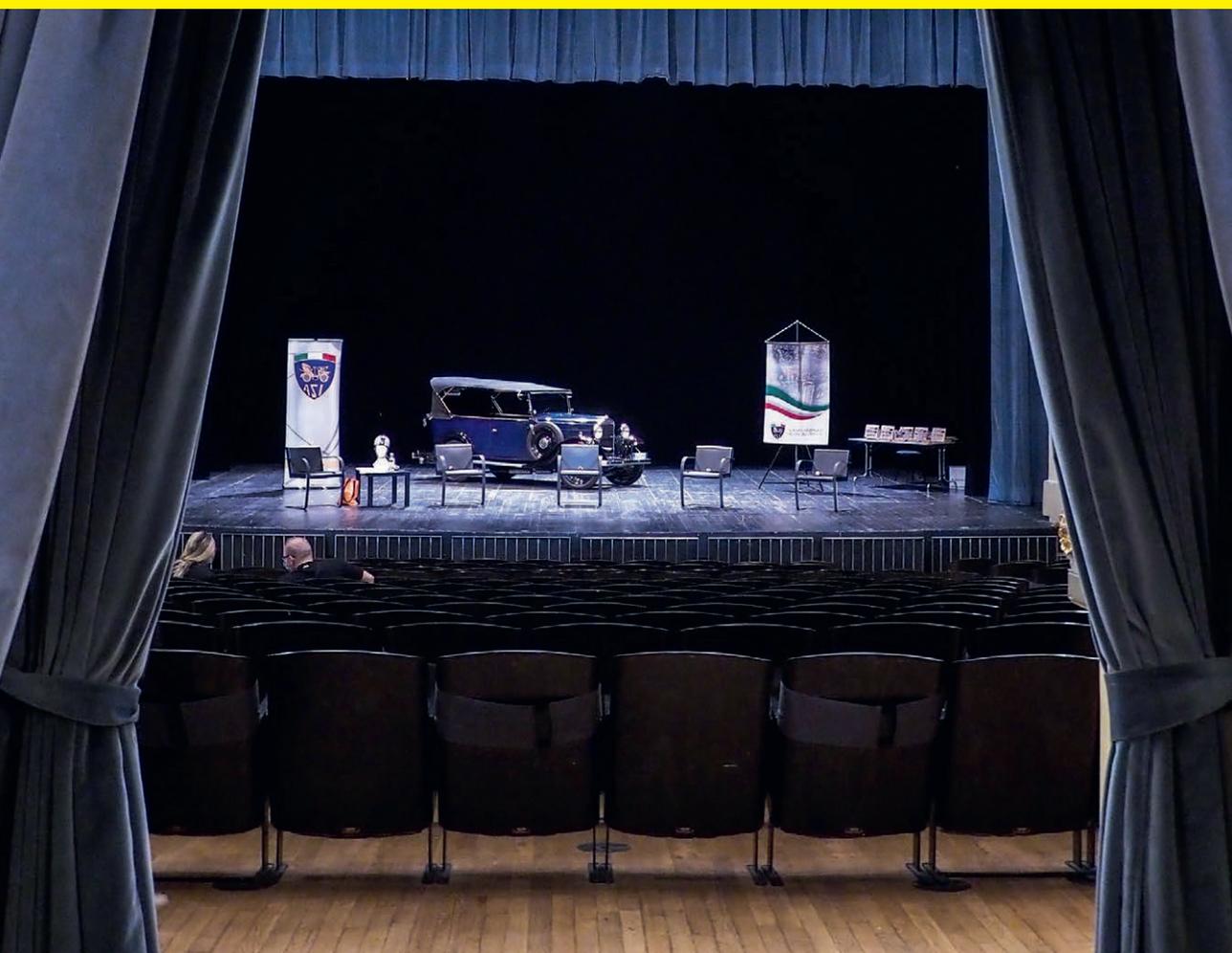




SCUDERIA TRENTINA STORICA



BILANCIO SOCIALE ATTIVITÀ 2021





Bronzini Restauri

RESTAURO OPERE D'ARTE - BENI ARCHITETTONICI

Rovereto TN 0464.430729 www.bronzini restauri.it info@bronzini restauri.com



Sarnonico (TN) - Tel.0463 831161
www.aurainer.it

- Vendita auto e fuoristrada, nuove e usate
- Carrozzeria auto e pullman
- Officina meccanica per auto e servizio revisioni
- Vendita carrelli e installazione ganci traino



LA PRIMA CONCESSIONARIA NISSAN DEL TRENTINO ALTO ADIGE **AUTO**

S.S. del Brennero Km400
Cadino di Faedo (TN)
tel: 0461/66.90.11
site: www.rotalnord.com



Costruzioni Meccaniche TAIT Bruno & C. s.a.s.

Via della Rupe, 22
38017 Mezzolombardo (TN)
Tel. 0461 602034

AUTONOLEGGI

VISINTAINER

VIA GARIBALDI 9 CIVEZZANO (TN)

VISINTAINER FRANCESCO

+39 3486502037

francescovisintainer@virgilio.it



Mattarello (TN) - Via della Cooperazione 115
Cell. 348.5234446 - 348.5234543

Tel. / Fax 0461.1722381

AutoAnesi...

DAL 1963

Tel. 0461 557156 - autoanesi@gmail.com
Via C. Battisti, 38 - 38042 Baselga di Piné (TN)

ASSISTENZA AUTORIZZATA



SOCCORSO STRADALE
VENDITA VEICOLI NUOVI e USATI
CENTRO REVISIONI



AUTORIPARATORI ARTIGIANI DELL'ALTA VALSUGANA
CENTRI REVISIONI



SI EFFETTUANO REVISIONI VEICOLI STORICI ANTE 1960

- PERGINE VALSUGANA
Via Dos de la Roda 20 - 38057 Ciré-Fratte
Tel. 0461/534862
- CALDONAZZO
Viale Trento 3 - 38052
Tel. 0461/718612



CANTINA
LAVIS

- 1948 -



**SCUDERIA
TRENTINA
STORICA**



**BILANCIO SOCIALE
ATTIVITÀ 2021**

Pubblicazione a cura del Direttivo della Scuderia Trentina Storica

Testi: Giuseppe Gorfer

Foto: Giorgio De Grandi, Giuseppe Gorfer, Fabrizio Rosa

Suggerimenti: Milena Anesi

Fonti: www.asifed.it

Scuderia Trentina Storica

Via di Coltura 132 – CADINE

Info:

www.scuderiarentinastorica.it

info@scuderiarentinastorica

manifestazioni@scuderiarentinastorica

PRESENTAZIONE

Il 2021 ha visto il rinnovo delle cariche sociali e la conclusione di un triennio impegnativo per diversi motivi. Innanzitutto per il programma impostato all'inizio di mandato il cui intendimento era rafforzare l'immagine della Scuderia Trentina Storica sia tra i soci che verso l'esterno e nel mondo ASI. Partiti con grande entusiasmo nell'arco del periodo sono state apportate numerose modifiche sia a livello organizzativo che programmatico. I risultati e le soddisfazioni non sono mancate. I soci sono cresciuti anno dopo anno e così la partecipazione agli eventi. In generale il cambiamento è stato ben accetto e l'immagine del nostro club si è notevolmente rafforzata nel mondo degli appassionati e tra i club. La collaborazione con ACN e la disponibilità alla partecipazione ad eventi comuni con altri club, ha rafforzato il legame di amicizia e di collaborazione nell'insegna del buon nome della Scuderia Trentina Storica.

L'organizzazione e la perfetta riuscita dell'Historic Day a Trento, con la partecipazione di 170 automezzi appartenenti a ben 26 club, ha posto in evidenza l'operato della Scuderia Trentina Storica anche al di fuori degli associati, confermandolo con la forte presenza di pubblico che nella giornata del 26 settembre si è riversato nelle strade del centro per vedere le vetture esposte nelle piazze cittadine. Le stesse istituzioni hanno partecipato all'evento riconoscendo nella Scuderia Trentina Storica un riferimento per l'intero mondo del motorismo storico trentino.

A questa crescita e impegno nell'attività di club, si è intromessa la continuazione dell'emergenza sanitaria iniziata già dalla primavera 2020, che ha di fatto limitato, se non in alcuni casi, compromesso, alcune azioni previste e programmate. Tuttavia si è fatto fronte anche questa volta, con l'impegno e la costanza che ci caratterizzano riuscendo a mantenere l'attività della Scuderia sempre a buon livello nonostante le limitazioni e la continua osservanza delle varie normative.

L'elezione del nuovo direttivo ha confermato il Presidente in carica e assicurato un ricambio nei nomi che partecipano all'organo dirigente del club.

Alla fine dell'anno siamo riusciti a riproporre il consueto pranzo sociale, importante momento di condivisione e di chiusura dell'attività. I timori dell'epidemia hanno limitato la partecipazione di alcuni soci, ma la presenza è stata comunque numerosa, confermando che lo zoccolo duro degli associati resiste.

Il 2021 ha visto anche lo sviluppo del progetto di riportare in seno alla Scuderia Trentina Storica e all'ASI la Stella Alpina che si concretizzerà con l'edizione del 2023.

Come sempre, alla fine di un anno di lavoro, appare scontato e doveroso ringraziare tutti i collaboratori senza i quali nulla si sarebbe potuto fare. Il ringraziamento va poi esteso a tutte quelle figure, volontari, enti istituzionali, sponsor, associazioni e altri che hanno partecipato e/o contribuito a vario titolo alla realizzazione degli eventi.

Un ultimo ringraziamento va ai soci, vera anima del Club verso i quali è doveroso rendicontare l'attività a riconoscimento della fiducia assegnataci.

Buona lettura e pronti ad un nuovo e impegnativo 2022.

Giuseppe Gorfer
Presidente Scuderia Trentina Storica

IL BILANCIO SOCIALE DELL'ATTIVITÀ DELLA SCUDERIA TRENTINA STORICA NEL 2021

In linea con gli anni precedenti, pubblichiamo il resoconto dell'attività del 2021. Questo periodo, come del resto l'anno precedente, non è stato facile a causa della pandemia che, purtroppo, ha interessato anche l'attività della Scuderia Trentina Storica. Tuttavia il programma stabilito è stato quasi interamente rispettato. Con numerose difficoltà siamo riusciti a salvare l'attività sociale, anzi, sono state effettuate delle manifestazioni ampiamente gratificate da riconoscimenti e forte partecipazione. Iniezioni di fiducia per l'intera attività del club nonostante il periodo critico un po' per tutti.

Come nei numeri precedenti, anche in questa pubblicazione, proponiamo una parte introduttiva, opportunamente aggiornata, quale metodo di lettura e di analisi del documento e di conoscenza del lavoro svolto del club.

L'oggetto di studio sono le attività e i risultati raggiunti nel 2021, tenendo conto degli obiettivi dichiarati e delle azioni pianificate all'avvio di questo triennio dal nuovo Direttivo.

Come ogni bilancio, il bilancio sociale confronta entrate e uscite di un'organizzazione: da un lato evidenzia le risorse a disposizione (denaro, volontari, ore di lavoro, disponibilità di oggetti o spazi, conoscenze messe a disposizione, qualsiasi risorsa disponibile), dall'altro pone in risalto ciò che la Scuderia ha "prodotto" per i soci e per l'intero mondo degli appassionati dei veicoli storici. Il bilancio sociale illustra l'operato del soggetto che lo redige e le ricadute sociali collegate alla sua azione. È una scelta di trasparenza e di responsabilità. La rendicontazione sociale, inoltre, attiva un processo attraverso cui

la Scuderia definisce linee di indirizzo e strategie per poi rendere conto e comunicare alla comunità locale e ai portatori di interesse (gli stakeholders) le proprie scelte, il percorso che le ha prodotte, i risultati/effetti sociali che hanno generato, riferendosi a un certo periodo di tempo. In questo modo, chi legge può formulare un giudizio sull'operato, sul mandato, sulla missione e sui risultati raggiunti. Il bilancio sociale può essere visto anche come il punto di incontro fra tre diversi ambiti: la comunicazione, la programmazione e la rendicontazione.

Perché fare un bilancio sociale?

La rendicontazione sociale può generare una serie di azioni positive:

- migliorare la gestione: con la definizione di un piano strategico (missione, obiettivi, azioni, risultati) le scelte possono essere più consapevoli e coerenti e consentire un'ottimizzazione delle risorse;
- rendere più comprensibile la rendicontazione;
- migliorare la comunicazione;
- mettere al centro il dialogo con gli stakeholders, rendendo più efficaci le iniziative comuni e la gestione delle relazioni.

Aspetti metodologici

Il percorso di rendicontazione sociale intrapreso prevede diverse tappe:

- definizione dell'identità dell'organizzazione: analisi del contesto, mappatura degli

stakeholders e definizione di un piano strategico composto da: missione e valori di riferimento, obiettivi e indicatori, elenco di azioni da realizzare a seconda dell'obiettivo dichiarato, risorse disponibili;

- realizzazione delle azioni;
- raccolta e analisi dei dati (attraverso gli indicatori) per valutare i risultati raggiunti;
- comunicazione dei risultati (attraverso il bilancio sociale);
- condivisione con i portatori d'interesse e raccolta di feed-back;
- eventuale riformulazione degli obiettivi e delle strategie.

Negli ambiti d'intervento del Club sono state individuate quattro aree tematiche (o ambiti di intervento) su cui lavorare:

- Cultura e Attività sociale: le iniziative per co-

noscere e valorizzare il patrimonio motoristico e culturale in genere, con escursioni con i propri mezzi (l'ormai noto museo in movimento) e/o con mezzi collettivi, verso musei, fiere e altre manifestazioni;

- Attività sportiva; l'organizzazione di manifestazioni di regolarità a calendario ASI aperte a tutti gli associati ASI;
- Rapporti con l'ASI e con i Club Associati: le relazioni e collaborazioni attivate tra i vari club italiani federati ASI e con l'ASI stessa;
- Partecipazione: obiettivo dell'Associazione è la sempre maggiore adesione e coinvolgimento dei soci all'attività svolta.

Questo al fine di offrire una chiave di lettura semplice delle aree di azione. Esse non rappresentano gli obiettivi generali, ma i temi su cui si lavora quotidianamente in modo trasversale.



Una mappa degli stakeholders - portatori di interesse

Gli stakeholders sono i cosiddetti "portatori d'interesse", vale a dire tutti i soggetti (soci, appassionati, persone, enti, istituzioni) che direttamente o indirettamente sono influenzati o possono influenzare l'operato della Scuderia Trentina Storica.

Lo schema individua alcune tipologie di stakeholders e tre tipologie di relazione esistenti tra questi e la Scuderia:

- chi offre alla Scuderia o si aspetta dalla Scuderia delle risorse, culturali, sociali, economiche, ma non solo (finanziatori, i fornitori di servizi e beni e in parte anche i volontari offrono risorse in termini di conoscenze e tempo);
- chi si aspetta dalla Scuderia degli output, cioè dei risultati, delle realizzazioni concrete in virtù delle finalità della Scuderia stessa (promotori, sostenitori, destinatari delle iniziative);

- chi è inserito all'interno della rete locale e sovra-locale di appassionati e che la Scuderia intende coinvolgere, oppure chi offre o si aspetta collaborazione o coinvolgimento da parte della Scuderia. Le categorie individuate e i rapporti di relazione non sono chiusi e univoci, quindi alcuni stakeholders possono rientrare in più tipologie oppure avere delle doppie relazioni.

Mapa degli stakeholders

SCUDERIA: Organi di governo, personale e collaboratori, volontari;

RISORSE: Finanziatori, sponsor, fornitori;

OUTPUT: Promotori, Enti istituzionali, altre Associazioni, Istituzioni. Destinatari iniziative: soci, concorrenti, abitanti, turisti, scuole, realtà economiche interessate;

RETE: Musei, strutture, Enti turistici, Club, ASI, ACI, Comuni, piloti, appassionati in genere.



La Scuderia Trentina Storica

La Scuderia Trentina Storica è nata da una costola della ormai nota e famosa Scuderia Trentina, all'interno della quale formava un'isola a se denominata STAES. Fu deciso di scindere le attività svolte con la creazione di un club che raccogliesse unicamente i veicoli di interesse storico. Ecco dunque, nel 1997, la nascita della Scuderia Trentina Storica che con la Scuderia Trentina conserva gli stessi ottimi rapporti di collaborazione.

La Scuderia Trentina Storica è un club federato ASI e come tale ne riprende gli obiettivi e le finalità. Lo stesso statuto esemplifica tali concetti. L'obiettivo primario è senz'altro la salvaguardia del patrimonio veicolare: automobilistico e motociclistico.

Parlando di cultura, riesce difficile pensare al mondo dei motori anche se è ormai un fatto riconosciuto. I veicoli a motore, nel loro progresso tecnologico e di costume, hanno segnato la crescita e la formazione di una società e sono quindi, un elemento importante per il patrimonio culturale in genere. Chiaramente non si può generalizzare. Non tutto ciò che è vecchio è storico. A tale scopo esiste l'ASI (Automotoclub Storico Italiano) organo istituzionale che garantisce, promuove e tutela la conservazione del patrimonio motoristico italiano e non.

La Scuderia Trentina Storica, in quanto associazione federata ASI (ente certificatore riconosciuto dallo Stato), può certificare l'interesse storico dei veicoli ai sensi dell'art. 60 del Codice della strada. Il certificato di rilevanza storica (CRS) permette di accedere alle agevolazioni fiscali



sulla tassa di possesso, che si permuta in tassa di circolazione in base alla Lg. 342/2000, e di ottenere particolari ribassi sui costi delle assicurazioni.

L'ASI, attraverso l'emissione del Certificato di Identità (C.I.), composto da un documento cartaceo e da una targa metallica (che riporta: numero identificativo, marca, modello e anno di costruzione), che omologa e certifica l'originalità dei mezzi a motore. Rilasciato ai fini privatistici, dopo un'accurata ispezione della commissione tecnica ASI in specifiche sedute dedicate, il C.I. è la certificazione più ambita dai collezionisti.

Primo Presidente, nonché uno dei sette fondatori, è stato Enzo Siligardi; leader della scuderia dal 1997 fino al 2014. Lo ha seguito Enrico Zobele per il triennio 2015/2017. Mentre dal 2018 è Presidente Giuseppe Gorfer, già socio fondatore assieme a Enzo Siligardi.

L'attività della Scuderia vede il coinvolgimento dei soci con numerose attività tra cui visite a musei, mostre e gite culturali e gastronomiche. Momenti di incontro nei quali utilizzare e sfoggiare i propri "gioielli viaggianti". Non mancano le gare di regolarità e la Scuderia, nella sua storia, può vantare:

- 31 edizioni della Rievocazione Storica della Stella Alpina, competizione che dal 2016 è in comodato alla Scuderia Trentina che ne prosegue l'organizzazione;
- 26 Edizioni del "Trofeo Primavera";
- 11 edizioni delle "Montagne d'Argento";
- 13 edizioni della "MotoDolomitica" per la gioia degli amanti delle due ruote.

La sede è a Cadine di Trento ed è aperta tutti i mercoledì, dove soci e appassionati si possono incontrare, confrontare e ricevere consulenze e informazioni.

Come opera la Scuderia Trentina Storica

Oltre all'attività istituzionale in quanto club federato ASI, la Scuderia organizza iniziative volte a divulgare tra i soci e non, l'interesse e il valore del motorismo storico.

Tutto parte dalla sede di Cadine aperta il mercoledì per essere punto di incontro per soci e simpatizzanti per aver informazioni e consulenze "motoristiche" o semplicemente fare due chiacchiere. Nei locali si trova anche una fornita biblioteca con numerosi volumi, principalmente pubblicati dall'ASI, dedicati alle varie case costruttrici, a personaggi delle corse e del mondo dei motori in genere.

Sempre a Cadine lo Staff di segreteria porta avanti l'attività organizzativa/amministrativa del Club.

Vasta è l'attività di programmazione degli eventi in quanto si cerca di coprire tutti gli aspetti della cultura del motorismo storico sia con appuntamenti culturali che agonistici.

Le gite culturali sono l'occasione, oltre che di accrescimento della conoscenza personale con visite a musei e/o collezioni private, di consolidamento dell'aspetto sociale tra ai vari partecipanti. Non mancano i momenti di confronto, di scambio di idee e punti di vista importanti per la gestione dell'associazione. Sempre presente l'aspetto enogastronomico: spesso le gite finiscono dietro un piatto tipico del posto incentivando il turismo locale. Il tutto portando in giro un museo in movimento all'aperto dove i veicoli che partecipano, raccontano l'evoluzione non solo del motorismo, ma anche degli usi e costumi della società moderna.

L'aspetto sportivo della Scuderia è caratterizzato dall'organizzazione e dalla partecipazione dei nostri soci a gare di regolarità, che offrono

anch'esse un ulteriore momento culturale e turistico per il nostro territorio, richiamando in zona numerosi concorrenti extra regionali.

L'assetto istituzionale e l'organizzazione

La Scuderia Trentina Storica è un'associazione culturale riconosciuta e lo statuto prevede il rinnovo delle cariche dirigenziali ogni tre anni. Nel 2021 si sono svolte le nuove elezioni nominando il nuovo consiglio direttivo che rimarrà in carica fino al 2023. Il consiglio direttivo nominato alle ultime elezioni è il seguente:

- Presidente: Giuseppe Gorfer
- Vice presidente, responsabile attività non agonistiche soci: Carmelo Romeo Coniglione;
- Consigliere delegato pubbliche relazioni: Giorgio De Grandi;
- Consigliere responsabile organizzazione eventi ricreativi: Milena Anesi;
- Consigliere coordinatore commissari tecnici: Fabrizio Rosa;
- Consigliere responsabile manifestazioni sportive: Italo Bertolini;
- Consigliere responsabile fuoristrada e attività giovanile: Stefano Sanna.



Ai direttivo si aggiungono le seguenti figure:

- Commissario tecnico auto: Mariano Lucca;
- Commissario tecnico moto: Massimo Fronza.

La segreteria organizzativa è seguita dal nuovo segretario Ivan Pintarelli, mentre la cura delle manifestazioni a calendario ASI è gestita dalla Progema nella persona di Cesare Bazzanella, figura storica della Scuderia. Questi sono gli unici incarichi retribuiti, affidati con preventivo e contratto annuale.

L'attività di volontariato ha un ruolo di fondamentale importanza per le iniziative della Scuderia.

Numerosi sono i soci che, a titolo gratuito, si prestano a collaborare alle varie iniziative del Club che, altrimenti non potrebbero essere messe in campo senza il loro supporto.

Il tentativo di coinvolgere sempre maggiori appassionati, persone e istituzioni, ha come fine la diffusione della cultura del motorismo e della conoscenza del patrimonio di cui si è in qualche modo custodi, unici e speciali. Proprio per questo motivo si cerca di valorizzare il più possibile l'attività dei volontari, con iniziative volte a farli sentire parte del progetto.



I commissari tecnici

Uno dei servizi che caratterizza la Scuderia Trentina Storica, quale club federato ASI, è la certificazione dei veicoli. Questo attraverso la compilazione del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e del Certificato di Identità (CI).

Il CRS sostituisce il "certificato delle caratteristiche tecniche". È necessario per acquisire lo status di "veicolo di interesse storico e collezionistico" dal 19/03/2010. Viene richiesto ad enti accreditati all'emissione ai sensi del D.M. 17/12/2009. Il decreto disciplina modalità e procedure per l'iscrizione del veicolo in uno dei Registri indicati nell'art. 60 del Codice della Strada, al fine, appunto, di acquisire la qualifica di "veicolo di interesse storico e collezionistico"; nonché per la riammissione in circolazione di veicoli giudicati di interesse storico e collezionistico precedentemente cancellati e/o radiati dal pubblico registro o di origine sconosciuta e per la revisione periodica alla quale sono soggetti detti veicoli. Le disposizioni del decreto non si applicano a veicoli che siano repliche ex-novo, ancorché fedeli, di veicoli di interesse storico e collezionistico.

Sono considerati "veicoli storici ultra ventennali" gli autoveicoli e i motoveicoli di particolare interesse storico o collezionistico con le seguenti caratteristiche:

- costruiti da oltre vent'anni e da non più di trenta (salvo prova contraria, l'anno di costruzione coincide con l'anno di prima immatricolazione in Italia o in un altro Stato),
- non adibiti ad uso professionale o utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni.

In materia di "veicoli ultra ventennali" è intervenuta la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio dello Stato per il 2019) che all'art.

1 comma 1048 ha disposto che gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del CRS di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI.), e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1 gennaio 2019.

Per effetto del coordinamento della L. 145/2018 con la L.P. 9/2015, dal 1 gennaio 2019:

- a) i veicoli ultra ventennali, non ad uso professionale, in possesso del certificato di rilevanza storica rilasciato da uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, Registro Storico dell'Automobile Club d'Italia, sono esentati dalla tassa automobilistica di possesso. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario.
- b) i rimanenti autoveicoli e motoveicoli, ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, con il certificato di rilevanza storica annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50% da calcolare sulla tariffa intera vigente al 31/12/2018. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario (vedi www.asifed.it). L'esenzione della tassa automobilistica è automatica per i veicoli ultra trentennali, che senza CRS sono comunque vecchi e non storici.

Anche in Provincia di Trento il CRS consente l'agevolazione fiscale delle tasse automobilistiche a tutti i veicoli che abbiano almeno venti anni dalla data di costruzione. Questo è possibile presentando il suddetto documento, unitamente alla richiesta di esenzione, al P.R.A., alla locale sede ACI o a un'agenzia di pratiche automobilistiche. L'esenzione della tassa di possesso lascia il posto alla tassa di circolazione di Euro 25,82 e Euro 10,33 per i motoveicoli. È valevole da gennaio a dicembre e obbligatoria solamente in caso di utilizzo del mezzo. La tassa forfettaria è dovuta per l'intera annualità e non è assoggettabile a sanzione in caso di ritardato pagamento. Questa tassa di circolazione non va pagata se il veicolo rimane inutilizzato, senza mai circolare su aree pubbliche; se invece, circola, il conducente deve portare con sé la ricevuta di pagamento in quanto è previsto il controllo su strada da parte degli organi di polizia.

Il Certificato di Identità (CI) è il documento di riconoscimento, rilasciato ai fini privatistici, che riguarda i veicoli costruiti da oltre venti anni (giorno/mese/anno). Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato di Identità ASI, anche la Carta di Identità FIVA, il Certificato di Rilevanza Storica. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo. (www.asifed.it).

Anche per le motociclette sono previsti Certificato di Rilevanza Storica e Certificato di Identità, mentre per i Ciclomotori viene rilasciata la Carta ASI di Storicità.

Da queste note si desume l'importanza e la responsabilità del lavoro dei Commissari Tecnici del Club. A loro spetta la verifica, e l'eventuale ricerca, dei dati tecnici richiesti per la compilazione della domanda e l'analisi del veicolo al fine di valutarne l'effettiva originalità e buono stato di conservazione.

Visto il numero crescente di pratiche per l'iscrizione dei veicoli al Registro ASI, con l'inizio dell'autunno la Scuderia Trentina Storica ha deciso di ampliare il gruppo dei commissari tecnici e di attivare un nuovo servizio per agevolare i soci nella richiesta di Certificati di Rilevanza Storica.

Con il 1° settembre, su prenotazione, c'è la possibilità di far visionare i mezzi e compilare la domanda/libretto (con dati e foto) direttamente da uno dei commissari tecnici, in sede o a domicilio del socio (in caso di immobilità causa assenza di revisione e/o assicurazione).

Al socio rimane l'incombenza di fornire i documenti, personali e dei veicoli, necessari. Questo servizio è a pagamento e ha visto un notevole snellimento delle pratiche ed è stato molto apprezzato.

I commissari tecnici della Scuderia Trentina Storica sono:

- Settore Auto: Mariano Lucca coadiuvato da Fabrizio Rosa, Enzo Facchinelli e Filippo Trotter;
- Settore Moto: Massimo Fronza.

La parte amministrativa inerente le richieste di certificazioni è curata da Ivan Pintarelli e Fabrizio Rosa.

Visto il perdurare dell'emergenza Covid durante tutto il 2020, le visite e controlli dei mezzi sono state rigorosamente su appuntamento.



Nel corso del 2021, nonostante i blocchi e i divieti di incontro, sono stati redatti **88 CRS per auto** e **34 CRS per moto**. Per la prima volta sono stati fatti 2 CRS per veicoli agricoli. Non essendo stata fatta nessuna seduta di omologazione, nessun CI è stato emesso.

Gli stakeholders

Tra gli stakeholders principali figurano la Provincia di Trento, gli enti, le istituzioni (Comuni e APT interessati dai vari eventi organizzati), i finanziatori (banche e fondazioni, Comuni e Provincia di Trento), i soci, i collaboratori, le associazioni locali (Pro Loco, associazioni culturali, ecc.) e i Club con finalità analoghe; officine, carrozzerie e in genere gli artigiani e commercianti del settore automobilistico, e infine i turisti e la gente comune che partecipa da spettatori alle varie iniziative.



Le risorse interne

L'attività della Scuderia è gestita dalla segreteria organizzativa che esegue le disposizioni dettate dal Consiglio Direttivo. La Scuderia infatti opera attraverso questo organo composto da 7 persone elette dall'assemblea e dalla durata di tre anni. La Scuderia al 31.12.2021 aveva 395 soci tesserati ASI, più 6 soci sostenitori.

La quota associativa è stata di 160,00 euro, comprensiva di Europe Assistance formula IN. Per i nuovi iscritti la quota d'ingresso, è stata di euro 210,00 sempre comprensiva di Europe Assistance formula IN. Ai soci ordinari è stato consegnato anche il buono di 20,00 euro da utilizzare per la partecipazione ad alcune manifestazioni. La novità è stata introdotta con il 2019 al fine di incentivare la partecipazione alle attività. La quota per gli UNDER 30 compresa di Europe Assistance "Formula In" è stata fissata in Euro 110.

I soci sostenitori, ossia privi di iscrizione ASI o iscritti in altri Club ASI pagavano Euro 80,00. Dal 2019 è stata introdotta anche la quota "Motociclisti" di Euro 110,00 (sempre con "Formula In"), dedicata agli appassionati e possessori di sole motociclette.

A nuovi soci, con l'iscrizione alla Scuderia, sono stati consegnati i buoni per il ritiro della maglietta e la spilla della Scuderia. A tutti i soci, ad iscrizione ASI avvenuta e compatibilmente con i tempi postali, viene inviata la tessera sociale e la tessera ASI, documento fondamentale per la partecipazione a manifestazioni a calendario ASI. La Scuderia ha una sede, sita a Cadine di Trento in Via di Coltura 132, in affitto da ITEA spa comprensiva di due piccoli magazzini. La Scuderia dispone di un Centro di documentazione, sempre presso la sede, e un proprio espositore con materiale informativo e di approfondimento. Il locale sede si configura come una sala di circa 70 mq.



La comunicazione

La comunicazione della Scuderia Trentina Storica avviene utilizzando i canali tradizionali, informatici e social. Poco più dei due terzi dei soci posseggono indirizzo e-mail e pertanto i contatti avvengono attraverso posta elettronica. Ai restanti soci le comunicazioni sono spedite in forma cartacea utilizzando la posta tradizionale. Le comunicazioni principali e di particolare importanza vengono inviate a tutti i soci in entrambe le modalità. In occasione di scadenza delle prenotazioni alle varie attività e in caso di comunicazioni importanti e urgenti, ai soci viene inviato un messaggio sms per il quale viene utilizzato un apposito programma.

La Scuderia è dotata di un sito internet (www.scuderiatrentinastorica.it) aggiornato costantemente.

Regolarmente rinnovato è il profilo Facebook dove vengono riportate le varie attività e relative immagini: i "mi piace" sono 923.

Nel 2019 è stato attivato un profilo Instagram. Dal 2021 è attivo un canale Youtube dove sono presenti i filmati delle attività. Il direttivo utilizza un gruppo WhatsApp per le comunicazioni ordinarie.

La Scuderia non ha un proprio ufficio stampa e la redazione delle informazioni verso i soci e verso enti esterni avviene attraverso la segreteria.



L'ANNO 2021

Il 2021 è partito portandosi dietro le limitazioni imposte dall'epidemia del Corona Virus. Nonostante tutto si è riusciti a rispettare il programma stabilito nella quasi sua totalità seppure con leggere modifiche apportate in corso d'opera, ma assicurando comunque lo svolgimento dei progetti. Il rilancio della Scuderia e degli aspetti sociali del club, auspicato con l'avvio di questo mandato, non si è interrotto e ne è prova il costante aumento del numero dei soci rispetto al triennio precedente.

Sono sempre rimasti vivi i contatti con i soci e soprattutto con il mondo esterno, valorizzando in maniera preponderante l'utilizzo degli strumenti informatici con frequenti riunioni

a distanza. Con questo sistema i contatti con ACN e con la stessa ASI non sono mai venuti a mancare

Le manifestazioni a calendario ASI sono state confermate anche se il Trofeo Primavera è stato posticipato ben due volte fino alla data definitiva, ma senza la presenza del delegato ASI e, di conseguenza, senza rientrare nel campionato ASI. La voglia di partecipare ha comunque prevalso e il numero dei partecipanti a quella che di fatto è stata la prima manifestazione dell'anno, è stato massiccio.

Al contrario, MotoDolomitica e Montagne d'Argento si sono svolte come da calendario. Se la prima ha visto un notevole aumento de-



gli iscritti, Montagne d'Argento ha risentito del nuovo incremento della epidemia e del concentrarsi delle manifestazioni saltate in primavera e ripresentate a fine estate, con un evidente calo delle presenze.

Anche il Trofeo Nord Est si è disputato con qualche difficoltà, qualche nostro socio è riuscito a partecipare ad alcune iniziative.

Grande successo ha riscontrato l'Historic Day che si è svolto a Trento nell'ambito della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. Erano presenti all'inaugurazione le autorità comunali e provinciali, ma soprattutto ben 170 veicoli provenienti da tutto il nord-est. Una giornata speciale non solo per la Scuderia Trentina Storica ma per l'intera città visto il numero di persone che si sono dirette nelle varie piazza per ammirare i veicoli esposti.

Importante la nostra presenza alla Fiera Auto Moto Storiche di Padova entrando a far parte dell'ASI Village, con uno stand organizzato dall'ASI rientrante nell'esposizione "Universo Bertone".

Altro momento importante è stata l'Assemblea ordinaria elettiva, programmata per la primavera ma spostata all'autunno per via delle limitazioni Covid. L'assemblea ha nominato il nuovo consiglio direttivo con l'entrata di tre volte nuovi assicurando un ricambio all'organo dirigente del club.

Per il 2021 è stato rinnovato, per un solo anno, il contratto di comodato con la Scuderia Trentina per l'organizzazione della Stella Alpina, dietro il riconoscimento di una royalty a favore della Scuderia Trentina Storica. Rimane l'interessamento di ASI nell'organizzazione della manifestazione che si dovrà programmare nei tempi e modi da stabilire.

ACN, un'intesa tra clubs

Da più di dieci anni, numerosi club si incontrano nelle principali piazze venete per l'Historic Day. L'evento è stato amplificato da ASI con la creazione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, offrendo in tutte le piazze d'Italia una occasione per entrare in contatto con l'importante patrimonio a quattro ruote dei soci ASI. È in questa atmosfera che all'inizio del 2018, è nata una grande intesa tra Club territoriali e Registri di marca a noi limitrofi. A seguito di varie riunioni sotto l'insegna dell'acronimo ACN (A.S.I. Club Nordest), la compagine dei sodalizi partecipanti è andata via via allargandosi. Ad oggi sono 38 le associazioni aderenti, per un numero





complessivo di ben oltre ventimila tesserati. Il lavoro insieme, ha portato alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa, contenente la formalizzazione degli scopi e delle finalità comuni, e alla nomina di un Delegato di area col compito di rendere più diretti i contatti tra l'ASI e i Club. Per l'anno 2020 il Delegato eletto è Paolo Bechis del Circolo Ruote Classiche Rodigino. Il delegato ha curato tutti gli aspetti pratici e organizzativi, dalla fondazione a molte tavole di lavoro, con le

problematiche relative alla gestione dei nostri club, nonché un Calendario eventi e Sessioni di omologhe congiunte. Negli incontri tenuti alla Fiera di Padova, l'ACN ha deciso di assegnare l'Historic Day alla Scuderia Trentina Storica, con grande soddisfazione di tutti.

Tra le prossime proposte da valutare, c'è l'idea di rispolverare la vecchia gara di regolarità delle "Tre Venezie", in collaborazione con tutti i club del Nord Est.

CULTURA E ATTIVITÀ SOCIALE

La Scuderia Trentina Storica, come del resto l'ASI a cui è federata, è un'associazione culturale che, dal 2020, è stata riconosciuta come APS (Associazione di promozione sociale). Riportato anche nello statuto dell'ASI, l'obiettivo è sostenere e tutelare gli interessi generali della motorizzazione storica, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale. Tutto questo attraverso la promozione della conservazione ed il recupero di qualsiasi veicolo a motore che abbia compiuto almeno vent'anni (autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli militari, macchine agricole e industriali, veicoli commerciali, natanti e aeroplani). Questi mezzi sono stati protagonisti attivi e insostituibili della storia del Ventesimo secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, sociale e di costume.

La Scuderia Trentina Storica si riconosce in questi valori che vengono recepiti come elementi statutari e fondanti della propria attività. L'aspetto culturale del motorismo viene promosso attraverso la visita a collezioni e/o musei o semplicemente utilizzando i veicoli per la partecipazioni a gite, esposizione statiche, raduni, trasformando il patrimonio veicolare dei soci in un vero e proprio museo in movimento. L'interesse e la curiosità che i "gioielli su ruote" suscitano al loro passaggio è la prova tangibile dell'importanza della conservazione di questo patrimonio, non-

ché un punto di orgoglio e soddisfazione per i proprietari e per l'intera associazione.

Oltre a promuovere e divulgare la storia delle 2/4 ruote, le uscite organizzare con le "vecchie signore" sono spesso motivo per visitare luoghi o siti che nulla hanno a che fare con la passione per mezzi storici, ma che permettono di accrescere la conoscenza personale dei partecipanti nonché acquisire nuovi stakeholders e nuovi contatti.

Infatti l'impegno verso l'organizzazione di gite e incontri culturali è sempre stato un elemento caratterizzante la Scuderia Trentina Storica e particolarmente incentivato in questi ultimi anni. Il 2021 ha presentato un calendario ricco, culminato con l'Historic Day che ha visto la partecipazione di 170 mezzi riunitisi a Trento il 26 settembre in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo Storico. Ma altri sono stati i momenti di incontro che hanno visto una buona partecipazione dei soci assicurando la coesione degli associati al club. Raduni, incontri, fiere, esposizioni son stati i momenti di incontro e condivisione culminati con ottimi momenti conviviali. A causa della persistenza dei vincoli sanitari non è stata programmata la consueta visita ad un museo, momento considerato di apertura all'attività annuale solitamente effettuato in pullman.

18 Aprile - Gita a Limone e Tremosine - Strada della Forra

ANNULLATA.

Annullata lo scorso anno per via dell'emergenza sa-

nitaria si sperava di poterla riproporla per il 2021. Purtroppo così non è stato. Al perdurare dell'emergenza si è aggiunta la chiusura temporanea della strada della Forra per manutenzione obbligandoci a posticipare il tutto a data da destinarsi.

07-08-09 Maggio - ASI MotoShow a Varano

ANNULLATA.

Nella speranza della conferma della data anche questo appuntamento è stato inserito nella programmazione annuale. Anche quest'anno la Scuderia Trentina Storica doveva essere presente con un proprio stand per tutti i tre

giorni della manifestazione, ormai un appuntamento imperdibile per gli appassionati delle due ruote. Ogni anno arrivano da ovunque per vivere la magia del paddock, respirare l'ebbrezza delle sfilate in pista e dell'incontro con i più grandi Campioni del mondo non più in attività.

ASI ha cancellato l'evento e di conseguenza la trasferta della Scuderia è saltata.

4-5-6 Giugno - Gita a Como e i paesaggi manzoniani

Il perdurare delle limitazioni dell'emergenza sanitaria che limitava i viaggi all'estero ha impedito di riproporre l'incontro con il GAS di Gorizia a Lienz già programmato e rimandato nel 2020. Quindi si è optato per una destinazione in ambito nazionale scegliendo il Lago di Como. Fondamentale l'aiuto del Veteran Club Como che ci ha aiutato in pochissimo tempo ad organizzare l'uscita.

Venerdì 4 Giugno 2021 la prima tappa con ritrovo al Piazzale Zuffo nel primo pomeriggio e partenza in comitiva verso Cantù, nelle vicinanze del Lago di Como percorrendo la gardesana Occidentale. Sabato 5 Giugno partenza per la gita turistica sul Lago di Como e il Triangolo Lariano percorrendo la costa orientale del Ramo occidentale del lago per poi salire sui rilievi del Triangolo lariano fino a Ghisallo per la visita al Museo del Ciclismo. Il museo fu fondato e inaugurato nel mese di ottobre del 2006 da Fiorenzo Magni, il Leone delle Fiandre, il terzo uomo, come molti lo hanno definito: campionissimo

fra Coppi e Bartali. Un esempio per la sua tenacia, per i suoi successi ma anche per la sua vita dedicata allo sport azzurro. Sempre pronto a tirare il gruppo. Fino in fondo. Il Museo del ciclismo Madonna del Ghisallo di Magreglio sorge accanto al Santuario dedicato alla Madonna, protettrice di tutti i ciclisti del mondo. Il pranzo a Cascina di Crezzo presso il Ristorante La Madonnina di Barni ha offerto un magnifico panorama sul Lago di Como. Nel pomeriggio discesa a Bellagio con imbarco sul traghetto e attraversamento del lago per visitare l'affascinante parco di Villa Carlotta. Villa Carlotta conserva e valorizza un patrimonio storico artistico e botanico unico sul Lago di Como e lo offre come realtà da vivere per tutto il territorio. Costruita alla fine del Seicento dai marchesi Clerici di Milano, la Villa racconta oltre trecento anni di grande collezionismo e ogni anno apre le porte di un affascinante giardino botanico a migliaia di visitatori da tutto il mondo. La cena serale, momento di condivisione con agli amici del Veteran Car Club di Como, ha suggellato il momento di amicizia tra i due Club con lo scambio di gagliardetti. La domenica rientro viaggiando lungo la Sponda

orientale del lago e la Valtellina fino al Ristorante al Crap per degustare i tipici pizzoccheri valtellinesi. Dopo il pranzo i saluti e il rientro dal Passo Tonale.

L'iniziativa ha avuto un buon numero di parteci-

panti e il bel tempo ha permesso di gustarsi a pieno i tre giorni in compagnia. Un grazie particolare ma a Mauro Marelli, Presidente del Veteran Club Como per l'appoggio logistico, i suggerimenti e l'aiuto nell'organizzazione della trasferta.









26-27 Giugno - 6° MotoAppenninica

Anche quest'anno era in programma la partecipazione di un nostro gruppo di motociclisti alla MotoAppenninica. Impegni vari e altre motivazioni non hanno purtroppo permesso l'adesione a questa manifestazione. Il momen-

to di condivisione reciproco delle rispettive manifestazioni con gli amici di Rocca San Casciano è considerato dalla Scuderia Trentina Storica molto importante e pertanto viene rinnovato l'impegno di una nostra partecipazione nelle edizioni future.

25 Luglio - Mini GP a pedali

ASI e UNICEF insieme per il "Campionato piccoli piloti in erba"

Domenica 25 luglio presso l'Ice Rink Piné di

Baselga di Piné, sede olimpica di pattinaggio velocità delle Olimpiadi 2026, si è svolto il Mini Gran Premio per auto a pedali. ASI e UNICEF proseguono la collaborazione per raggiungere un obiettivo importante: intraprendere nuo-

vi percorsi di crescita comune, partendo dalla progettazione e implementazione di un "Campionato per piccoli piloti in erba" al volante di affascinanti automobiline a pedali, progettate, brevettate e realizzate esclusivamente per l'occasione.

L'obiettivo prefissato è raccogliere fondi che permetteranno all'UNICEF di finanziare il progetto "RIGHTS OF WAY", che ha l'importante scopo di riportare sui banchi di scuola centinaia di bambini e adolescenti di molti Paesi che, a causa della guerra, hanno interrotto il percorso scolastico.

Alla manifestazione hanno partecipato una settantina di bambini iscritti, tra i 5 e i 10 anni, che in batterie suddivise per età, si sono confrontati per l'intera giornata sulla pista allestita dalla Scuderia Trentina Storica con l'aiuto dei commissari di percorso di Piné Motori presso l'Ice Rink Piné. La giornata è stata una vera festa per tutti: bambini, genitori e organizzatori. L'evento è stato possibile grazie all'impegno volontario di numerose persone che hanno sostenuto la proposta della Scuderia Trentina Storica e dell'Ice Rink Piné. La manifestazione ha anche permesso di raccogliere un sostanzioso contributo interamente devoluto per l'obiettivo prefissato. La cosa è stata possibile, oltre che dal modico biglietto di adesione richiesto ai partecipanti, soprattutto dalla generosità degli SPONSOR.

Insostituibili i commissari di Piné Motori che hanno allestito il percorso e hanno effettuato il servizio di sicurezza sulla pista oltre ad incitare ed aiutare nella conoscenza dei mezzi i giovani piloti.

A partire dalle 9 di mattina i 70 bambini, divisi in gruppetti di 7/8, si sono avvicendati sulla griglia di partenza, impazienti di cimentarsi con le affascinanti macchinine a pedali.

Tre le batterie (5/6 anni, 7/8 anni e 9/10 anni) in corsa durante la mattinata e tre nel pomeriggio, con partenza alle ore 14. Alla fine di ogni batteria, varie figure rappresentative del mondo del motorismo e delle autorità locali hanno premiato tutti i giovani partecipanti con la consegna di una medaglia ad ognuno.

Alla manifestazione erano presenti il Vicesindaco e Assessore al Turismo del Comune di Baselga di Piné Piero Morelli, l'Assessore all'istruzione e politiche sociali Graziella Anesi, l'Assessore all'Urbanistica Gabriele Dallapiccola. Non sono mancati i vertici dell'Ice Rink. In chiusura il Presidente della Scuderia Trentina Storica ha salutato tutti i partecipanti e collaboratori portando i saluti del Presidente ASI Alberto Scuro e del Presidente di ASI Solidale Antonio Durso, costantemente aggiornati dell'andamento della giornata.

unicef
Mini GRAN PREMIO
1° Memorial Giancarlo Anesi

Baselga di Piné
Stadio del Ghiaccio
Ice Rink Piné

25 domenica
luglio 2021

MINI GP A PEDALI
per i bambini dai 5 ai 10 anni
su automobiline anni '50.
La quota d'iscrizione aderisce alla campagna
"Rights of way" dell'Unicef per garantire
all'istruzione ai bambini costretti dalla
guerra a rinunciare alla scuola.

ORARIO DELLE GARE
ore 9-10 bambini di età 5-6 anni
ore 10-11 bambini 7-8 anni
ore 11-12 bambini 9-10 anni
ore 14-15 bambini di età 5-6 anni
ore 15-16 bambini 7-8 anni
ore 16-17 bambini 9-10 anni

ISCRIZIONI
iscrizioni obbligatorie
ufficio info Piné Cembra tel. 0461 557028
€ 5,00 per iscrizioni entro venerdì 31 luglio
€ 10,00 iscrizioni il giorno stesso
Il costo di partecipazione di ogni bambino è compreso nel
prezzo di gara, entrato nella gara, a pedali e autoveicolo

E POI
Partecipazione dalle 17.00 alle 18.50
Invito gratis per i bambini (biglietti generosi ridotti)
Esposizione di auto storiche
Cassa di Risparmio di Piné Cembra
Info Point Unicef
a cura del Comitato Provinciale di Trento per l'Unicef

SPONSORI: AVILUCA, ENISIA TORANI GRUPPE, Cassa Rurale Alto Adige, FAREMEXI MORELLI, PINÉ MOTORI, ERRE-RO, GASMARINERI, TECNICHE SARTORI, Casa Rurale Alto Adige, AutoAnapl, GASPERI FALCONERIA, SARTORI, Casa Cembra Banca.

Significativo per la comunità locale è stata la dedica della manifestazione a Giancarlo Anesi, noto meccanico e appassionato di moto e motori scomparso nel 2018. Da sempre socio della Scuderia Trentina Storica, vantava anche il numero più basso di iscrizione ASI del nostro sodalizio: il n. 2666. Una targa commemorativa è stata consegnata ai familiari che a bordo del

suo sidecar hanno dato avvio alla manifestazione con un giro dimostrativo in pista.

Si ringraziano gli Sponsor dell'iniziativa: In primo luogo il Consorzio CoPiné, quindi Casa della Pasta, AutoAnesi, Gas Marine, Consorzio Auto Riparatori Altavalsugana, Erre-Bi, Tecnodue, Cassa Rurale Alta Valsugana, Farmacia Morelli, Almaca, Gasperi Falegnameria, Sartori Costruzioni.





08 Agosto - Villa Welsperg - Primiero

La riapertura di alcuni servizi ha dato una spinta per sopperire all'annullamento di numerosi eventi, e creare un nuovo motivo di incontro sociale. Così è stata proposta una gita fuori pro-

gramma in una zona del Trentino ancora poco frequentata dalla Scuderia: il Primiero - Villa Welsperg nel cuore del Parco Naturale Paneveggio - Pale di S. Martino.

La villa, costruita nel 1853 è situata vicino al laghetto omonimo, un tempo residenza dei

Conti Welsperg. Modernamente ristrutturata e attrezzata, è dal 1996 la sede dell'Ente Parco e ne ospita gli uffici sia amministrativi che tecnici e il Centro Visitatori. Villa Welsperg è un complesso di tre edifici: la villa vera e propria, la chiesetta e il fienile, immersi in un giardino ai bordi di un grande prato-pascolo che, nella parte più bassa, sfuma in una piccola ma interessante torbiera.

Con le guide del parco si è visitato il Centro Vi-

sita, la Xiloteca, il Tabià e il giardino con piante monumentali. Dopo la visita alla Villa, breve passeggiata fino al vicino Ristorante Al Cacciatore per il consueto pranzo.

Il rientro sulle curve della strada che, passando per San Martino di Castrozza, porta al Passo Rolle, con breve sosta in cima per una merenda in compagnia prima del ritorno a casa.

10 gli equipaggi iscritti, tra cui numerosi i nuovi soci che hanno aderito all'iniziativa.





28-29 Agosto – 13° MotoDolomitica

Dopo l'edizione del 2020 funestata dal maltempo, torna il sole ad accompagnare la 13ª edizione della MotoDolomitica, manifestazione turistico culturale per moto storiche aperta a moto fino al 2001, con e senza certificazione ASI.

In ottemperanza ai rigidi protocolli dettati dalla pandemia, il desiderio di partecipare e di fare rombare ancora i motori hanno vinto e riportato sulle strade trentine una cinquantina di equipaggi in motocicletta provenienti da tutto il Nord Italia. La manifestazione, organizzata dalla Scuderia Trentina Storica, ha posto particolare attenzione alle normative per evitare nuovi contagi, proponendo i momenti culturali caratteristici di questa manifestazione, in luoghi all'aperto o con accesso scaglionato e in regola con le normative sanitarie. Nonostante le rigide norme di iscrizione, la risposta degli appassionati è stata calorosa, entusiasti al pensiero di affrontare le panoramiche salite delle montagne trentine

Il percorso di quest'anno si è spostato nella parte occidentale della provincia, offrendo uno spaccato di Trentino con paesaggi alpini, prealpini e lacustri. 260 chilometri in due tappe su strade panoramiche con vista su montagne, pascoli, laghi e castelli, quasi disegnata di proposito per la gioia dei motociclisti

Partenza sabato 28 agosto da Piazza Fiera a Trento. La prima tappa di 160 km ha subito impegnato la carovana nell'affrontare i famosi tornanti del Monte Bondone. Per scendere poi attraverso la Valle dei Laghi godendo del panorama dell'Alto Garda, delle Marocche di Dro e dei laghi di Lagolo e di Cavedine. Arrivati

ad Arco nuovamente in salita verso il Passo del Ballino, con all'orizzonte il Lago di Garda, fino a giungere a Comano Terme per la prima pausa della giornata. Il pomeriggio hanno arricchito la manifestazione due interessanti momenti culturali: la visita al nuovo Parco Archeo Natura di Fivè, accompagnati dalla Sindaca Nicoletta Aloisi, e la visita al Museo della Guerra Bianca a Spiazzo Rendena.

Come di regola per un vero motociclista, i passi non sono mancati con la scalata del passo Duron, del Passo Daone e del Passo Campo Carlo Magno prima del terminare della prima tappa a Folgarida.

Domenica 29 agosto da Folgarida è partita la seconda tappa di 104 km diretta verso la Valle di Non dove, a Cles, gli amici del Gas (Gruppo Auto Storiche Valli del Noce) ed il Comune di Cles hanno aperto le porte del magnifico Palazzo Assessorile con la mostra "dal ritratto al selfie". Dopo un giro panoramico nella "Valle delle Mele", con la salita tra i pascoli e i boschi di Lauregno, discesa fino a Lavis con destinazione Cantina La Vis, per pranzo, premiazione e conclusione della manifestazione.

Hanno partecipato alla MotoDolomitica motociclette costruite nel secolo scorso, dagli anni Trenta fino alle più moderne degli anni Novanta, ma sempre di interesse storico e collezionistico, offrendo uno spaccato di tecnologia, di costume, di cultura e passione. Prestigiosa partecipazione all'evento di Piero Laverda e di Ghilla Caproni, rappresentanti di due storiche marche motociclistiche.

A tutti i partecipanti è stato consegnato un ricordo della manifestazione fatto con il legno di Vaia, la tempesta che tre anni fa ha distrutto numerosi boschi trentini. "La coppa delle

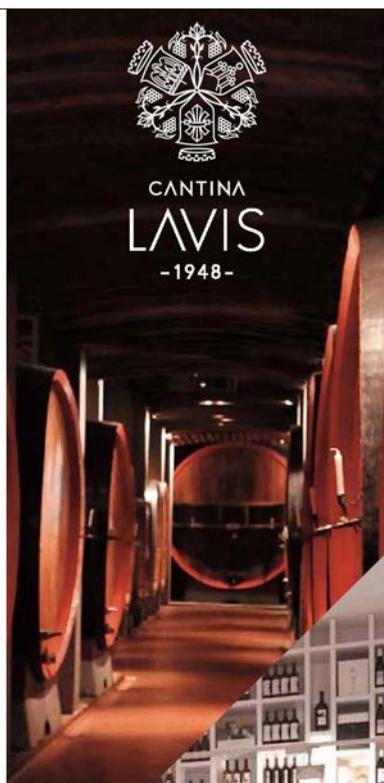
Tel. 0461.827200 www.hotelvela.com

Hotel Vela
RISTORANTE - PIZZERIA

DOLOMITI
EXPERIENCE HOTELS
Val di Sole - Trentino

Località Parco Belvedere | Levico Terme (TN)
+39 0461 706410 | info@ristoranteprimerose.com
www.ristoranteprimerose.com

Wedding | Event | Business | Party | Location



TRENTINO

MOTO DOLOMITICA

Con il patrocinio del

COMUNE DI TRENTO

Trento - Monte Bondone - Tenno - Fivè
Spiazzo - Folgarida - Cles - Lavis
28 - 29 agosto 2021

Valleina Dürfl - 11 luglio 1930 - 11 luglio 1931

Per gentile concessione: Alan C. Ch. Trentino

Carissimi Amici Motociclisti,

vi presentiamo la tredicesima edizione della MotoDolomitica, manifestazione turistico culturale riservata alle moto costruite fino al 2001 compreso, certificate ASI ma aperto anche alle non certificate.

Il percorso è cambiato dallo scorso anno ma non il programma che prevede la possibilità di effettuare le verifiche degli iscritti ancora la sera di venerdì 27 agosto presso l'Hotel Vela a Trento.

Sabato 28 agosto la mattina ultime verifiche e consegna bagagli sempre all'Hotel Vela e poi trasferimento in Piazza Fiera, dove al cospetto delle mura medievali ci sarà la partenza della prima tappa che ci farà percorrere la salita della Trento-Bondone, poi la discesa fino ai laghi di Cavedine e di Garda ed il suggestivo lago di Tenno, i passi Ballino, Duron, Duone e Campo Carlo Magno per terminare dopo circa 150 chilometri in val di Sole, fra le Dolomiti di Brenta, per la cena ed il pernottamento all'Hotel Annamaria a Folgarida.

Lungo il percorso oltre alla sosta pranzo è prevista una visita guidata al nuovissimo Parco Archeo Natura di Fivè, un affascinante viaggio nel tempo dell'età del Bronzo nell'atmosfera del villaggio palafitticolo Patrimonio mondiale dell'Umanità ed una fermata a Spiazzo dove gli amici della Pro Loco ci ristoreranno e ci faranno visitare il Museo della Guerra Bianca Adamellina "recuperanti in Val Renдена" con la sua notevole collezione di reperti del fronte Adamello - Caré Alto.

Domenica mattina la discesa della Val di Sole da Dimaro fino a Cles, dove potremo visitare il medievale Palazzo Assessorile, accuratamente restaurato nel 2009 e ammirare le opere della mostra "Dal ritratto al selfie".

Dopo un brindisi con gli Amici del GAS Valle del Noce gli ultimi 80 chilometri fra Castelli e frutteti dove nascono le famose mele della val di Non fino all'arrivo a Lavis dove gli chef del Ristorante Prime Rose ci faranno gustare le loro specialità abbinati ai vini della Cantina La Vis in attesa della consegna dei riconoscimenti.

Vi aspettiamo numerosi con le vostre splendide due ruote a Trento l'ultima fine settimana di agosto.

Il Presidente
Giuseppe Gorfer

PROGRAMMA

Venerdì 27 agosto 2021

- ore 18.00/20.00 - Trento Loc. Vela Hotel Vela***

Verifica iscrizioni primo turno

HOTEL VELA ***

TRENTO - Loc. Vela - Via SS Cosma e Damiano 21 garage ed ampio parcheggio
propone per i partecipanti alla MotoDolomitica cena, pernottamento e colazione a persona: € 50,00 in tripla / € 55,00 in doppia / € 70,00 in singola
tel. 0461.827200 - 347/8928125 - info@hotelvela.com

Sabato 28 agosto 2021

- ore 8.00/9.30 - Trento - Loc. Vela Hotel Vela***

Verifica iscrizioni - carico bagagli su navetta per gli accompagnatori - trasferimento in piazza Fiera

- ore 10.00 - Trento - Piazza Fiera Partenza 1° tappa

- ore 12.30/13.30

Pranzo lungo il percorso

- ore 14.30/15.30 - Fivè

Visita guidata al Parco Archeo Natura

- ore 17.30/18.30 - Spiazzo

Ristoro e visita al Museo della Guerra Bianca

- ore 19.30 - Folgarida Hotel Annamaria ***

Cena e pernottamento

Domenica 29 agosto 2021

- ore 8.00 - Folgarida

Partenza 2° tappa

- ore 9.00/10.00 - Cles

Visita guidata al Palazzo Assessorile e pausa caffè

- ore 12.30 - Lavis

Cantina La Vis - Pranzo e consegna riconoscimenti

CASSA DI TRENTO
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Val di Sole



AUTONOLEGGIO

Lucca

AUTO - MINIBUS - FUORICONI

Rovereto - Via Balista, 6 Trento - Via Drouso, 5

Tel. 0464 - 42 13 13 Tel. 0461 - 82 83 93

www.autolecca.it - info@autolecca.it

RICONOSCIMENTI

Al Club più numeroso, a tutte le moto costruite fino al 1930, alla moto più anziana, al miglior restaura, alla miglior conservazione, al concorrente più lontano, al conducente più "storico", al conducente più giovane. Omaggi personalizzati a tutti i partecipanti

Scuderia Trentina Storica

Loc. Cadine - Via di Cultura, 132 - 38123 TRENTO

Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1860991

www.scuderiatrentinastorica.it

manifestazioni@scuderiatrentinastorica.it

Dame" è stata assegnata a Roberta Brumat del Club Friulano Veicoli d'Epoca con la sua Sunbeam 9 del 1934 a dimostrazione che la passione per le due ruote non è una prerogativa solo maschile! A Gabriele Ricci Picciolini del Moto Club Francesco Baracca, il merito di essere "il concorrente più anziano" con un punto di gelosia da parte di molti (classe 1943), su BMW 1000 del 1979. Riconoscimento particolare anche per Cristian e Sofia Perazzini, padre e figlia, del A.C. Storico Sanmarinese quali concorrenti provenienti da più lontano (Repubblica di San Marino) e per Sofia anche per essere la concorrente più giovane (Classe 2002). Infine il Delegato Nazionale ASI Giuseppe Nacci ha premiato la Moto Guzzi GT 16 2VT del 1931 di Roberto Tonutti da Udine quale moto più anziana; la Moto Guzzi Sport 15 2VT del 1931 di Gianluca Zanmarchi sempre da Udine quale moto meglio conservata; la Benelli 900 Sei del 1979 di Perissinotto Giansilvio del M.W.V.C.C. di Brescia per la moto meglio restaurata. Infine si è celebrato il gemellaggio con il Moto Club Francesco Baracca di Lugo e confermato quello ormai consolidato con la "Compagnia" di Rocca San Casciano.

110 Cronache

NOVEMBRE-DICEMBRE 2021

Torna il sole alla Motodolomita, XIII edizione della manifestazione turistico culturale per motociclette

Dopo l'edizione del 2020 funestata dal maltempo, torna il sole ad accompagnare la 13ª edizione della Motodolomita, manifestazione turistico culturale per moto storiche aperta a moto fino al 2001, certificate ASI e anche non certificate. In ottemperanza ai rigidi protocolli dettati dalla pandemia, il desiderio di partecipare e di fare rimbombare ancora i motori hanno vinto e ha riportato sulle strade trentine una cinquantina di equipaggi in motocicletta provenienti da tutto il Nord Italia. La manifestazione, organizzata dalla Scuderia Trentina Storica, ha posto particolare attenzione alle normative di








sicurezza sul contagio proponendo momenti culturali, caratteristici di questa manifestazione, in luoghi all'aperto o con accesso scaglionato e in regola con le normative sanitarie. Nonostante le rigide norme di iscrizione la risposta degli appassionati è stata calorosa e ha affrontato con entusiasmo le salite delle montagne trentine. Il percorso di quest'anno si è spostato nel Trentino Occidentale offrendo uno spaccato dei paesaggi trentini ben rappresentato nei suoi diversi aspetti: montagne, laghi, castelli, monumenti culturali, pascoli, paesaggio alpino, prealpino e lacustre, tutti racchiusi nei 260 chilometri delle due tappe di sabato e domenica 28 e 29 agosto. Strade panoramiche che sembrano disegnate apposta per la gioia dei motociclisti. L'avvio della manifestazione è stato sabato 28 agosto, in Piazza Fiera a Trento. La prima tappa di 160 km ha visto subito impegnata la carovana nell'affrontare i famosi tornanti del Monte Bondone. La discesa ha portato ad attraversare i paesaggi dell'Alto Garda, le Marocche di Dro, i laghi di Lagolo e Cave-

dine. Arrivati ad Arco la salita ha ripreso verso il Passo del Ballino, panoramica sul Lago di Garda, fino a giungere a Comano Terme per la prima pausa della giornata. Il pomeriggio hanno arricchito la manifestazione due interessanti momenti culturali: la visita al nuovo Parco Archeo Natura di Fivè, accompagnati dalla Sindaca Nicoletta Aloisi, e la visita al Museo della Guerra Bianca a Spiazzo Rendena. I passi non sono mancati con la scalata del passo Duron, del Passo Daone e del Passo Campo Carlo Magno prima del terminare della prima tappa a Folgaria. Domenica 29 agosto da Folgaria la seconda tappa di 104 km si è diretta verso la Valle di Non dove, a Cles, gli amici del Gas (Gruppo Autostoriche Valli del Noce) ed il Comune di Cles hanno aperto le porte del magnifico Palazzo Assessorile con la mostra "dal ritratto al selfie". Dopo un giro panoramico nella valle di Non, con la salita tra i pascoli e i boschi di Lauregno, si è scesi fino a Lavis dove, presso la Cantina La Vis, si è conclusa la manifestazione. Hanno partecipato alla Motodolomita motociclette costruite nel secolo scorso, dagli anni Trenta fino alle più moderne motociclette degli anni Novanta, ma sempre di

Auto d'Epoca Novembre-Dicembre 2021

NOVEMBRE-DICEMBRE 2021

Cronache 111



1943), su BMW 1000 del 1979; a Cristian e Sofia Perazzini, padre e figlia, del A.C. Storico Sanmarinese quali concorrenti provenienti da più lontano (Repubblica di San Marino) e quale concorrente più giovane (Classe 2002). Infine il Delegato Nazionale ASI Giuseppe Nacci ha premiato la Moto Guzzi GT 16 2VT del 1931 di Roberto Tonutti da Udine quale moto più anziana; la Moto Guzzi Sport 15 2VT del 1931 di Gianluca Zanmarchi sempre da Udine quale moto meglio conservata, la Benelli 900 Sei del 1979 di Perissinotto Giansilvio del M.W.V.C.C. di Brescia per la moto meglio restaurata. Infine si è celebrato il gemellaggio con il Moto Club Francesco Baracca di Lugo e confermato quello ormai consolidato con la "Compagnia" di Rocca San Casciano.

Giuseppe Gorfer

Per informazioni: www.scuderiatrentinastorica.it

Interesse storico e collezionistico, offrendo uno spaccato di tecnologia, di costume, di cultura e passione. Prestigiosa partecipazione all'evento quella di Piero Laverda e di Ghilla Caproni, rappresentanti di due storiche marche motociclistiche. A tutti i partecipanti è stato consegnato un ricordo della manifestazione fatto con il legno di Vaia, la tempesta che tre anni fa ha distrutto numerosi boschi trentini. Un riconoscimento particolare è stato consegnato a Roberta Brumat del Club Friulano Veicoli d'Epoca per la coppa delle Dame, su Sunbeam 9 del 1934; a Gabriele Ricci Picciolini del Moto Club Francesco Baracca, quale concorrente più anziano (classe









26 settembre – Historic day – Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

15° Historic Day

Trento 26 settembre 2021

Una giornata ricca di passione, cultura e amicizia tra le piazze di Trento

Il capoluogo trentino è diventato, per una giornata, un museo a cielo aperto in occasione della giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, promossa dai club aderenti dell'Automotoclub Storico Italiano. L'evento, organizzato dalla Scuderia Trentina Storica con l'aiuto e collaborazione di altri 25 club del Nord Est, e con il patrocinio di tre Musei del Triveneto, Museo Nicolis di Villafranca, Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino e Museo Caproni di Trento, ha messo in mostra, occupando le piazze cittadine, ben 170 veicoli storici ammirati da un folto pubblico di curiosi e appassionati.

Un tuffo nel passato per una città che, tra Ferrari, Porsche, Fiat, Alfa Romeo e decine di altri brand, ha offerto la scoperta di veri e propri gioielli della storia automobilistica mondiale. Organizzati in un'esposizione statica, i veicoli sono stati ammirati dalla popolazione suddivisi per periodo di costruzione e posizionati in quattro piazze del centro storico: Piazza Dante, Piazza Cesare Battisti (ospitante i veicoli più datati e prestigiosi), Piazza Fiera e Piazza Santa Maria Maggiore. Tutte piazze un tempo invase dal caotico traffico urbano e utilizzate come parcheggi. Queste piazze oggi sono monumenti urbani pedonalizzati e solo per quest'occasione hanno accolto i veicoli in una ordinata esposizione statica. Le testimonianze visive di questa trasformazione sono state oggetto di una mostra fotografica allestita pres-

so gli antichi tracciati viari dello Spazio Archeologico Sotterraneo del "Sass", l'antica città di Tridentum.

Protagonista della cerimonia di apertura, tenutasi nel prestigioso Teatro Sociale, una sfavillante Fiat-Simca Balilla Torpedo del 1933 in mostra sul palcoscenico in tutto il suo splendore. La cosiddetta Torpedo Blu, cara a Giorgio Gaber, come ricordato dal moderatore Alessandro Garofolo che ha affrontato con i partecipanti un dibattito su temi motoristici cari agli appassionati presenti. La Giornata nazionale del veicolo d'epoca è l'occasione per poter ammirare "splendide auto d'epoca nelle nostre piazze" commenta la senatrice Donatella Conzatti. "È un privilegio concedersi un viaggio nella storia e nella bellezza – continua la senatrice trentina – ritengo che oggi più che mai sia necessario studiare degli itinerari suggestivi e adatti allo svolgimento di raduni e percorsi per i veicoli d'epoca valorizzandone il più possibile tutte le potenzialità ma in modo sostenibile: mobilità oggi deve fare rima con sostenibilità". Di mobilità, eco sostenibilità, cultura e passione hanno parlato l'Assessore alla Cultura della Provincia Autonoma di Trento Mirko Bisesti, l'Assessore al Turismo e Cultura del Comune di Trento Elisabetta Bozzarelli e la Consigliera Federale di ASI Agnese Di Matteo, il Sindaco Franco Ianeselli, l'ex Comandante dei Vigili Urbani di Trento, oggi Polizia Locale, Lino Giacomoni e il Presidente della Scuderia Trentina Storica Giuseppe Gorfer. Hanno affrontato temi sulla trasformazione urbana, vivibilità e rapporto con il mondo della mobilità legato ai veicoli storici. Al termine è stato consegnato un riconoscimento a tutti i rappresentanti dei club partecipanti.

All'esterno, sotto una leggera pioggia, si lasciavano ammirare, una Riley Sport del 1926, una FIAT 503 del 1927, una Ford Type A del 1929 (la macchina di Olivo e Stallio per i meno esperti di automobili) e via via altri modelli di tutte le epoche fino alle "Youngtimer": vetture prodotte a cavallo degli anni 80 e 90 particolarmente apprezzate dal pubblico giovanile. Tra i tanti veicoli esposti in città, sveltava anche un vecchio mezzo dei vigili



del fuoco volontari di Arco, un Dodge Wc 63, realizzato nel 1943 e acquistato per un milione e mezzo di lire dal corpo nel 1956. È stata la prima autobotte di Arco, poi trasformata in autoscala alla fine degli anni '60 e per ben 25 anni in uso nel distretto. Giornata da ricordare! Un salto nel passato per le tante

persone che si sono recate nel centro cittadino ad ammirare le "vecchie glorie a quattro ruote" e sicuramente ulteriore momento di unione ed amicizia per il Club del Nord Est.

Ringraziamento a Bermax per aver aderito all'iniziativa con la fornitura delle t-shirt dedicate alle evento.

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA



A sinistra, La famosa "Torpedo Blu" (una Fiat-Simca Ballilla del 1933, di "gabariani" memoria).

Sopra, le auto esposte nelle belle piazze pedonali di Trento. Sotto, l'autoscala Dodge WC 63 del 1956, proveniente dal Comando VV.FF. di Arco.

A TRENTO LA GRANDE FESTA DEI CLUB DEL NORD-EST

UNA GIORNATA RICCA DI PASSIONE, CULTURA E AMICIZIA TRA LE PIAZZE DI TRENTO.

di Giuseppe Gorfer

Il capoluogo trentino è diventato per una giornata un museo a cielo aperto in occasione della giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. La 15ª edizione dell'Historic Day, organizzato dalla Scuderia Trentina Storica con la collaborazione di altri 25 club del Nord Est e con il patrocinio dei musei Niccolò di Valfrancesca, Bonifazi-Mirari di Romano d'Ezzelino e Caproni di Trento, ha occupato le piazze cittadine con 170 veicoli storici ammirati da un folto pubblico, collocati per periodi di costruzione: Piazza Dante, Piazza Cesare Battisti (dove sono stati sistemati i veicoli più vecchi e prestigiosi), Piazza Fiera e Piazza Santa Maria Maggiore. Queste piazze, un tempo caotici parcheggi di veicoli, oggi sono monumenti urbani pedonalizzati e solo per quest'occasione hanno accolto i veicoli in una ordinata esposizione. Le testimonianze visive di questa trasformazione sono state oggetto di una mostra organizzata nel sito archeologico del Sassi.

La cerimonia di apertura, che si è tenuta nel prestigioso Teatro Sociale, ha visto la partecipazione delle autorità accompagnate sul palcoscenico da una sfilante Fiat-Simca Ballilla Torpedo del 1933, la cosiddetta "Torpedo Blu" cara a Giorgio Gaber, come ricordato dal moderatore Alessandro Garofolo che ha affrontato con i partecipanti un dibattito sui vari temi. Ha commentato la senatrice Donatella Conzatti: "È un privilegio concedersi un viaggio nella storia e nella bellezza - continua la senatrice trentina - ritengo che oggi più che mai sia necessario studiare degli itinerari suggestivi e adatti allo svolgimento di raduni e percorsi per i veicoli d'epoca valorizzandone il più possibile tutte le potenzialità ma in modo sostenibile: mobilità oggi deve fare rima

con sostenibilità". Di mobilità, di ecosostenibilità, di cultura e passione hanno parlato l'assessore alla Cultura della Provincia Autonoma di Trento Mirko Bisesi, l'assessore al Turismo e Cultura del Comune di Trento Elisabetta Bozzonelli e la consigliere federale ASI Agnese Di Matteo. Il sindaco Franco Ianeselli, l'ex Comandante dei vigili Urbani di Trento Lino Gascomini e il presidente della Scuderia Trentina Storica Giuseppe Gorfer, hanno affrontato i temi "trasformazione urbana, vivibilità e rapporto con il mondo della mobilità legato ai veicoli storici". All'esterno, sotto una leggera pioggia che a tratti ha bagnato i veicoli, si potevano ammirare la Riley Sport del 1926, la Fiat 503 del 1927, la Ford Type A del 1929 e via via altri modelli di tutte le epoche fino alle cosiddette youngtimer, i veicoli prodotti a cavallo degli anni '80 e '90 particolarmente apprezzate dal pubblico più giovane. Tra i tanti veicoli esposti in tutta la città, sveltava anche un vecchio mezzo dei Vigili del Fuoco Volontari di Arco, un Dodge WC 63, realizzato nel 1943 e acquistato per un milione e mezzo di lire dal corpo nel 1956: è stata la prima autobotte poi autoscala. Uno spettacolo che sicuramente resterà a memoria delle tante persone che domenica sono passate per Trento e che rappresenta un momento importante non solo per il motorismo storico, ma per l'amicizia e il legame che unisce i club del Nord Est. Non è infatti la prima volta che i sodalizi di questa zona di Italia, scelgono una città per festeggiare "coralmente" la giornata. Dopo Vicenza (CVAE) e Verona (HCCV) negli anni passati, quest'anno è toccato a Trento - e quindi al locale club Scuderia Trentina Storica - organizzare in kermesse.









21-24 Ottobre - Auto e Moto d'Epoca - Fiera di Padova

Anche quest'anno la Scuderia Trentina Storica ha partecipato alla Fiera auto e moto d'epoca tenutasi a Padova dal 21 al 24 ottobre. È stata l'occasione per accogliere un pubblico competente ed appassionato che ha visitato un'esposizione di vetture e motociclette che hanno scritto la storia. Inoltre sotto l'egida dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) l'unione dei Club ASI del Nordest d'Italia (ACN) hanno esposto 15 vetture prototipo della carrozzeria Bertone, di proprietà dell'ASI. L'Asi Village ha visto la partecipazione di numerosi club del nord est raccolti sotto l'acronimo di ACN (ASI Club Nordest), in una serie di stand raccolti attorno a quello di ASI. Prestigiosa ospite

dello stand STS la Ferrari Rainbow. Bertone, dopo il modello di serie 308 GT4, si lancia in un esercizio di stile utilizzando lo stesso telaio. Nel 1975 nasce l'avveniristica Rainbow, una "targa" che fa scivolare il tetto dietro gli schienali dei sedili. La linea è compatta e filante, molto segmentata, a tratti volutamente disarmonica: un vero e proprio taglio netto con le linee del passato. Quest'anno molti soci e tantissimi appassionati hanno fatto visita allo stand del club per scambiare due parole sulla passione motoristica, avere notizie sui futuri appuntamenti del 2022 e per ammirare la nobile ospite. La manifestazione è stata teatro dello scambio di riconoscimenti tra i club di ACN e il Presidente Alberto Scuro con la reciproca consegna di targhe a memoria dell'evento "Historic Day" tenutosi a Trento il 26 settembre.





ATTIVITÀ SPORTIVA

All'interno della Scuderia Trentina Storica non esiste un vero gruppo di "sportivi" ossia una Squadra corse che interviene attivamente alle manifestazioni organizzate dalla Scuderia e/o da altri club fuori provincia. Per attività sportiva ci si riferisce principalmente, se non esclusivamente, alla partecipazione a gare di regolarità in quanto più nessuno dei soci interviene, a nome della Scuderia, a gare di velocità o corse in salita dedicate ai mezzi storici. Poche sono anche le uscite per prendere parte ad eventi di regolarità organizzati da altri. La poca propensione alla regolarità è resa evidente dagli scarsi risultati in gara, questo sia in casa che in trasferta; principalmente per mancanza di preparazione tecnica. La partecipazione ai nostri eventi è comunque importante in quanto è indice di gradimento: partecipare crea divertimento e occasione per mettersi in gioco tra associati indipendentemente dal piazzamento.

L'utilizzo dei social network è fondamentale per la promozione delle manifestazioni con la continua pubblicazione di promemoria, filmati promozionali degli eventi, allargamento dei contatti ottenuti. Nel contempo si è cercato di elevare ancora la qualità pur mantenendo quasi inalterati i costi di partecipazione. Come per il 2020 sono state presentate domande di contributo ai vari enti.

A causa dell'emergenza sanitaria il Trofeo Primavera ha subito ripetuti spostamenti fino a svolgersi senza il delegato ASI e quindi senza essere valevole per la finale del Campionato ASI. La stessa Montagne d'Argento ha subito un sensibile calo di iscritti a causa anche del concentrarsi, a fine settembre, di numerose manifestazioni slittate in questo periodo sempre a causa dello stop dovuto dall'emergenza sanitaria. Tuttavia il programma previsto è stato rispettato.

13 Marzo - Allenamento - Corso di regolarità

ANNULLATO.

In vista del Trofeo Primavera si voleva organizza-

re una giornata di prove sul pressostato con un corso su come affrontare le prove di precisione e le gare di regolarità. Anche in questo caso il blocco totale delle attività a causa della pandemia, ci ha visto costretti ad annullare l'evento.

21 Marzo - 26° Trofeo di Primavera - Gara di regolarità iscritta a Calendario ASI

Previsto per il 27 marzo, il Trofeo Primavera è stato rimandato prima al 17 aprile e poi rego-

lamente disputato. Anche quest'anno la manifestazione ha fatto base alla cantina Toblino a Sarche di Madruzzo, che ha ospitato la manifestazione per colazione, verifiche, partenza ed arrivo.

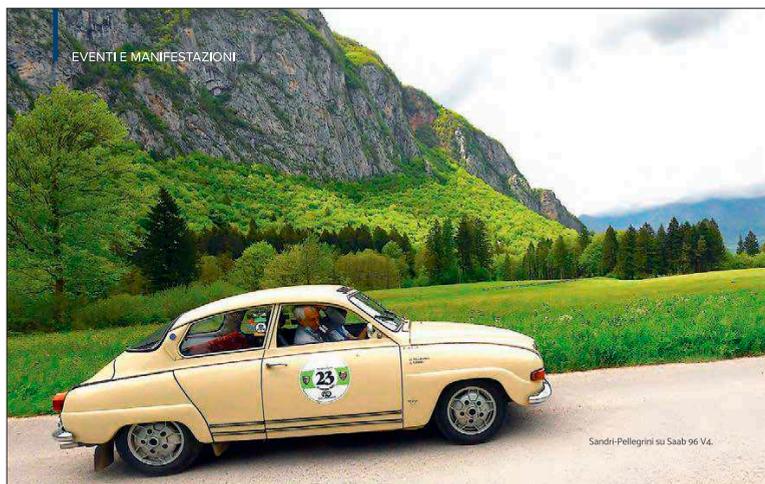
Caratteristica saliente della manifestazione sono il numero di P.C., tutte su strade chiuse al traffico, che permettono di apprezzare non solo la competitività degli equipaggi ma anche la bellezza dei paesaggi allo sbocciare della primavera.

Il prezzo contenuto di € 150,00 (comprensivo di pranzo per equipaggio di due persone) e la data, all'inizio della stagione sportiva, la pongono quale appuntamento molto gradito dai regolaristi come gara di preparazione alle gare successive.

Dopo le verifiche alla Cantina Toblino, in località Sarche del Comune di Madruzzo, i concorrenti hanno percorso strade attraversate i vigneti di Nosiola e Rebo della zona Sarche, Pergolese e Lasino per poi spostarsi per il pranzo veloce di mezzogiorno in località Comano Terme. Le prove pomeridiane di precisione, effettuate su strade chiuse immerse nelle campagne della Val Lomasona, zona molto apprezzata dai concorrenti delle passate edizioni e sono diventate un momento cult della manifestazione.

Nel complesso il Trofeo Primavera si è sviluppato per un centinaio di chilometri con oltre 50 Prove cronometrate. Tra le prime manifestazioni dell'anno, se non addirittura la prima, dopo il rallentamento delle norme restrittive dovute all'emergenza sanitaria, ha avuto un ottimo successo con un folto numero di concorrenti. I 54 equi-

paggi, di cui 10 della Scuderia Trentina Storica, rappresentano il record di partecipazione delle 26 edizioni fino ad ora disputate. Vincitori per il 2021, l'equipaggio Monachella-Tampella su Mitsubishi Colt 1.4 del V.C.T. Bolzano, seguiti al secondo posto dall'equipaggio Bonfante-Bruno su FIAT 1100 103 del V.C.C. Como e dall'equipaggio Malucelli-Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo del C.M.A.E. Milano aggiudicandosi il terzo posto. Primo equipaggio della Scuderia Trentina Storica Costa-Anesi su Porsche 356 classificatosi al 26 posto. Tra i Club ha primeggiato il V.C.C. Como seguito dal Club Orobico e della Serenissima Storico.



EVENTI E MANIFESTAZIONI

Sandri-Pellegrini su Saab 96 V4.

LA SCUDERIA TRENTINA STORICA RIPARTE DALLA PRIMAVERA

SI È TENUTA IL 15 MAGGIO LA PRIMA MANIFESTAZIONE DEL SODALIZIO TRENTINO, UNA GIORNATA ALL'INSEGNA DELL'AMICIZIA E DELLA VOGLIA DI RITROVARSI. IL TUTTO NEL RISPETTO DELLE NORME ANTI-COVID.

di Poltrina Di Antonio

La Valle dei Laghi con i suoi incantevoli colori primaverili di montagna ha fatto da sfondo alla ventesima edizione del Trofeo Primavera, Coppa Renato Salvetti, organizzata sabato 15 maggio dalla Scuderia Trentina Storica. Nutrita la partecipazione, con oltre 50 equipaggi schierati alla partenza data dalla Cantina Toblino e Sarche. Buono pure il parco macchine in rappresentanza di un ampio periodo storico, compreso tra una Lancia Lambda del 1929 e numerose Youngtimers di fine millennio. Da sempre l'ambientazione e il parco macchine sono elementi importanti per la riuscita di una manifestazione; in questo periodo elemento ancora più importante è la prevenzione sanitaria in merito al Covid-19. Al proposito, la Scuderia Trentina Storica non è stata da meno predisponendo sia al

momento del ritrovo alla partenza, sia successivamente alla sosta-pranzo di Comano Terme, tutta una serie di misure preventive apprezzate dai partecipanti. La manifestazione, accompagnata da una tiepida temperatura, è scivolata via piacevolmente, e la contesa col cronometro, mai andata oltre il giusto e semplice divertimento, ha premiato, nell'ordine, Bonfante (Fiat 1100/103), Sisti (Lancia Lambda del 1929) e Monachella (Mitsubishi Colt). Apprezzato unanimemente il percorso, che da Sarche ha condotto le auto storiche prima verso Pergolese e Lasino e poi sul monte Bondone; quindi si è puntato verso la verdeggianti piana di Lomasona e lungo la Val Lomasona per poi concludere ancora a Sarche presso l'ospitale Cantina Toblino, dove si sono svolte le premiazioni.

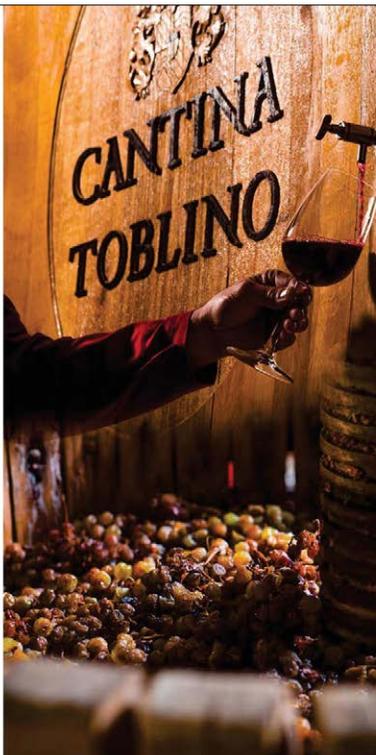


Ringer-Eschglaeller su Ford Mustang.

13^a EDIZIONE
MOTO DOŁO MITICA
Trento - Dolomiti - Trento
28-29 agosto 2021

Manifestazione di abilità per auto storiche valida per la finale A.S.I.

La Manovella d'Oro 2011
18-19 Settembre 2021
Valle di Fiemme - Dolomiti



Trofeo Primavera
26^a edizione
17 aprile 2021
Manifestazione di abilità non competitiva
Formula ASI valida per le Finali Nazionali

Coppa Renato Salvetta

CANTINA TOBLINO

Carissimi Amici,
anche nel 2021, dopo l'inverno, arriverà il tempo del Trofeo Primavera, appuntamento giunto alla 26^a edizione, manifestazione di regolarità formula A.S.I.

L'evento si svolgerà nel massimo rispetto delle misure di sicurezza previste per la pandemia: le verifiche saranno effettuate on-line, Sabato 17 aprile la giornata inizia con la colazione e la consegna della documentazione di gara alla cantina Toblino, in località Sarche del Comune di Madruzzo, nella splendida Valle dei Laghi a 20 km da Trento per chi viene da nord e 20 km da Riva del Garda per chi arriva da sud.

Il percorso della manifestazione sarà una panoramica fra i vigneti di Nosiola e Rebo della zona Sarche, Pergolese e Lasino con la salita sul Monte Bondone dalla parte di Lagolo, seguita da alcuni passaggi nella piana del Lomaso e lungo la Val Lomasana intervallati dal pranzo sportivo all'Hotel Bel Sit di Comano Terme.

Dopo 150 km e 60 P.C. l'arrivo e le premiazioni con il dolce dell'Hosteria Toblino.

L'evento sarà aperto alle vetture costruite fino al 2001 compreso in possesso di ADS o CRS A.S.I.; la strumentazione sarà libera.

Vi aspettiamo numerosi alla Cantina Toblino il 17 aprile per iniziare assieme un 2021 con le nostre vetture storiche.

Il Presidente
Giuseppe Gorfer

Scuderia Trentina Storica

Loc. Cadine - Via di Cultura, 132 - 38123 TRENTO
Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1860991
www.scuderiadrentinastorica.it
manifestazioni@scuderiadrentinastorica.it

PROGRAMMA

sabato 17 aprile 2021

ore 9.00 / 10.00 START

Colazione all'Hosteria...
Verifiche documenti piloti e vetture
Cantina Toblino - Loc. Sarche - Madruzzo (TN)

ore 10.30

Cantina Toblino
Partenza prima vettura

ore 13.00 / 14.00 PIT STOP

Pranzo sportivo
Comano Terme - Hotel Bel Sit

ore 16.15 / 17.00 FINISH

Il dolce dell'Hosteria...
Arrivo - premiazione
Cantina Toblino - Loc. Sarche - Madruzzo (TN)

PREMIAZIONI

1^o classificato Coppa Renato Salvetta - Vino Santo
1^a classifica club Trofeo Cantina Toblino- Antares brut
Premiazioni delle classifiche delle varie serie di P.C. esclusivamente in prodotti D.O.C. della Cantina Toblino per 15 equipaggi, non cumulabili fra di loro.

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse tutte le vetture costruite fino al 2001 compreso. Per partecipare è necessario il possesso di ADS o CRS, ai fini della classifica saranno applicati i coefficienti A.S.I. se in possesso di C.I., altrimenti il coefficiente sarà 3.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Quota per vettura compreso ospitalità per equipaggio di due persone € 150.00.

CHIUSURA ISCRIZIONI

10 APRILE 2021



Tel. 0465 701220
Ponte Arche - Comano Terme
www.hotelbelsit.eu



CASSA RURALE
ALTO GARDA
CREDITO COOPERATIVO DAL 1892



AUTO - MINIBUS - FURGONI
Rovereto - Via Balista, 6 Trento - Via Druso, 5
Tel. 0464 - 42 13 13 Tel. 0461 - 82 83 93
www.autonoleggio.lucca.it - info@autonoleggio.lucca.it

G TROFEO PRIMAVERA

L'ABBRACCIO DELLA MONTAGNA

La tradizionale manifestazione di regolarità organizzata dalla Scuderia Trentina Storica ha salutato una sessantina di equipaggi tra salite in vetta e declivi coltivati a vigneti. Vincitrice la Fiat 1100/103 della coppia Bonfante-Bruno

Testo e foto di **Massi Cifarelli**



Bravi i vincitori, Bonfante-Bruno su Fiat 1100/103, ma bravo soprattutto la Scuderia Trentina Storica, che è riuscita a ripartire in tempi record. E così il

Trofeo Primavera, Coppa Renato Salvetti, da sempre manifestazione inaugurale della stagione del scudismo trentino, è riuscita a vivere, con successo e unanimi apprezzamenti, la sua ventunesima edizione. È stata un'annata particolare, dal sapore diverso rispetto al passato. Per molti si è trattato soprattutto di un'occasione per rivedere e incontrare vecchi amici dopo mesi di-

fici; insomma, una prova generale di vita normale all'insegna della passione comune. «Volevamo organizzarlo a tutti i costi dopo due rinvii», ha dichiarato il presidente della Scuderia Trentina Storica, Giuseppe Coferri. «Per noi il Trofeo Primavera ha davvero rappresentato il desiderio comune di ripartenza e di ottimismo».

NATA PER GIOCO

E ha proseguito: «In questi mesi difficili ci siamo impegnati in modo da essere pronti appena possibile. E mi sembra che ci siamo riusciti. Nata per gioco, questa manifestazione è oggi un punto fermo della nostra programmazione annuale. Il Trofeo Pri-

maavera vuole da sempre offrire, in un gradevole contesto paesaggistico, uno spazio della cultura e delle tradizioni locali, senza tralasciare la passione per il connotato, in pieno spirito Asci».

Il tutto è andato in scena sabato 15 maggio con la partecipazione, entusiasta e divertita, di una sessantina di equipaggi, la maggior parte provenienti dalle regioni limitrofe, in rappresentanza di una ventina di club. Con le vertiche esplosate online il giorno prima, al momento del ritrovo presso la "Cantina Toblino" a Sarche, una ventina di chilometri a Nord di Riva del Garda, si è capito subito come gli organizzatori intendessero applicare le norme di prevenzione. Per

LA CLASSIFICA

Pos.	Equipaggio	Vettura	Anno	Punti
1.	Bonfante-Bruno	Fiat 1100/103	1956	387
2.	Son Ciabardi	Lancia Lambda	1929	238
3.	Morandella-Tampella	Mitsubishi Colt	1961	167
4.	Bacci-Bacci	Audi A12 Alamb	1973	110
5.	Milanesi-Bernuzzi	Lancia Beta Montecarlo	1979	105

Con la testa tra le nuvole
A sinistra Elio Frazzetta e il duo Roso-Armani su Alfa Romeo Spider 2 (16). In splendida Lancia Aprilia del 1936 di De Bello. De Belli (15), la rinata Lancia (1929) Lancia Lambda di Son Ciabardi, seconda al traguardo (16). In numerato Francesco 356 C, del 14 di Pignata-Balleggia (7) e un'altra Porsche, la 356 A del 56 di Costa-Aveni (8).

Fuori centrale
Nell'altra pagina, l'equipaggio vincitore del Trofeo Primavera (deposizione dalla Scuderia Trentina Storica) Mauro Bonfante e Cristina Bruno sulla Fiat 1100/103 del 1956 (1). In partenza, la Lancia Fulvia Sport 1.5 del 1970 di Galimberti-Mantovani arrivata poi undicesimo (2). Infine, la Jaguar XK 140 del 1955 della coppia Bialletti-Manchesi (3).

tutti, appena arrivati, oltre alla tradizionale consegna del materiale relativo alla manifestazione, raccomandazioni in merito alle distanze da rispettare, uso corretto delle mascherine e controllo della temperatura.

IL PODIO IN CANTINA
Gratizi dalla pioggia e con un timido sole che ha fatto capolino per l'intera giornata sulla Valle del Laghi, gli equipaggi hanno affrontato un percorso di circa 150 chilometri ricavato fra i vigneti di Nossida e Rebo delle zone di Saucha, Pignolare e Latisno con la salita sul Monte Bondone, "attaccato" dal versante di Logghe, seguita poi da alcuni passaggi nella piana del Lomaso e lungo la Val Lomaso intervallati dal pranzo sportivo all'"Hotel Bel Si" di Comano Terme: a metà pomeriggio, riposti i cronometri, si è fatto ritorno a Sarche, alla "Cantina Toblino", giusto in tempo per una gustosa merenda, in attesa delle tanto agguardate classifiche. Queste hanno decretato vincitore l'equipaggio Bonfante-Bruno del Veteran Car Club. Come su Fiat 1100/103, sui gradini più bassi del podio Staci-Ciabardi, portacolori dell'Officina Ferrarese, su Lancia Lambda del 1929 e Morandella-Tampella del VCT Bolzano su Mitsubishi Colt. Quarto posto per Bacci-Bacci del Club Orobrico su A112 Abart e quinto per Malucelli-Bernuzzi del Cmae di Milano su Lancia Beta Montecarlo.







Un ricordo all'amico Paolo Picco, Presidente del Club Serenissima Storico, che ci ha lasciato agli inizi del 2022.

3 Luglio - Allenamento - corso di regolarità

ANNULLATO

Con l'arrivo della bella stagione e del calo dei

contagi, volevamo riproporre la seduta di allenamento-corso di regolarità già sospesa a marzo. La scarsa partecipazione, forse per via del timore della pandemia, ci ha visto costretti ad annullare nuovamente il corso.

2-3 Ottobre - 10° Montagne d'Argento

Nonostante il 2021 sia stato falciato nella programmazione degli eventi, ancora per via della pandemia, anche quest'anno la Scuderia Trentina Storica con grande sforzo ha onorato tutti i suoi impegni. E così è stato anche per le Montagne d'Argento, giunta alla decima edizione. Rigorosamente attenti all'osservanza dei protocolli anti Covid, gli organizzatori hanno permesso una due giorni tra le splendide montagne della Valle di Fiemme all'insegna del divertimento, della passione e dell'amicizia. La concomitanza di numerosi eventi riproposti a fine estate per via del blocco delle manifestazioni in primavera, ha ridotto drasticamente il numero dei partecipanti. 17 gli equipaggi iscritti che hanno proposto un qualificato parco di autovetture e rappresentato un po' tutto il Nord Italia.

Ancora una volta Piazza Italia, il vivace centro di Cavalese, è stato il punto nevralgico per questa due giorni. Nonostante il numero ridotto di partecipanti, la manifestazione non ha deluso le aspettative dei concorrenti, anche grazie al bel tempo e all'accoglienza che da sempre contraddistingue la Val di Fiemme. Numerose

le prove, ben 69, distribuite nelle due giornate: alcune nei piazzali adiacenti alle strutture sportive che saranno meta delle Olimpiadi del 2026, altre su strade immerse in fantastici paesaggi.

Momento di grande fascino e spettacolarità è stata la sfida ad eliminazione diretta del sabato sera.

Partenza ed arrivo in via Bronzetti, strada centrale di Cavalese. Particolarmente apprezzata dal pubblico presente, la sfida prevedeva un confronto su pressostati di due equipaggi alla volta. Il migliore passava alla prova successiva gareggiando con un altro partecipante fino alla finale, dove gli equipaggi Argenti-Spagnoli su BMW 2002 Ti e Petrani-Petrani su Volkswagen Golf GTI, in un clima da "American Grafiti", hanno entrambi dimostrato la loro capacità tecnica. La vittoria va ad Argenti-Spagnoli per pochissimi centesimi.

Domenica, dopo le suggestive prove nella discesa di Via Molini di Cavalese, la carovana ha proseguito per il Passo del Valles, Passo San Pellegrino e quindi ancora per le prove nei piazzali dei Trampolini di Predazzo e delle piste di sci del Cermis, prima di terminare nuovamente in Via Bronzetti a Cavalese.

Ogni particolare, dalle scelte dei menù agli alberghi alle visite eno-gastronomiche, aiutate dal sostegno della Cantina di Lavis - Valle di Cembra e dalle iniziative turistiche della città di Cavalese, è stato come sempre curato al meglio dagli appassionati della Scuderia Trentina Storica e dall'Apt della Val di Fiemme che credono fortemente nella validità di "Montagne d'Argento" come strumento di promozione turistica per far conoscere questi splendidi luoghi.

La decima edizione di Montagne d'Argento si è poi conclusa con il pranzo e le premiazioni all'Hotel Lagorai. Protagonisti assoluti P. Grava-A. Klingendrath su lancia Fulvia coupé 1,3 S del Club dei Venti all'Ora, seguiti da M. Argenti-F. Spagnoli su BMW 2002 Ti del Circolo della Biella. Chiude il podio l'equipaggio R. Riboldi-L. Masneri su Fiat 508C Balilla 1100 del Club H.R.C. Fascia d'Oro.

I padroni di casa della Scuderia Trentina Storica hanno conquistato il primo posto tra i Club.

Quindi il Presidente della Scuderia Trentina Storica, Giuseppe Gorfer, ha dato appuntamento a tutti per l'edizione 2022 delle Montagne d'Argento, che ancora una volta proporrà ai partecipanti strade e luoghi sempre nuovi e sempre più affascinanti.

Cari amici,

è un vero piacere che vi invitiamo a Cavalese, in Valle di Fiemme, nella Dolomiti Patrimoniato dell'Unesco, alla decima edizione di Montagne d'Argento, evento premiato con l'ambito riconoscimento La Manovella d'Oro 2011, valido per la finale A.S.I.

L'evento si svolgerà nel massimo rispetto delle norme di sicurezza previste per la pandemia. In verticale saranno effettuate on-line e tutti i partecipanti dovranno essere in possesso di Certificazioni Verdi Covid-19 come ultimo decreto 23 luglio 2021 n. 105.

Grazie al patrocinio del Comune di Cavalese e dell'Azienda Turistica della Valle di Fiemme e col sostegno di alcune realtà economiche della zona vi proponiamo un programma interessante sia per gli appassionati del cronometro (66 prove di precisione con strumentazione libera) sia per chi apprezza i panorami e l'ospitalità che contraddistinguono da sempre le nostre gare.

Appuntamento sabato 2 ottobre nel primo pomeriggio per la consegna della documentazione di gara nella stube del Lagorai Alpine Resort e poi sulla prima tappa di 42 km con 32 P.C. A seguire la novità ideata per festeggiare il pranzo ai Lagorai Alpine Resort & Spa al termine del quale seguiremo chi avrà vinto questa diretta fra due ali di folla sulla centrale via Bronzetti per aggiudicarci il Trofeo del Comune di Cavalese. La corsa con piatti tipici preparati dagli chef dell'Hotel la Stia concluderà la giornata.

Domenica mattina la seconda tappa di 90 km con 37 P.C. in un tour Dolomitico attraverso gli incantevoli paesaggi, passi, laghetti e suggestivi borghi ladinici con arrivo a Cavalese per il pranzo ai Lagorai Alpine Resort & Spa al termine del quale seguiremo chi avrà vinto questa decima edizione di Montagne d'Argento.

Il Trentino, la Valle di Fiemme e la Scuderia Trentina Storica vi aspettano il 2 ottobre a Cavalese.

Scuderia Trentina Storica
Il Presidente
Giuseppe Gorfer

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadine, via di Collura, 132 - 38123 TRENTO
Tel. 0461 866510 - Fax 0461 1866991
www.scuderiatrentinastorica.it
manifestazioni@scuderiatrentinastorica.it

da sempre...
...vicini allo sport

FAMIGLIA COOP Famiglia Cooperativa Cavalese

Quota di partecipazione

- € 200,00 Quota comprensiva del pranzo della domenica per equipaggio di due persone.
- € 180,00 Quota come sopra per Club/Scuderie con almeno cinque iscritti.
- € 100,00 Quota come sopra per conducente UNDER 30

Ospitalità

Hotel **** - Cavalese - Val di Fiemme
pernottamento e colazione camera singola € 85,00
pernottamento e colazione camera doppia € 110,00

Hotel la Stia **** - Cavalese - Val di Fiemme
Cena tipica € 30,00

Classifiche

Ai fini delle classifiche verranno applicati i coefficienti A.S.I. (1, anno di costruzione della vettura).
Vetture non omologate/certificate coefficiente 3,00

Chiusura Iscrizioni
23 settembre 2021

Covid-19
Tutti i partecipanti dovranno essere in possesso di certificazioni verdi COVID 19 come ultimo decreto 23 luglio 2021 n. 105.

VAL DI FIEMME CASSA RURALE
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

PROGRAMMA

Sabato 2 ottobre 2021
Cavalese - Valle di Fiemme - Dolomiti

- ore 14.00 / 15.00 Lagorai Alpine Resort & Spa - Verifiche
- ore 15.30 / 16.30 Via Bronzetti - Partenza prima tappa
- ore 17.00 / 17.45 Predazzo - Cemin Sport - Controllo timbro
- ore 17.15 / 18.00 Via Bronzetti - Arrivo
- ore 17.45 / 19.00 Via Bronzetti - Trofeo Comune di Cavalese

Sfida ad eliminazione diretta
ore 20.30
Hotel la Stia - Cena tipica

Domenica 3 ottobre 2021
Cavalese - Valle di Fiemme - Dolomiti

- ore 9.00 Via Bronzetti - Partenza prima vettura
- ore 10.15 / 11.15 Passo Valles - Capanna Passo Valles - Aperitivo
- ore 11.30 / 12.00 Via Bronzetti - Arrivo
- ore 13.00 Cavalese - Lagorai Alpine Resort & Spa

Pranzo, premiazione e commiato







1° Trofeo Nordest Regolarità Auto Storiche

Nasce sotto una cattiva stella (quella della pandemia Covid) la prima edizione del Trofeo Nordest Regolarità Auto Storiche.

Il programma originale prevedeva l'inclusione di 5 manifestazioni sparse nelle tre regioni dei Club ACN, spalmante nell'arco dell'anno. Causa ancora le normative anti contagio, le date previste a calendario hanno subito vari spostamenti con i conseguenti disagi per gli organizzatori

Fortunatamente, gli ideatori del Trofeo con grande forza di volontà ed entusiasmo sono riusciti a portare a termine il progetto, concretizzandolo in:

- 24-25 Luglio – Colli Goriziani Historic – Gorizia Automoto Storiche – Gorizia.

- 10-11 Luglio – Piancavallo Revival – Ruote del Passato – Pordenone.
- 10-11 Settembre – Circuito di Conegliano – Serenissima Storico – Conegliano (TV).
- 2-3 Ottobre – Montagne d'Argento – Scuderia Trentina Storica – Trento.
- 16-17 Ottobre – Trieste Opicina Historic – Club dei Venti all'Orsa – Trieste.

Il podio della classifica finale piloti è stato conquistato da Petrani G. di Ruote del Passato, seguito da Cosettini G. del CRCS e da Mazzalupi S. di Varese Auto Storiche.

In rappresentanza della Scuderia Trentina Storica, Giuseppe Gorfer e Fabrizio Rosa, classificati rispettivamente al 25° e al 26° posto.



RAPPORTI CON L'ASI E CON I CLUB ASSOCIATI

A causa del divieto di assembramenti nei luoghi chiusi, i vari incontri di rappresentanza si sono tenuti sulle varie piattaforme informatiche. L'assemblea ordinaria e tutti gli incontri con ASI, riunioni con ACN, tutto a distanza.

L'impossibilità di organizzare manifestazioni collettive all'aperto, ha spostato l'attenzione su altre questioni di rilievo con ASI, tra cui l'approfondimento di alcune parti dello statuto della Federazione (fondamentale l'art. 8 che definisce il peso elettivo di ogni Club).

Anche le questioni organizzative/logistiche legate ai pochi eventi concessi dalla situazione sanitaria, sono state affrontate virtualmente. L'organizzazione dell'Historic Day e la partecipazione alla Fiera di Padova ne sono un esempio. L'attività in presenza è ripresa a rilento, nella tarda primavera con l'allentarsi delle normative anti Covid, permettendo alcune occasioni di incontro.

Nonostante le difficoltà di contatti, la Scuderia Trentina Storica è riuscita a tessere buoni rapporti con gli enti delle regioni limitrofe, mantenendo vivi i contatti e organizzando, nel limite del fattibile, manifestazioni in modo congiunto, incominciando così ad avere un posto in prima linea nel mondo del motorismo storico nazionale.

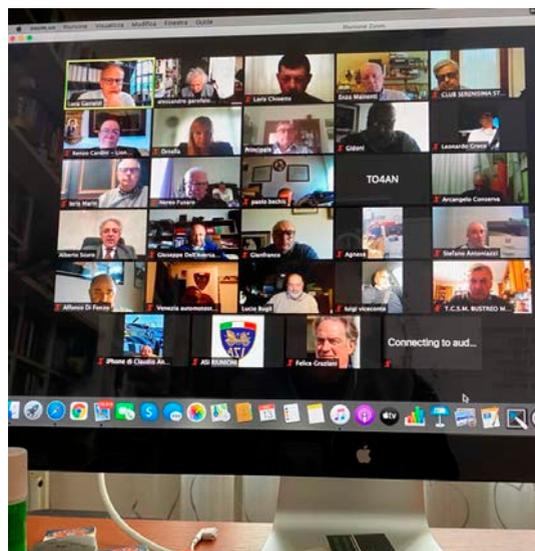
Nonostante l'impegno di tutti, per il 2021 non sono state organizzate sessioni di omologazione sia di autoveicoli che di motoveicoli, rese per altro difficili dai divieti di spostamento e di assembramento.

Nel corso dell'anno è stato anche nominato, su proposta della Scuderia Trentina Storica, Remo Trinco quale Delegato nazionale manifestazioni. Un ottimo risultato non solo per il nostro socio, ma per l'intero sodalizio.

13 maggio - Incontro ASI con i Club

In video conferenza si è svolto un incontro con i club appartenenti a ACN.

Argomenti principali discussi hanno interessato le commissioni tecniche, il nuovo regolamento CRS, la proposta di foto certificazione, il protocollo anti Covid per le manifestazioni e altri temi. Si sono affrontati anche questioni inerenti gli obiettivi di ACN vista la presenza alla riunione della quasi totalità dei componenti del Consiglio federale.



22 maggio - Assemblea ASI

A seguito dei protocolli Covid l'Assemblea di ASI è stata spostata in avanti nel tempo rispetto agli anni precedenti ed, anch'essa, effettuata in remoto. Una lunga giornata passata davanti al compu-

ter per i rappresentanti della Scuderia Trentina Storica con vari momenti di approvazioni su proposte presentate tra le quali il bilancio della Federazione. Successivamente i vari Presidenti delle Commissioni ASI sono intervenuti presentando i resoconti sulle numerose e ricche attività svolte.

27 giugno - 30 anniversario Historic club Schio

Il giorno di celebrazione del 30° si è rivelato un gran successo, favorito anche dal bellissimo tempo.

Ritrovo dei partecipanti a bordo delle vecchie signore a quattro ruote presso l'aeroporto di Thiene dove in attesa c'erano le autorità locali per lo scambio di riconoscimenti e fotografie di rito davanti ad un monoplano d'epoca uscito per l'occasione dall'hangar.

Dopo un piacevolissimo caffè di benvenuto sulla terrazza del Bar dell'Aeroporto, la carovana divisa in tre tronconi (più di 80 veicoli), ha raggiunto Piazza Alessandro Rossi a Schio, chiusa al traffico dal Comune per consentire l'esposizione delle vetture e dei motocicli.

Anche qui piacevole aperitivo offerto dal Club. Folto il pubblico che guardava incuriosito e faceva domande sui mezzi in mostra.

Culmine della giornata, il pranzo nella magnifica cornice del Podere "La Torre a Paleo", dove, alla presenza di 150 invitati, il Club padrone di casa ha donato al Comune di Schio una riproduzione in scala 1:1 della Peugeot Tipo 3, prima macchina a circolare in Italia, protagonista nel recente passato di eventi straordinari, nonché simbolo dell'Historic Club Schio.

Numerosi i Presidenti dei Club ACN presenti,

che hanno consegnato al Presidente Alessandro Rossi una targa commemorativa a ricordo della splendida giornata, a nome di tutti i Club di ACN.





31 luglio - 1° agosto - **60 anni del Circolo Veneto**

Dopo anni di restauro, la città di Bassano del Grappa rientra in possesso del suo bellissimo ponte di legno, custode di mille e più storie di uomini coraggiosi.

Per festeggiare l'evento, a cavallo tra luglio e agosto, in pieno clima vacanziero, la città si è trasformata in un gigantesco museo meccanico all'aperto.

Dieci diversi luoghi per raccontare la storia del motorismo, dai primordi di fine Ottocento (Palazzo Sturm) attraverso gli Anni '20 (Piazza Libertà), via via fino ai prototipi di Piazzetta Terraglio.

Una festa per tutti: i bassanesi, i turisti accorsi per

l'occasione, l'amministrazione comunale, i Presidenti dei Club ASI d'Italia, i soci e molti altri. Sabato sera la grande sorpresa! Spettacolo con tema "L'Auto nel Cinema", dove le auto protagoniste di pellicole iconiche quali "Agente 007", "Il Maggiolino tutto matto", "Amarcord", "Il Laureato", "Ritorno al futuro", solo per citarne alcune, salivano sul palco di Piazza Libertà durante la proiezione sul maxi schermo di scene girate che le ritraevano nel loro originario splendore. Neanche Giove Pluvio è riuscito ad interrompere la magia della serata, culminata con il saluto di 3 Campioni DOC come Miki Biasion, Tonino Tognana e "Lucky" Battistolli che hanno voluto brindare, con tutta la città di Bassano del Grappa, a due importanti compleanni: i 60 anni del CVAE e i 30 del Museo Bonfanti-Vimar.



25 novembre - Convention di Roma

Folta rappresentanza del mondo politico al Convegno Nazionale che l'Automotoclub Storico Italiano ha organizzato a Roma giovedì 25 novembre con il titolo "Fenomeno classiche: i veicoli storici come risorsa per il Sistema Paese". Sono intervenuti Alessandro Morelli, Viceministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili; Palmiero Perconti, consigliere di Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo; l'Onorevole Giovanni Tomblato, Presidente dell'Intergruppo Parlamentare

per i Veicoli Storici; il Senatore Ugo Grassi; Enzo Bianco, Presidente del Consiglio Nazionale ANCI; Ivan Drogo Inglese, Presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano; Danilo Moriero, Segretario Generale Città dei Motori; Fausto Fedele, Direttore Motorizzazione Centro Italia; Edoardo Magnone, Presidente del Registro Fiat Italiano e diversi parlamentari di Camera e Senato.

Tutti uniti da uno stesso pensiero ribadito più volte: "Siamo vicini al mondo dei veicoli storici". Un mondo rappresentato al Convegno ASI dai delegati degli oltre 300 Club Federati di tutta Italia.

“Siamo spinti da un motore potente, alimentato da passione e volontariato”, ha sottolineato il Presidente dell’ASI Alberto Scuro. “Organizziamo, condividiamo, cresciamo insieme, coinvolgiamo i giovani... Chi altri potrebbe fare tutto questo?”.

Dal Convegno è uscito un messaggio chiaro ed importante: il motorismo storico è davvero un elemento chiave per rimettere in moto questa bellissima macchina che si chiama Italia e l’ASI prosegue con coerenza e concretezza il suo percorso virtuoso in ambito sociale e culturale al servizio delle istituzioni. “Il motorismo storico – ha detto Scuro – non è solo passione ma è un settore che offre grandi opportunità per lo sviluppo del Paese. Nella storia dell’ASI abbiamo avuto molti momenti di incontro: assemblee, riunioni tecnico-organizzative, eventi dinamici, culturali e solidali. La Convention è però qualcosa di unico, di mai visto. È un modo per dare a chi sta normalmente dall’altra parte del palco un ruolo da protagonista”.

La politica non ha fatto mancare il suo sostegno. “Il tema dell’auto ci sta molto a cuore e tutto il governo segue con attenzione il settore – ha spiegato Alessandro Morelli, Viceministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili – soprattutto quello dell’auto storica che riguarda la cultura e la storia d’Italia dell’ultimo secolo. Puntiamo a creare un tavolo di lavoro per trovare soluzioni univoche e ragionevoli soprattutto sul tema della circolazione. In questo ambito troveremo la strada per tutelare i veicoli storici, senza dimenticare la transizione ecologica e con la collaborazione di ANCI e delle pubbliche amministrazioni locali”.

“Camera e Senato – ha poi spiegato Giovanni Tombolato, Presidente dell’Intergruppo Parlamentare per i Veicoli Storici – lavorano insieme su tanti temi cari al settore. Dalle targhe originali alla regolamentazione di ciclomotori e trattori storici. E mai come ora c’è la volontà di difendere questo mondo”.

L’ASI si sta muovendo su tre direttrici principali: cultura, turismo e occupazione. Preservare i veicoli storici come beni culturali, promuovere i nostri territori e le loro vocazioni primarie e secondarie, sviluppare la filiera professionale altamente specializzata e creare nuove opportunità per i giovani.

“Le manifestazioni che coinvolgono i veicoli storici sono preziose perché valorizzano le cosiddette località minori – ha sottolineato infatti Palmiero Perconti, consigliere di Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo – e destagionalizzano i flussi turistici. Inoltre, sono un grosso volano per l’industria del turismo nel suo complesso”.

“Un veicolo storico riportato a nuova vita – ha specificato il Senatore Ugo Grassi – cambia funzione, non è più un semplice mezzo di trasporto, anzi tutt’altro, perché viene conservato come una reliquia. Viene usato affinché non si deteriori stando fermo ed ha quindi un impatto irrisorio a livello di inquinamento. Purtroppo, c’è molta ignoranza e spesso si dimentica che c’è una certificazione di rilevanza storica che definisce la distinzione tra veicolo vecchio e veicolo storico. Su questa base dobbiamo provvedere alla stesura di un testo di legge organico per il motorismo storico”.

“Qui da voi si respira un’aria molto bella, molto positiva – ha aggiunto Enzo Bianco, Presidente del Consiglio Nazionale ANCI – perché c’è la voglia di rendere collettiva questa vostra passione. Siete proiettati nel futuro, rendete questa passione una fonte di costruzione. I veicoli storici sono le radici del nostro Paese. Confermiamo la piena disponibilità da parte dei comuni d’Italia a lavorare insieme: non è un caso che l’ANCI abbia rafforzato le attività legate al motorismo con la fondazione di Città dei Motori. Facciamo quindi squadra per vincere e per realizzare progetti concreti, senza colore politico”.

La giornata si è conclusa con l’annuncio ufficiale

da parte di Ivan Drogo Inglese, Presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, dell'ingresso del motorismo storico in questa istituzione: è stata creata un'apposita Commissione la cui presidenza è stata affidata ad Alberto Scuro. Giovedì 25 novembre, in apertura della "Convention ASI 2021 - Insieme per crescere", si è svolta la consegna dei premi ai Club Federati per l'attività

organizzata dell'anno: decine di manifestazioni per ogni genere di veicolo storico, eventi culturali e solidali e tanto altro.

In questa sede la Scuderia Trentina Storica è stata premiata con il Premio Speciale per Montagne d'Argento e il Premio per l'attività culturale svolta, grazie principalmente all'organizzazione dell'Historic Day.



PARTECIPAZIONE

La Scuderia nel 2021 conta 395 soci ordinari e 6 sostenitori.

In questo gruppo eterogeneo troviamo appassionati di auto storiche e/o motociclette che, oltre alla passione, ha il desiderio di scambiare informazioni e confronti, condividere momenti stando in compagnia e nel contempo sfoggiare i propri gioielli.

Non mancano coloro che si associano per ottenere i benefici fiscali e che, di conseguenza, poco vivono l'attività sociale della scuderia. Il tentativo di sempre e, in particolar modo di questi ultimi anni, è quello di fare incontrare questi interessi differenti, proponendo iniziative diversificate così da accontentare i virtuosi di compagnia e invogliare quelli più restii per

mantenere il più attivo possibile la vita sociale della Scuderia.

Nel 2021, nonostante il perdurare dei vincoli dovuti all'emergenza sanitaria, si è riusciti a perseguire quasi interamente, seppure con qualche modifica, il programma originario. Agli eventi è stata sempre registrata una buona adesione, cosa positiva, con un continuo turn over di partecipanti. Nuovi volti si sono affacciati alle nostre attività e questo è un ottimo segnale a conferma del lavoro svolto.

Nell'ultimo direttivo del 2020 si era deciso di prorogare, per chi non lo avesse utilizzato, il buono del 2020 anche per il 2021. La cosa è stata molto gradita e numerosi soci ne hanno approfittato partecipando più volte alle varie iniziative proposte.

11 giugno - Assemblea ordinaria

Presso la Collezione Rinaldo Detassis si è riunita l'Assemblea ordinaria della Associazione che quest'anno prevedeva il rinnovo delle cariche sociali.

Alla presenza di 25 soci (più 21 deleghe), tra i fantastici mezzi della Collezione Rinaldo Detassis, il bilancio consuntivo e di previsione sono stati approvati. È stato inoltre presentata l'attività svolta nel 2020 e presentato il Bilancio sociale dell'attività 2020. A seguire si sono svolte le elezioni che hanno visto eletti Giuseppe Gorfer, Carmelo Romeo Coniglione, Giorgio De Grandi, Milena Anesi, Fabrizio Rosa, Italo Bertolini, Stefano Sanna. Tre volti nuovi entrano nel nuovo consiglio direttivo assicurando un buon ricam-



bio al gruppo dirigente. Si ringraziano gli eletti, ma soprattutto gli uscenti e quanti si sono messi



in lista assicurando la forte valenza democratica e turnativa del consiglio.



05 dicembre - Pranzo sociale

Finalmente quest'anno siamo riusciti ad organizzare l'ormai consueto pranzo sociale alla fine dell'attività annuale. Per motivi legati all'emergenza sanitaria, abbiamo dovuto cercare un sito molto ampio dove sia possibile un buon distanziamento tra i partecipanti. Siamo tornati così alla vecchia abitudine di organizzare questo evento nei saloni delle concessionarie trentine.



Un particolare grazie va pertanto alla Concessionaria Pastorello che ha messo a disposizione i suoi locali espositivi. Una ottantina di soci hanno preso parte al pranzo. Presenti all'evento, in qualità di ospiti, il Presidente di ACI Trento Fiorenzo Dalmeri e il Presidente del Registro Capriolo Franco Nardelli. Nell'occasione a tutti i soci presenti è stato offerto un portachiavi della Scuderia Trentina Storica realizzato per l'occasione.







PROGETTI PER IL 2022

Il 2021 si è concluso con tante soddisfazioni, nonostante le numerose difficoltà incontrate. Anche quest'anno abbiamo messo solide basi per una presenza sempre più massiccia della Scuderia Trentina Storica in ambito nazionale, ma soprattutto nelle aspettative dei soci. Il 2022 si presenta ancora come un anno difficile, ma siamo ormai rodati per affrontarlo e non possiamo che fare meglio. Il programma delle attività è stato impostato e ci vede sempre più partecipi a manifestazioni "di squadra" cioè organizzate assieme ad altri club facendo seguito all'adesione a ACN. Per cui accanto alle tradizionali nostre manifestazioni e momenti sociali quali gite e incontri, se ne aggiungono altri in collaborazione con i partners extra provinciali. Tra questi l'ormai consolidato inserimento del Trofeo Nord Est, la programmazione del prossimo Historic day che quest'anno avrà sede a Trieste (è allo studio di una manifestazione in parallelo in collaborazione ad altri club), la presenza nello spazio dell'ASI Village alla Fiera di Padova. Infine ci vede partecipi e promotori alla prima edizione del Circuito delle Tre Venezie, rievocazione di una storica gara automobilistica.

Come è noto la gestione del marchio "Stella Alpina" è stato temporaneamente ceduto alla Scuderia Trentina, dietro il riconoscimento di una royalty, per la rievocazione della storica gara che ne porta il nome per il 2020,2021 e anche per l'anno entrante.

È in trattativa il coinvolgimento diretto di ASI per organizzare la manifestazione in ambito ASI nel momento del rientro del marchio, con il supporto attivo della Scuderia Trentina Storica.

Nell'ambito dell'attività sportiva per il 2022 si è confermata l'inserimento di Montagne d'Argen-

to nel Trofeo Nord Est che anche per il 2022 si compone di 5 competizioni organizzate da altrettanti club. Gli appuntamenti sono:

- 2-3 Aprile - Trieste Opicina Historic - Club dei Venti all'Ora - Trieste
- 23-24 Aprile - Colli Goriziani Historic - Gorizia Automoto Storiche - Gorizia
- 9-10 Luglio - Piancavallo Revival - Ruote del Passato - Pordenone
- 10-11 Settembre - Circuito di Conegliano - Serenissima Storico - Conegliano (TV)
- 1-2 Ottobre - Montagne d'Argento - Scuderia Trentina Storica - Trento.

Scopo del trofeo condiviso è quello di ampliare il palcoscenico di possibili utenti intraprendendo nel contempo relazioni tra i vari club.

Non mancheranno le gite sociali e gli eventi particolari come il Mini Gran Premio per auto a pedali e la partecipazione a fiere o manifestazioni organizzate da altri club.

L'attività si integra inoltre con l'individuazione di nuove figure all'interno dell'Associazione che potranno rappresentare l'attività del nostro sodalizio tra i soci e all'esterno. Il programma proposto è il seguente, consci che potrà subire modifiche durante l'anno.

Programma attività 2022

- 3 Aprile - 27° Trofeo di Primavera, gara di regolarità iscritta a Calendario ASI.
- 23-24-25 Aprile - Gita sociale: "Mantova e dintorni"
- 1 Maggio - Incontrando il Zagato Club Italia

- 6-7-8 Maggio – ASI MotoShow a Varano.
- 27-28-29 Maggio – Circuito delle Tre Venezie
- 4 Giugno – Sessione omologazione auto
- 12 Giugno – 1° raduno Youngtimer
- 25-26 Giugno – VI MotoAppenninica
- 24 Luglio – Mini GP auto a pedali all'Ice Rink di Baselga di Piné
- 7 Agosto – Scampagnata a S. Romedio
- 27-28 Agosto – 14° MotoDolomitica
- 24-25 Settembre – Historic Day – Trieste
- 3-4 Ottobre – 11° Montagne d'Argento
- 20-23 Ottobre – Auto Epoca fiera di Padova
- 4 Dicembre – Pranzo sociale.

Con il persistere delle limitazioni causate dall'emergenza Corona Virus, la programmazione dell'attività appare complessa. Quello presentato è il programma previsto ma anche quest'anno le date sono suscettibili di modifiche e le stesse manifestazioni di annullamento. Con il superamento della crisi sanitaria potranno essere inseriti nuovi appuntamenti che saranno immediatamente comunicati.

Le risorse economiche

La formulazione del bilancio della Scuderia Trentina Storica si avvale dell'assistenza dello studio di consulenza fiscale dott.ssa Anesi e rag. Colla. Le attività riportate costituiscono il cuore del bilancio mentre le tre manifestazioni di carattere nazionale (Trofeo Primavera, MotoDolomitica, Montagne d'Argento) hanno un bilancio autonomo successivamente inserito nel bilancio generale dell'Associazione.

Nel 2021 le entrate sono state pari a Euro 109.174,21 e le uscite 94.860,62, generando un utile di gestione pari a 14.313,59 Euro. Dal punto di vista delle entrate, un grande supporto viene dato dalle quote sociali. Alle entrate si aggiungo alcuni sponsor, principalmente operativi nelle tre manifestazioni di carattere nazionale e contributi pubblici sempre per l'organizzazione delle manifestazioni. Altri sponsor, nelle varie manifestazioni, hanno offerto premi, supporto logistico, l'utilizzo gratuito di spazi per la buona riuscita degli eventi.

Tutto il lavoro da parte dei soci e collaboratori è stato a titolo gratuito e a base di volontariato.

