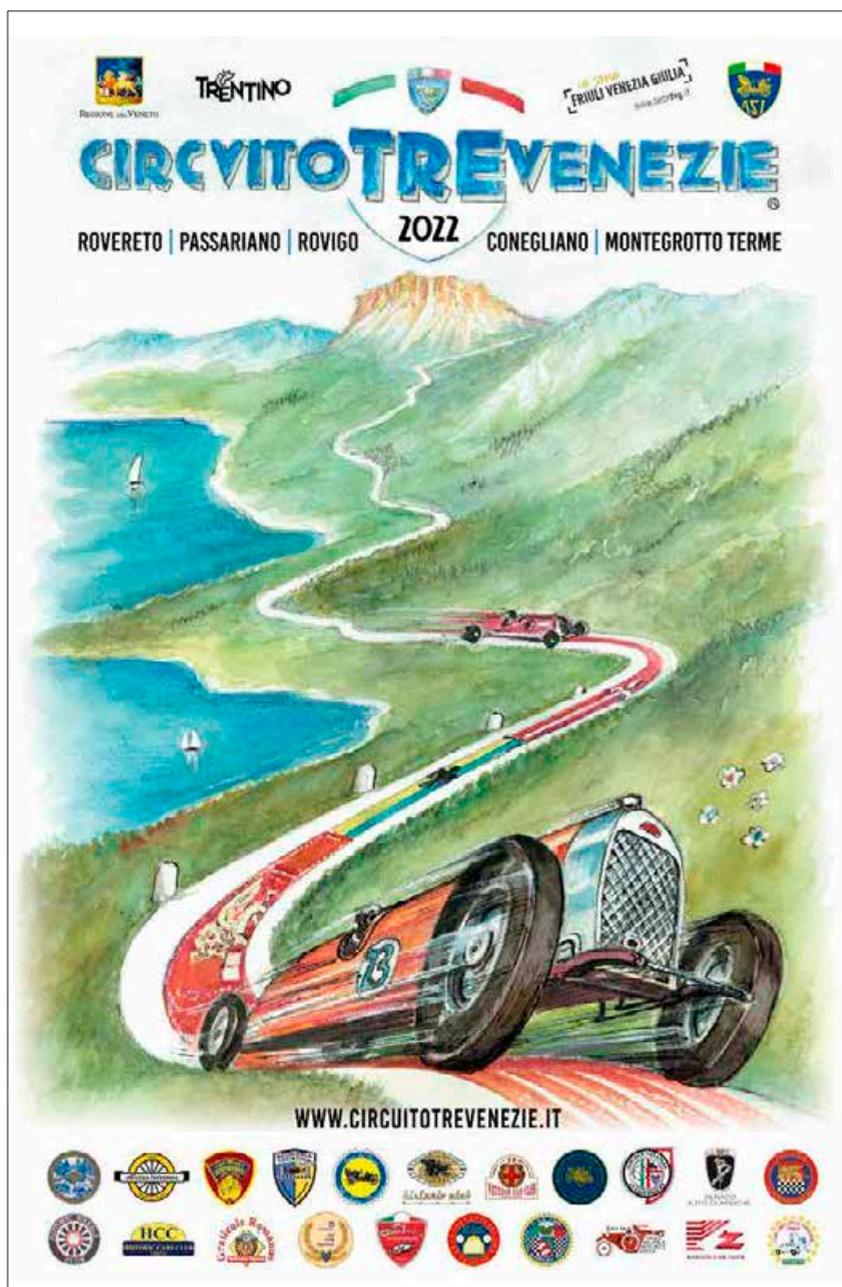
Sosta pranzo presso lo splendido Golf Club di Asiago, poi subito dopo alla guida sulle bellissime strade dell'Altopiano dei Sette Comuni per arrivare al passaggio nella città di Schio, con la presentazione di tutte le vetture al pubblico presente, particolarmente gradita agli equipaggi, ai quali inoltre sono state offerte confezioni di ciliegie, nell'ambito di un'iniziativa di beneficenza promossa dall'Historic Club Schio. Il lungo serpentine delle vetture partecipanti al raid

ha poi percorso le dolci strade dei colli Berici e Euganei e dopo ben 350 chilometri dalla partenza, gli equipaggi hanno fatto ingresso nella Città termale di Montegrotto dove, nella serata, ha avuto luogo la cena di gala.

La terza tappa di domenica è stata la celebrazione delle città murate con il passaggio sotto le splendide mura di Cittadella e Castelfranco, per arrivare poi giunte alla metà finale nella splendida cornice della Villa Corner della Regina, a Veduggio ove si è data concreta chiusura al Circuito Trevenezie, con le premiazioni condotte dal Presidente dell'Automotoclub Storico Italiano Alberto Scuro e il simpatico ed incoraggiante annuncio da parte del "patron" della manifestazione, Riccardo Zavatti: "la ripetizione dell'evento per il prossimo trentennio".

La manifestazione è stata impreziosita dalla presenza, oltre che da un gran numero di

Presidenti di Club e Registri ASI, del Vice Presidente dell'ASI, Antonio Verzera, dei Consiglieri Ugo Gambardella e Francesco Battista, oltre al già nominato Consigliere e primo organizzatore dell'evento Riccardo Zavatti.













3-4 Ottobre - 11° Montagne d'Argento

Un magnifico fine settimana autunnale ha accolto in Valle di Fiemme gli equipaggi della XI Edizione di Montagne d'Argento. Una due giorni tra le splendide montagne della Valle di Fiemme all'insegna del divertimento, della passione e dell'amicizia, immersi nei colori autunnali delle montagne trentine. 19 i partecipanti iscritti che comunque hanno proposto un qualificato parco di autoveicoli e rappresentato un po' tutto il Nord Italia.

Ancora una volta Piazza Italia, il centro vivace di Cavalese, è stata il punto di partenza prescelto e la base per questa due giorni che ha vinto nel 2011 la prestigiosa Manovella d'Oro ASI, il riconoscimento che certifica la qualità e la perfezione dell'organizzazione di ogni manifestazione e il Premio Speciale per l'edizione 2021. Nonostante il numero ridotto di partecipanti, la manifestazione non ha deluso le aspettative dei concorrenti, anche grazie al bel tempo e all'accoglienza che da sempre contraddistingue la Valle di Fiemme. Numerose le prove, ben 61, distribuite nelle due giornate. Alcune nei piazzali aderenti alle strutture sportive che saranno meta delle Olimpiadi del 2026, altre su strade immerse in fantastici paesaggi.

Momento di grande fascino e spettacolarità è stata la sfida ad eliminazione diretta del sabato sera. Sviluppata sull'intera Via Bronzetti, tra ali di pubblico, si è organizzata su una prova di regolarità in parallelo tra due partecipanti. Chi vinceva passava al turno successivo fino alla finale che ha visto confrontarsi gli equipaggi, in un clima da "American Grafiti", Petrani-Petrani su Volkswagen Golf GTI e Grava-Klingendrathi su Lancia Fulvia Coupè 1,3 S con la vittoria dei primi per pochissimi centesimi. Domenica, dopo le suggestive prove nella discesa di Via Molini di Cavalese, la carovana ha proseguito per il Passo del Valles, Passo San Pellegrino e quindi ancora per le prove nei piazzali dei Tram-

polini di Predazzo e delle piste di sci del Cermis, prima di terminare nuovamente in Via Bronzetti a Cavalese.

Ogni particolare, dalle scelte dei menù agli alberghi alle visite eno-gastronomiche, aiutate dal sostegno della Cantina di Lavis - Valle di Cembra e dalle iniziative turistiche della città di Cavalese, è stato come sempre curato al meglio dagli appassionati della Scuderia Trentina Storica e dall'Apt della Valle di Fiemme che credono fortemente nella validità di "Montagne d'Argento" come strumento di promozione turistica per far conoscere i loro splendidi luoghi. L'undicesima edizione di Montagne d'Argento si è poi conclusa con il pranzo all'Hotel Lagorai. Le premiazioni sono state aperte dai saluti del Delegato ASI Claudio Bianchera, dal Consigliere Federale ASI Marco Galassi e dal direttore di ACI Trento Leopoldo Zuanelli Brambilla. La classifica finale ha visto primeggiare e protagonisti assoluti anche quest'anno, Grava - Klingendrath su Lancia Fulvia coupè 1,3 S del Club dei Venti all'Ora, seguiti da Omarchi - Butturini su Alfa Romeo GT Junior del Benaco Auto Storiche. Chiude il podio l'equipaggio Petrani-Petrani su Volkswagen Golf GTI del Club Ruote del Passato.

Il M.W.V.C.C. ha conquistato il primo posto tra i Club.

Al termine si sono svolte anche le premiazioni del Trofeo Nord Est. I presidenti dei tre club presenti, Giuseppe Gorfer per la Scuderia Trentina Storica, Paolo Grava per il Club dei 20 all'ora e Massimo Skubin del G.A.S. Club di Gorizia, assieme al Consigliere Federale ASI Marco Galassi hanno incoronato l'equipaggio Petrani - Petrani.

Quindi il presidente della Scuderia Trentina Storica ha dato appuntamento a tutti per l'edizione 2023 delle Montagne d'Argento, che ancora una volta proporrà ai partecipanti strade e luoghi sempre nuovi e sempre più affascinanti.

AUTONOLEGGIO
Lucca

AUTO - MINIBUS - FURGONI
Rovereto - Via Ballata, 6 Trento - Via Druze, 5
Tel. 0461 - 42 13 13 Tel. 0461 - 92 93 93
www.autonoleggio.it - info@autonoleggio.it

CIOCOMITI
Cioccolato artigianale delle Dolomiti
shop at www.ciocomiti.com

grafiche
avisio s.r.l.
• Tipografia
• Litografia
• Grafica
• Stampa digitale

Pinè Cembra Fiemme TRENTO

Eventi del Gusto in val di Cembra



15 ottobre
Caneve en Festa

Cena itinerante all'aperto alla scoperta delle Caneve del passato storico.

16 ottobre
Wine trekking Gourmet

Gourmet un pranzo itinerante alla scoperta dei sapori del territorio con il coordinamento dello chef stellato Alessandro Cimozzi.

visitfiemme.it



TRENTO



La Manovella d'Oro 2011
Manifestazione di abilità per auto storiche valida per la finale A.S.I.

1-2 Ottobre 2022
Valle di Fiemme - Dolomiti

con il sostegno di

CEMBRA
cantina di montagna

Cari amici,

è con vero piacere che vi invitiamo a Cavalese, in Valle di Fiemme, nelle Dolomiti Patrimonio dell'Unesco, alla undicesima edizione di Montagne d'Argento, evento premiato con l'ambito riconoscimento La Manovella d'Oro 2011, valido per la finale A.S.I.

La manifestazione è anche l'ultima prova del Trofeo Nordest di regolarità autoristiche dopo la Trieste Opicina Historic, Colli Goriziani Historic, Piancavallo Revival ed il Circuito di Conegliano. La classifica finale sarà elaborata alla fine di Montagne d'Argento e la premiazione si torneranno subito dopo assieme alle nostre.

Grazie al patrocinio del Comune di Cavalese e dell'Azienda Turismo della Valle di Fiemme e col sostegno di alcune realtà economiche della zona vi proponiamo un programma interessante sia per gli appassionati del cronometro (61 prove di precisione con strumentazione libera) sia per chi apprezza i panorami e l'ospitalità che contraddistinguono da sempre le nostre gare.

Appuntamento sabato 1 ottobre nel primo pomeriggio per la consegna della documentazione di gara nella sede del Lagorai Alpine Resort e poi subito la prima tappa di 40 km con 30 P.C. A seguire la nuova maratona nel 2021 per festeggiare il traguardo della dieci edizioni della manifestazione: una sfida di regolarità ad eliminazione diretta tra due ali di folla sulla centrale via Bronzetti per aggiudicarsi il Trofeo del Comune di Cavalese. La cena con piatti tipici preparati dagli chef dell'Hotel la Stua concluderà la giornata.

Domenica mattina la seconda tappa di 90 km con 31 P.C. in un tour Dolomitico attraverso gli incantevoli paesaggi, passi, laghetti e suggestivi borghi ledini con arrivo a Cavalese per il pranzo al Lagorai Alpine Resort & Spa al termine del quale sapremo chi avrà vinto l'undicesima edizione di Montagne d'Argento ed il Trofeo Nordest.

Il Trentino, la Valle di Fiemme e la Soudaria Trentina Storica vi aspettano il 1 ottobre a Cavalese.

Soudaria Trentina Storica
Il Presidente
Giuseppe Gorlier

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadine, via di Collina, 132 - 38120 TRENTO
Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1960991
www.scuderiarentinastorica.it
mariafrancesca.zanni@scuderiarentinastorica.it

da sempre...
vicini allo sport

Quota di partecipazione

€ 200,00 Quota comprensiva del pranzo della domenica per equipaggio di due persone.
€ 180,00 Quota come sopra per Club/Scuole con almeno cinque iscritti.
€ 100,00 Quota come sopra per conducente UNDER 30

Ospitalità

Hotel **** - Cavalese - Val di Fiemme
pernottamento e colazione camera singola € 85,00
pernottamento e colazione camera doppia € 110,00

Hotel la Stúa **** - Cavalese - Val di Fiemme
Cena tipica € 30,00

Classifiche

Al fine delle classifiche verranno applicati i coefficienti A.S.I. (1, anno di costruzione della vettura).
Vetture non omologate/certificate coefficiente 3,00

Chiusura Iscrizioni

20 settembre 2022

VAL DI FIEMME
CASSA RURALE
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

PROGRAMMA

Sabato 1 ottobre 2022

Cavalese - Vallo di Fiemme - Dolomiti

ore 14.00 / 15.00

Lagorai Alpine Resort & Spa - Verifiche

ore 15.30 / 16.30

Via Bronzetti - Partenza prima tappa

ore 16.00 / 17.00

Predazzo - Cemin Sport - Controllo timbro

ore 16.30 / 17.30

Via Bronzetti - Arrivo

ore 17.45 / 19.00

Via Bronzetti - Trofeo Comune di Cavalese

Sfida ad eliminazione diretta

ore 20.30

Hotel la Stúa - Cena tipica

Domenica 2 ottobre 2022

Cavalese - Vallo di Fiemme - Dolomiti

ore 9.00

Via Bronzetti - Partenza prima vettura

ore 10.00 / 11.00

Passo Valles - Capanna Passo Valles - Aperitivo

ore 11.30 / 12.00

Via Bronzetti - Arrivo

ore 13.00

Cavalese - Lagorai Alpine Resort & Spa

Pranzo, premiazione e cenone



XI MONTAGNE D'ARGENTO

Organizzazione: Scuderia Trentina Storica

Località: Cavalese

Classifica Finale Ufficiale

1-2/10/2022

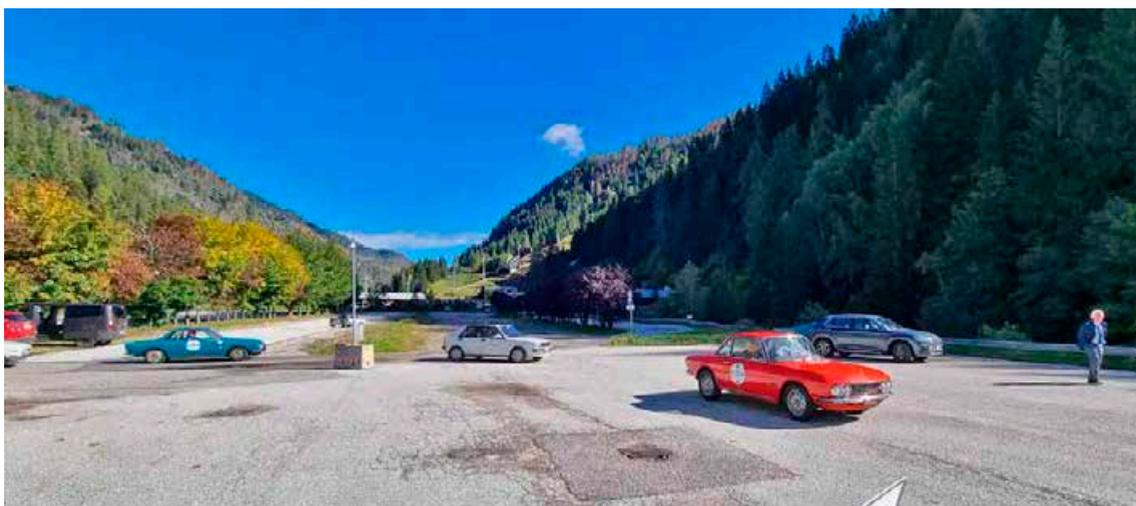
Pos Rank	Num Num	Equipaggio/Riaz Crew/Nation	Priority	Cat/Vettura/Scud. Cat/Car/Team	Gruppo/Anno/Coeff Gr./Year/Coeff	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen. Tot Tot Pen	Distacco Distance
1	21	Grava Klingendrath		Lancia Fulvia Coupé 1,3 G Club dei Venti all'Ora	G 1971 1,71	321,00 0	548,91	0,00
2	18	Omarchi Butturini		Alfa Romeo GT junior Benaco Auto Storico	G 1972 1,72	395,00 0	679,40	130,49
3	28	Petrani Petrani		VW Golf GTI Ruote del Passato	G 1980 1,80	392,00 0	705,60	156,69
4	16	Ferro Pittolo		A.R. Giulietta Sprint Ruote del Passato	F 1963 1,63	516,00 0	841,08	292,17
5	12	Barba Falavigna		Fiat 1100/103 TV M.W.V.C.C.	E 1955 1,55	565,00 0	875,75	326,84
6	14	Tresoldi Dandini		A.R. Giulietta Spider veloce Club dei Venti all'Ora	E 1960 1,60	575,00 0	920,00	371,09
7	23	Stacchi Grusovin		Lancia Fulvia Coupé 1,3 S G.A.S. Club	G 1972 1,68	678,00 0	1.139,04	590,13
8	11	Gorfer De Grandi		Triumph Dolomite Sprint Scuderia Trentina Storica	G 1976 1,76	797,00 0	1.402,72	853,81
9	20	Rosa Coniglione		Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 Scuderia Trentina Storica	F 1960 1,68	1.074,00 0	1.804,32	1.255,41
10	31	Trombetta Pierri		Lada Niva 4x4 Registro Italiano VW	G 1983 1,83	991,00 0	1.813,53	1.264,02
11	22	Del Pero Zancanella		Lancia Fulvia Coupé 1,3 s C.V.A.E. Bassano	G 1972 1,72	1.176,00 0	2.021,00	1.472,09
12	24	Farina Bini		Mercedes Benz 280 SL A.M.A.M.S Tazio Nuvolari	F 1968 1,72	1.545,00 0	2.657,40	2.108,40
13	19	Mayer Barba		A.R. 1750 spider veloce M.W.V.C.C.	F 1968 1,68	1.800,00 0	3.024,00	2.475,09
14	29	Dancelli Facechi		Lancia Delta HF Turbo M.W.V.C.C.	G 1988 1,78	1.707,00 0	3.038,46	2.489,55
15	30	Skubin Terman		Fiat Barchetta G.A.S. Club	G 1986 1,86	1.462,00 300	3.453,52	2.904,61
16	26	Anesi Chini		Autobianchi A 112 elegant Scuderia Trentina Storica	G 1973 1,73	3.240,00 300	6.139,77	5.590,86
17	25	Martintoni Campese		Renault Alpine A110 Scuderia Trentina Storica	G 1973 1,73	3.532,00 300	6.629,36	6.080,45

Penalità Compensate su Coefficiente Vettura













Trofeo Nordest Regolarità Autostoriche

Anche il 2022 ha visto la partecipazione al Trofeo Nord Est della Scuderia Trentina Storica.

Il programma originale prevedeva l'inclusione di 5 manifestazioni sparse nelle tre regioni del Club ACN, spalmate nell'arco dell'anno.

Il podio della classifica finale piloti è stato conquistato da Petrani G. di Ruote del Passato, se-

guito da Ferro G. sempre di Ruote del Passato e da Stacchi C. del G.A.S. Club.

In rappresentanza della Scuderia Trentina Storica, Giuseppe Gorfer e Fabrizio Rosa, classificati rispettivamente al 28° e al 30° posto. Le premiazioni sono avvenute a Cavalese in seguito a quelle di Montagne d'Argento alla presenza del Consigliere Federale Marco Galassi.





RAPPORTI CON L'ASI E CON I CLUB ASSOCIATI

I vari incontri di rappresentanza con ACN e con ASI si sono tenuti sulle varie piattaforme informatiche oltre che in presenza. Durante il 2022 si sono svolti 7 incontri di ACN nelle seguenti sedi:

22 marzo – a Montegrotto

6 giugno – Cool

25 luglio – Cool

28 luglio – Cool

8 agosto – Cool

22 ottobre – Fiera di Padova

2 novembre – Cool.

Durante questi incontri sono stati affrontati i vari temi che coinvolgono l'attività dei club del

Nord Est, sia da un punto organizzativo che di programmazione delle attività comuni. Saltato l'Historic Day di Trieste per via delle elezioni nazionali si sono programmate le attività del Primo Circuito delle Trevenezie, la partecipazione a fiere, gli eventi in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo Storico. Non sono mancate le discussioni sugli obiettivi istituzionali che da sempre hanno caratterizzato la nascita di ACN, particolarmente sentiti in vista dell'elezioni di ASI che si avranno nel 2023.

Nel 2022 siamo riusciti a organizzare una sessione di omologazione di autoveicoli che ha visto la partecipazione di mezzi di club vicini.

11-12-13 Marzo – Eva al Volante

Racconto di una nostra concorrente

Milena Anesi

Forte del risultato dell'unica edizione a cui partecipai (Riccione 13/14 ottobre 2012) portando a casa l'ottimo sesto posto su sessanta equipaggi, accolsi con entusiasmo la proposta del Presidente di partecipare all'edizione 2022! Quindi partii con molta eccitazione con destinazione Toscana!

Ovviamente i preparativi di Celestina, la "mia ragazza a quattro ruote" ossia una Fiat 600 D del 1963, furono assai impegnativi e frenetici: sostituzione tubetto della benzina (purtroppo perdeva in quanto ancora originale di fabbrica!), revisione, sostituzione pompa dell'acqua (pure quella originale di fabbrica!), tagliando completo con messa a punto! Per fortuna posso sempre contare su un super autoriparatore! Mio fratello, che se non mi ha tolto il saluto sto giro, non lo farà più!

Prima tappa: Parma per recuperare la mia navigatrice. Ovviamente con Celestina non mi fido a fare l'autostrada da sola: è piccoletta e ho sempre un paura che un autotrasportatore un po' distratto "mi asfalti"! Tutto bene fino a Mantova, poi il navigatore decise che la strada più breve per raggiungere la mia amica era attraverso le campagne mantovane, pure con una bella traversata del fiume Olio utilizzando un vecchio ponte costruito sulle barche, rimasuglio della seconda guerra mondiale! Fortunatamente, arrivata a Parma!

Il venerdì mattina partenza per San Gimignano! Ora inizio veramente a pormi delle domande sull'utilizzo di google maps... abbiamo fatto un giro assurdo allungando la strada di almeno un centinaio di chilometri! Ma ne valse la pena, la Toscana ha il suo perché!

Dopo l'accreditamento e la sistemazione in stanza, con gli autobus l'organizzazione ASI ci portò a cena a Siena, in piazza del Campo.

Sabato, munite di road-book, giungemmo a Firenze per poi, nel pomeriggio, dare il... peggio di noi... con le prove cronometrate! Tutta colpa del cronometro, ovviamente! Decise di smettere di funzionare. Serata di gala con tutte le concorrenti e a letto presto per ricaricare le batterie per la "battaglia" del giorno dopo. Nulla era ancora perduto!

Domenica pronte e combattive per le nuove prove nonostante un piccolo problemino ai freni! Purtroppo anche stavolta l'entusiasmo durò poco ed è meglio glissare sul risultato.



Per il pranzo conclusivo e le premiazioni fummo ospitati dalla Contrada della Chiocciola: il che, anche per un senese, è un grande onore!

Ritorno a Parma e il lunedì in "patria": 1.300 km percorsi in quattro giorni con una macchinetta del 1963, direi che non è per niente male!

È stata una bellissima esperienza: abbiamo conosciuto un sacco di gente da tutta Italia e avuto la conferma che il mondo dei motori può essere "rosa"! Un gran bel ROSA!! FORZA DONNE!!!



3 Aprile - 1° Maggio - Incontrando Zagato Club

Il Zagato Club Italia, il fine settimana del ponte del 1° maggio, ha scelto il Trentino come meta

del proprio raduno. In particolare, Baselga di Piné dove si sono radunate una quindicina di mezzi a firma del famoso carrozziere italiano. Il programma ha previsto l'incontro presso il Centro Revisioni di Cirè di Pergine per proseguire in



carovana fino all'Azienda agricola "Le Mandre", sita in un punto panoramico del comune di Bedollo, con visita e assaggio di prodotti locali con possibilità di effettuare acquisti. Successiva visita guidata al sito archeologico Acque Fredde, una delle più importanti fonderie preistoriche della tarda età del Bronzo e il pranzo in località Brusago presso l'Hotel Monte Croce. Dopo pranzo ripartenza per la Val di Cembra con arrivo al Greengrill in località Grumes di

Altavalle con una degustazione vini. La domenica ha rinnovato il ritrovo al piazzale sottostante il monumento al Redentore (Comparsa) di Montagnaga di Pinè dove dopo la visita guidata al monumento è avvenuta la benedizione delle autovetture seguita da una piccola prova di abilità. La cerimonia di conclusione con scambio di gagliardetti tra il Zagato Club e la Scuderia Trentina Storica è avvenuta presso l'Hotel Olimpic a Miola di Pinè.





14 maggio - Assemblea ASI

Sabato 14 maggio si sono svolte, a Roma, le Assemblee Straordinaria e Ordinaria con i delegati dei Club Federati ASI. Durante l'Assemblea Ordinaria sono stati approvati a larga maggioranza i bilanci ASI (consuntivo 2021 e preventivo 2022), mentre nell'Assemblea Straordinaria sono state votate le modifiche agli art. 12 e 14 dello Statuto ASI. Solo quella all'art. 14 è stata accolta e consiste nella possibilità di partecipare da remoto alle riunioni del Consiglio Federale da parte dei consiglieri. L'art. 12 non ha invece subito modifiche e permane quindi la possibilità

che rappresentanti di ACI ed FMI facciano parte del Consiglio Federale ASI (con condizione di reciprocità e gradimento).

Gli intensi lavori della giornata si sono conclusi con le relazioni dei vari presidenti di commissione sulle rispettive attività del 2021.

“Ringrazio tutti i presenti – ha sottolineato Alberto Scuro, presidente ASI, nel suo saluto iniziale – e tutti i volontari che garantiscono il funzionamento dei nostri servizi, tutti gli incaricati e i delegati, i dipendenti e i componenti del Consiglio Federale. Sono ringraziamenti sinceri per l'intera macchina organizzativa che rappresentiamo e per le molteplici attività che

gestiamo. Il nostro termometro dice che stiamo bene e che continuiamo a crescere”.

“La mission di ASI – ha aggiunto Scuro – è sempre molto chiara ed è particolarmente articolata. Promuovere la cultura e il patrimonio informativo della realtà motoristica storica italiana, sempre più ricco e sempre più fruibile da tutti. Mantenere calendari fitti di eventi e incrementare i rapporti con le amministrazioni locali per contribuire a

provvedimenti amministrativi di favore per il motorismo storico. Coinvolgere sempre di più i giovani, le famiglie e le organizzazioni cittadine della cultura e del turismo. Sviluppare azioni costanti di assistenza al legislatore per tutelare al meglio il nostro mondo e tutto l’indotto da esso generato”. A rappresentare la Scuderia Trentina Storica ha partecipato all’Assemblea il consigliere Giorgio De Grandi.



4 giugno - Seduta omologazione auto

Presso il Centro Revisioni di Cirè di Pergine del Consorzio Autoriparatori Artigiani dell’Alta Val Sugana, si è svolta sabato 4 giugno la seduta di omologazione auto. Sono state esaminate 27 automobili, quasi tutte di soci della STS. 6 i veicoli appartenenti ad altre Associazioni. I set-

te commissari di ASI si sono prodigati nell’esaminare le vetture permettendo la chiusura della sessione di verifica nel corso della mattinata. La sessione è riuscita ottimamente con un encomio da parte dei commissari in merito alla location e alla qualità del parco macchine esaminato.

La seduta di omologazione ha rappresentato

anche l'obiettivo finale di un lungo lavoro da parte della segreteria e dei tecnici auto. Infatti la preparazione di un veicolo per la seduta di omologazione prevede la visita da parte del tecnico auto della Scuderia e la compilazione di un libretto con le caratteristiche tecniche e di grado di conservazione o di restauro del veicolo.

Altro lavoro ha coinvolto sempre la segreteria e i tecnici auto per la redazione del CRS - Certificato di Rilevanza Storica. Anche in questo caso il mezzo deve essere visionato dal Commissario tecnico della Scuderia e deve essere compilato l'apposito libretto con le caratteristiche tecniche e il grado di conservazione.







22 luglio - Incontro commissari tecnici ACN

Visto l'importante ruolo svolto sul campo dai CT di Club, per filtrare ed indirizzare le richieste dei soci volte ad ottenere "la targa oro" o il CRS per uso re immatricolazione o solo per fini fiscali, è stato deciso di organizzare un incontro regionale tra i componenti della CTNA ASI ed i Presidenti e Commissari Tecnici di Club dell'ACN, allo scopo di

instaurare un percorso formativo, costruttivo ed interattivo, per chiarire eventuali dubbi nell'interpretazione delle norme e soprattutto per un confronto in diretta, su eventuali problematiche o esigenze.

Riteniamo questi incontri molto importanti per migliorare la gestione e il rilascio dei certificati evitando, dove possibile, errori che possono ritardare o inficiare il corretto rilascio del documento richiesto.

La riunione si è svolta presso la Sala riunioni del Museo dell'Automobile Bonfanti - Vimar. Alla presenza di numerosi presidenti ma soprattutto di Commissari Tecnici si sono affrontati i seguenti temi: Norme attuative per il rilascio del

Certificato d'Identità; Norme attuative per il rilascio del CRS; Illustrazione dell'accordo ASI-FIVA. Alla riunione hanno partecipato i Commissari tecnici Auto Fabrizio Rosa e Enzo Facchinelli accompagnati dal Presidente Giuseppe Gorfer.



16 ottobre - Giornata Nazionale del veicolo d'epoca

La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca è un'iniziativa promossa da ASI: la prima edizione è stata celebrata il 23 settembre 2018, in seguito all'importante convegno organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano a Palazzo Madama di Roma, sede del Senato della Repubblica Italiana, e intitolato: "Il futuro del Motorismo Storico, un patrimonio culturale, turistico ed economico da salvaguardare e sviluppare".

Il patrimonio tecnico e culturale del motorismo storico italiano non ha pari al mondo, per questo deve essere sempre più tutelato, divulgato e sviluppato. Inoltre, la passione che anima questo grande movimento genera un indotto economico che è secondo solo al calcio: il motorismo storico è una vera e propria "industria sociale", capace di coinvolgere gli ambiti più disparati del quotidiano individuale.

A partire con l'indotto diretto, rappresentato da tutta la filiera professionale che gravita intorno ai veicoli storici con gli addetti dei vari comparti: restauro, carrozzeria, meccanica, selleria, ricambistica, editoria. Ma c'è anche un corposo indotto indiretto nel quale rientrano, ad esempio, tutte le attività legate al turismo, all'accoglienza, alla cultura, all'enogastronomia. Va poi sottolineato il fondamentale apporto solidale delle iniziative promosse dal motorismo storico: sono davvero numerose le attività di club e associazioni di questo settore che hanno come obiettivo raccolte fondi o aiuti diretti destinati a enti che operano nel sociale.

In questo contesto, l'Automotoclub Storico Italiano svolge un ruolo primario grazie alle sue iniziative e alla presenza su tutto il territorio nazionale con oltre 300 club federati e aderenti. ASI è il riferimento del motorismo storico italia-

no dal 1966, anno della sua fondazione, e con l'istituzione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca mobilita gli appassionati di tutto il Paese per creare decine di opportunità culturali, sociali e di intrattenimento rivolte soprattutto al pubblico e alle generazioni più giovani.

In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, in tutta Italia sono organizzati raduni, esposizioni, mostre tematiche, convegni e tutto ciò che può raccontare la storia del motorismo, con l'obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura c'è in questo settore.

A Trento, questa giornata ha visto coinvolti assieme i tre club federati ASI presenti in Trentino: Il Registro Storico Capriolo, Il G.A.M.E.A.G. di Arco e la Scuderia Trentina Storica. Per la prima volta si sono ritrovati assieme per proporre un'esposizione statica presso il Museo Caproni a Trento. Durante la cerimonia, alla presenza di autorità locali, sono state consegnate le "targhe oro" ottenute alla sessione di omologazione.

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA
16 OTTOBRE 2022

Museo Caproni

In occasione della Giornata Nazionale del veicolo d'Epoca, i club trentini Registro Storico Capriolo, G.A.M.E.A.G. Arco e Scuderia Trentina Storica, assieme al Museo Caproni, organizzano una

ESPOSIZIONE STATICA DI VEICOLI D'EPOCA
presso l'Aeroporto Caproni di Trento per
DOMENICA 16 OTTOBRE 2022

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

Ore 10.00 – Arrivo presso l'Aeroporto Caproni di Trento e parcheggio degli automezzi nei piazzali antistante

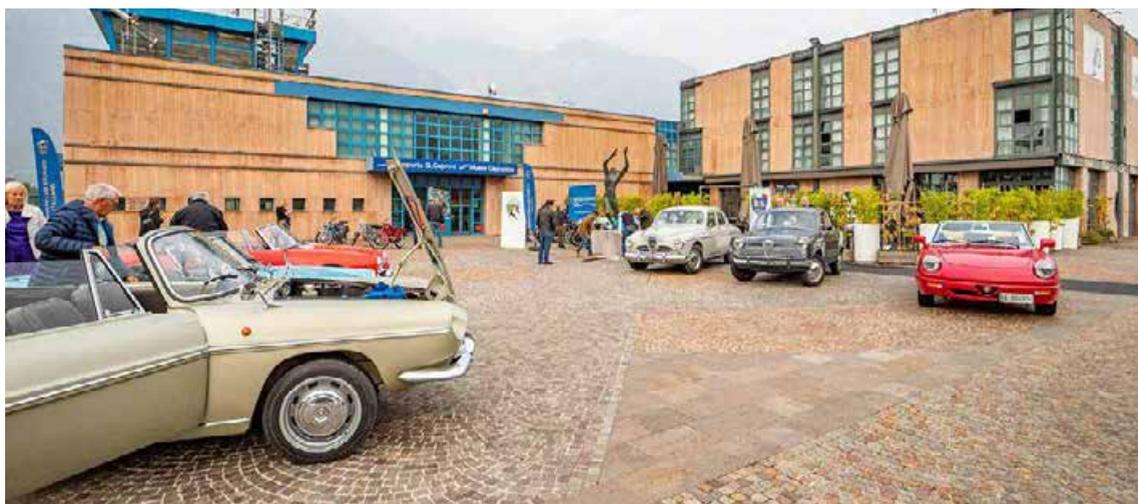
Ore 11.00 – Presentazione della giornata presso la sala riunioni del Museo Caproni

Ore 12.30 – Pranzo presso il Ristorante Galloway, nei pressi del Museo Caproni.

Durante la mattinata sarà possibile visitare il museo che per l'occasione sarà gratuita. Tutti i soci dei club organizzatori sono invitati ad esporre i propri mezzi. La partecipazione è gratuita. E' gradita la prenotazione.

Sarà possibile pranzare presso il Ristorante Galloway al prezzo concordato di Euro 22,00 a persona.

Le comunicazioni dovranno essere data ai club di appartenenza.



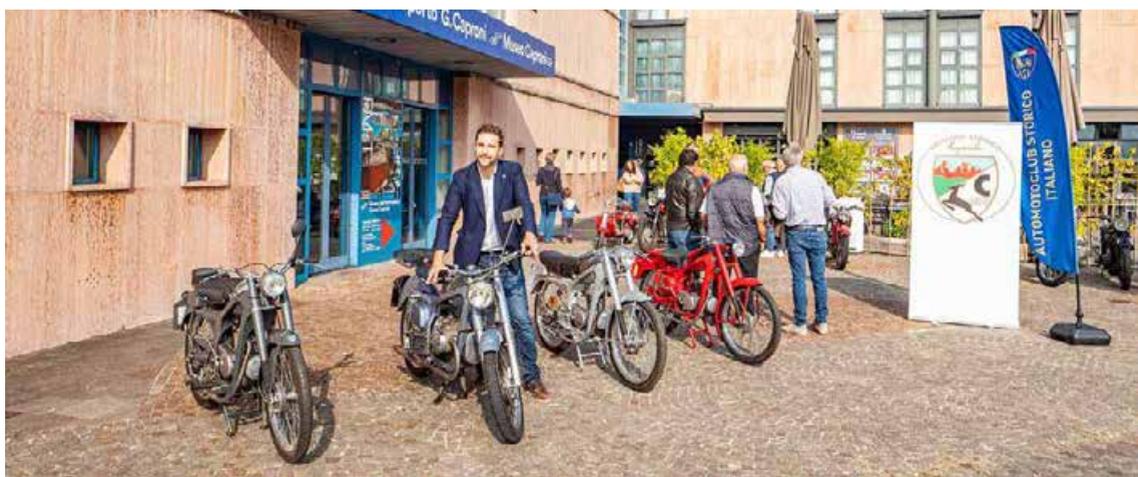












PARTECIPAZIONE

La Scuderia nel 2021 conta 375 soci ordinari e sostenitori.

In questo gruppo eterogeneo troviamo appassionati di auto storiche e/o di motociclette che, oltre alla passione, ha il desiderio di scambiare informazioni e confronti, condividere momenti stando in compagnia e nel contempo sfoggiare i propri gioielli.

Non mancano coloro che si associano per ottenere i benefici fiscali e che, di conseguenza, poco vivono l'attività sociale della scuderia. Il tentativo di sempre e, in particolar modo di questi ultimi anni, è quello di fare incontrare

questi interessi differenti, proponendo iniziative diversificate così da accontentare i virtuosi di compagnia e invogliare quelli più restii per mantenere il più attivo possibile la vita sociale della Scuderia.

Nel 2022 si è riusciti a perseguire quasi interamente, seppure con qualche modifica, il programma originario. Agli eventi è stata sempre registrata una buona adesione, cosa positiva, con un continuo turnover di partecipanti. Nuovi volti si sono affacciati alle nostre attività e questo è un ottimo segnale a conferma del lavoro svolto.

11 giugno - Assemblea ordinaria

Sito particolarmente suggestivo, il Giardino dei Ciucioi, ha accolto l'Assemblea ordinaria della Associazione. Ha aperto la seduta l'Assessore comunale di Lavis Franco Castellan apprezzando molto la scelta di avere scelto questo luogo, nel comune di Lavis, quale sede per il ritrovo assembleare. Di seguito è stata presentata l'attività svolta nel 2021 con la presentazione del bilancio consuntivo e preventivo. All'assemblea ha partecipato il Presidente ASI Alberto Scuro che ha approfittato per descrivere la cessione temporanea della Stella Alpina ad ASI. Il Presidente Scuro ha illustrato il percorso di evoluzione della "Stella Alpina" in seno all'ASI dichiarando come si voglia portare la Stella Alpina a diventare manifestazione di punta di ASI. Ancora allo studio le modalità di gestione e organizzazione e conferma la disponibilità di



ASI alla massima collaborazione. Aperto pure ad una collaborazione con ACI per proseguire con il "Ferrari Tribute" in contemporanea alla manifestazione di regolarità storica.



27 novembre - Pranzo sociale

Riconfermando la scelta dell'anno precedente, anche quest'anno si è scelto di organizzare il pranzo sociale all'interno di un concessionario auto. La tranquillità del sito e la sua stessa ariosità hanno consigliato a perseguire questa strada creando un luogo molto più personale e dedicato. Quest'anno siamo stati ospiti della

Concessionaria BMW Activa a Villalagarina. Un centinaio di soci hanno preso parte al pranzo. Presenti all'evento, in qualità di ospiti, il Presidente del Registro Capriolo Franco Nardelli, il Consigliere Provinciale e socio Michele Dalapiccola, il responsabile della concessionario Luca Lumia. L'ASI era rappresentata da Mauro Pasotti, da sempre amico della Scuderia Trentina Storica.







PROGETTI PER IL 2023

Anche il 2022 si è concluso con tante soddisfazioni. Superata l'emergenza sanitaria ci siamo rimessi a correre e ad essere presenti in varie manifestazioni e momenti sia istituzionali che di incontro. Il programma delle attività del 2023 è stato impostato sulla falsariga degli anni precedenti dando molto spazio agli eventi in collaborazioni con altri club, in particolare con il GAS valli del Noce. Per cui accanto alle tradizionali nostre manifestazioni e momenti sociali quali gite e incontri, se ne aggiungono altri in collaborazione con i partners provinciali e extraprovinciali. Tra questi l'ormai consolidato inserimento del Trofeo Nord Est, la programmazione del prossimo Historic day che quest'anno avrà sede a Trieste (è allo studio di una manifestazione in parallelo in collaborazione ad altri club), il Circuito Trevenezie, la presenza nello spazio dell'ASI Village alla Fiera di Bologna, a eventi comuni con il GAS.

Particolare importanza nel 2023 sarà la programmazione della Stella Alpina quest'anno ceduta in comodato ad ASI che ne curerà l'organizzazione. La Scuderia Trentina Storica sarà comunque presente a livello organizzativo.

Nell'ambito dell'attività sportiva per il 2023 si è confermato l'inserimento di Montagne d'Argento nel Trofeo Nord Est che anche per il 2023 si compone di 5 competizioni organizzate da altrettanti club. Gli appuntamenti sono:

- 30 Aprile – Colli Goriziani Historic – Gorizia Automoto Storiche – Gorizia
- 10 Luglio – Piancavallo Revival – Ruote del Passato – Pordenone

- 9-10 Settembre – Circuito di Conegliano – Serenissima Storico – Conegliano (TV)
- 7-8 Ottobre – Montagne d'Argento – Scuderia Trentina Storica – Trento.
- 14-15 Ottobre – Trieste Opicina Historic – Club dei Venti all'Ora – Trieste

Scopo del trofeo condiviso è quello di ampliare il palcoscenico di possibili utenti intraprendendo nel contempo relazioni tra i vari club.

Non mancheranno le gite sociali e la partecipazione a fiere o manifestazioni organizzate da altri club.

L'attività si integra inoltre con l'individuazione di nuove figure all'interno dell'Associazione che potranno rappresentare l'attività del nostro sodalizio tra i soci e all'esterno. Il programma proposto è il seguente, consci che potrà subire modifiche durante l'anno.

Programma attività 2023

- 26 Febbraio – Gita in pullman con visita al Museo Forze Armate a Montecchio e Museo Laverda a Breganze in collaborazione con il GAS
- 3 Marzo – Serrata culturale con proiezioni filmati storici a cura di Danilo Castellarin
- 2 Aprile – 28° Trofeo di Primavera, gara di regolarità iscritta a Calendario ASI
- 30 Aprile – Colli Goriziani Historic – Trofeo Nord Est
- 7 Maggio – Esposizione statica a Cles organizzata dal GAS
- 12-13-14 Maggio – ASIMotoShow a Varano.
- 21 Maggio – Secondo raduno Youngtimer

- 2-3-4 Giugno – Gita sociale
- 24-25 Giugno – VII MotoAppenninica
- 10 Luglio – Piancavallo Revival – Trofeo Nord Est
- 30 Luglio – Gita a Glorenza
- 2-3 Settembre – 15° Motodolomitica
- 8-9-10 – Settembre – Stella Alpina (ASI)
- 9-10 Settembre – Circuito di Conegliano – Trofeo Nord Est
- 23-24 Settembre – Historic Day – Trieste
- 7-8 Ottobre – 11° Montagne d'Argento – Trofeo Nord Est
- 14-15 Ottobre – Trieste Opicina Historic – Club dei Venti all'Ora – Trieste
- 20-21-22 Ottobre – Circuito Tre Venezie
- 26-27-28-29 Ottobre – Auto Epoca Fiera di Bologna
- 10 Dicembre – Pranzo sociale.

Quello presentato è il programma previsto ma anche quest'anno le date sono suscettibili di modifiche e le stesse manifestazioni di annullamento. Così come potranno essere inseriti nuovi appuntamenti che saranno immediatamente comunicati.

Le risorse economiche

La formulazione del bilancio della Scuderia Trentina Storica si avvale dell'assistenza dello studio di consulenza fiscale dott.ssa Anesi e rag. Colla. Le attività riportate costituiscono il cuore del bilancio mentre le tre manifestazioni di carattere nazionale (Trofeo Primavera, Motodolomitica, Montagne d'Argento) hanno un bilancio autonomo successivamente inserito nel bilancio generale dell'Associazione.

Nel 2022 le entrate sono state pari a Euro 100.139,54 e le uscite 90.083,55, generando un utile di gestione pari a 10.055,99 Euro. Dal punto di vista delle entrate, un grande supporto viene dato dalle quote sociali. Alle entrate si aggiungono alcuni sponsor, principalmente operativi nelle tre manifestazioni di carattere nazionale e contributi pubblici sempre per l'organizzazione delle manifestazioni. Altri sponsor, nelle varie manifestazioni, hanno offerto premi, supporto logistico, l'utilizzo gratuito di spazi per la buona riuscita degli eventi.

Tutto il lavoro da parte dei soci e collaboratori è stato a titolo gratuito e a base di volontariato.



www.stellaalpinistorica.it

TRENTINO



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

FASSI
LEADER IN INNOVATION

FERRARI
TRENTO

Banca
Galileo

Tassoni
DAL 1773

RONZONI
PRECISION TOOLS

XTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA