



SCUDERIA TRENTINA STORICA



BILANCIO SOCIALE ATTIVITÀ 2020



 **ESPERIA**[®]
printevolution
esperia.tn.it

 **AUTOFFICINA IORIATTI**
AUTOFFICINA - MECATRONICO - GOMMISTA

Via del Ferar, 5/A
38042 Baselga di Piné (TN)
Tel. e Fax 0461 557122
daniele.ioriatti@libero.it

 **AutoRAINER**
Sarnonico (TN) - Tel. 0463 831161
www.autorainer.it

 **CARROZZERIA MONZA**

Viale Verona, 190 - 38123 Trento
www.carrozzeriamonza.it
info@carrozzeriamonza.it
Cell. 335 284891 - Tel. 0461 936000

 **CMTA**
Costruzioni Meccaniche TAIT Bruno & C. s.a.s.

Via della Rupe, 22
38017 Mezzolombardo (TN)
Tel. 0461 602034

 **AUTONOLEGGI VISINTAINER**
Via Garibaldi 9 CINEZANO (TN)

VISINTAINER FRANCESCO

+39 3486502037
francescovisintainer@virgilio.it

 **Casal lattonerie**
S.p.A.
di Michele Cagol & C.

Mattarello (TN) - Via della Cooperazione 115
Cell. 348.5234446 - 348.5234543

Tel. / Fax 0461.1722381

 **AutoAnesi...** DAL 1963

Tel. 0461 557156 - autoanesi@gmail.com
Via C. Battisti, 38 - 38042 Baselga di Piné (TN)

 **ASSISTENZA AUTORIZZATA**
 **MASSIMO PERETTI**
SOCORSO STRADALE
 VENDITA VEICOLI NUOVI + USATI
 CENTRO REVISORI

AUTORIPARATORI ARTIGIANI DELL'ALTA VALSUGANA
CENTRI REVISIONI



SI EFFETTUANO REVISIONI VEICOLI STORICI ANTE 1960

- PERGINE VALSUGANA
Via Dos de la Roda 20 - 38057 Ciné-Fratte
Tel. 0461/534862
- CALDONAZZO
Viale Trento 3 - 38052
Tel. 0461/718612



CANTINA LAVIS
-1948-



**SCUDERIA
TRENTINA
STORICA**



**BILANCIO SOCIALE
ATTIVITÀ 2020**

Pubblicazione a cura del Direttivo della Scuderia Trentina Storica

Testi: Giuseppe Gorfer

Foto: Giorgio De Grandi, Giuseppe Gorfer, Fabrizio Rosa

Suggerimenti: Milena Anesi

Fonti: www.asifed.it

Scuderia Trentina Storica

Via di Coltura 132 - CADINE

Info:

www.scuderiarentinastorica.it

info@scuderiarentinastorica

manifestazioni@scuderiarentinastorica

PRESENTAZIONE

Con il bilancio sociale del 2020 si chiude anche il bilancio del triennio di questo direttivo, in scadenza nella primavera del 2021. È pertanto il momento di valutazioni e considerazioni su quanto proposto e quanto realizzato e di verifica sulle strategie e i risultati. Partiti con grande entusiasmo, avvalorato da una serie di risultati, siamo stati bruscamente interrotti da un 2020 difficile per tutti. La situazione sanitaria, da noi come nel resto di Italia, ha fortemente limitato lo sviluppo delle strategie e delle proposte nonché delle manifestazioni programmate. Tutto sommato, nonostante le difficoltà, siamo caduti in piedi ma le ferite rimangono e dovranno essere rimarginate con ulteriore impegno.

Obiettivo di questo mandato era ampliare il concetto di club non solamente quale organo a servizio di ASI e dell'espletamento dei doveri e oneri previsti dal codice della strada, ma crescere come club sviluppando quegli aspetti sociali che caratterizzano il mondo dell'associazionismo. Direi che questo obiettivo è stato raggiunto, dimostrato dal numero di eventi programmato e dalla partecipazione dei soci. Questo aspetto ha poi trovato riconoscimento ufficiale nella trasformazione in Associazione di Promozione Sociale (APS) con il conseguente adeguamento alla legge sul Terzo settore. Tuttavia non è stato trascurato l'aspetto istituzionale della Scuderia, strettamente legato al mondo ASI e ai servizi ad esso connessi. Anche in questo aspetto ritengo che è stato fatto molto raggiungendo una buona considerazione del nostro Club in ASI e nel mondo del motorismo storico nazionale in genere.

Queste considerazioni sono avallate dai numeri e dall'elenco delle cose fatte puntualmente riportate nei bilanci sociali degli anni precedenti e in quest'ultima pubblicazione. Purtroppo il 2020 ha interrotto numerosi processi vedendo l'annullamento di alcune manifestazioni e momenti di forte carattere associativo. Tra tutti l'appuntamento del pranzo sociale a Natale che per via del divieto di assembramenti è stato annullato. Questo momento è sempre stato importante proprio per il carattere di condivisione dei nostri interessi, momento di conoscenza e di scambio di opinioni oltre che essere un momento di confronto e di bilancio sulle cose fatte. Così come l'assemblea, portata molto avanti nella stagione e, sempre per via delle limitazioni presenti, svolta in carattere ridotto.

Ora si parte con il 2021, inizialmente non proprio promettente per le stesse motivazioni che hanno interessato il 2020, ma il rinnovato impegno del direttivo, che vedrà un ricambio nella primavera, sono certo vedrà una forte rinascita sia nelle proposte che nella partecipazione alla vita di club.

Sfogliamo quindi le pagine di questo lavoro ripercorrendo quello che si è fatto e quello che non abbiamo potuto fare con il desiderio e la speranza di una ripartenza "rombante".

Alla fine di un anno di lavoro, appare scontato e doveroso ringraziare tutti i collaboratori senza i quali nulla si sarebbe fatto. Il ringraziamento va poi esteso a tutte quelle figure, volontari, enti istituzionali, sponsor, associazioni e altri che hanno partecipato o contribuito a vario titolo alla realizzazione degli eventi.

Un ultimo ringraziamento va ai soci, vera anima della Scuderia verso i quali è doveroso rendicontare l'attività a riconoscimento della fiducia assegnataci.

Buona lettura e pronti ad un nuovo e impegnativo 2021.

Giuseppe Gorfer
Presidente Scuderia Trentina Storica

IL BILANCIO SOCIALE DELL'ATTIVITÀ DELLA SCUDERIA TRENTINA STORICA NEL 2020

In linea con gli anni precedenti, pubblichiamo il resoconto dell'attività del 2020. Questo periodo non è stato facile a causa della pandemia che, purtroppo, ha interessato anche l'attività della Scuderia Trentina Storica, costringendoci a una forte riduzione del programma e delle iniziative. Comunque per non perdere fiducia e ottimismo, qualche cosa abbiamo fatto, cercando di mantenere vivo l'insieme per la passione del motorsport storico con occasioni di incontro, che rendono vivace la vita dell'associazione. Come nei numeri precedenti, anche in questa pubblicazione, proponiamo la parte introduttiva, opportunamente aggiornata, quale metodo di lettura e di analisi del documento e di conoscenza dell'attività stessa del club. L'oggetto di studio sono le attività e i risultati raggiunti nel 2020, tenendo conto degli obiettivi dichiarati e delle azioni pianificate all'avvio di questo triennio dal nuovo Direttivo. Come ogni bilancio, il bilancio sociale confronta entrate e uscite di un'organizzazione: da un lato evidenzia le risorse a disposizione (denaro,



Cari Soci,
siamo lieti di comunicarvi che dopo la sosta forzata dovuta all'emergenza Covid19 (durante la quale la segreteria ha sempre funzionato da remoto) con mercoledì 20 maggio la segreteria riaprirà al pubblico con i seguenti orari:

mercoledì dalle 15.00 alle 19.00

Chiediamo la massima collaborazione da parte di tutti coloro che verranno a trovarci e al fine di garantire una tutela reciproca Vi invitiamo a rispettare le regole di seguito specificate:

1. L'accesso è consentito solo se muniti di mascherina e guanti (all'ingresso saranno disponibili soluzioni idroalcoliche per l'igiene delle mani)
2. Si potrà entrare solo 1 persona alla volta e in attesa all'esterno mantenere il distanziamento di almeno 1 metro
3. Vi invitiamo ad utilizzare l'appuntamento onde evitare code o attese all'esterno
4. È vietato l'ingresso a tutti coloro che presentano sintomi influenzali quali raffreddore, mal di gola, tosse o febbre oltre i 37,5°.
5. La consegna di qualsiasi documento dovrà avvenire con l'osservanza della distanza di almeno un metro e indossando i guanti e le mascherine di protezione individuale

Grazie per la collaborazione!

Trento, 18 maggio 2020

Il Presidente
arch. Giuseppe Gorfer

Per info e appuntamenti si prega di contattare il segretario organizzativo Cesare Bazzanella 3292192311

SCUDERIA TRENTINA STORICA
38123 TRENTO - Loc. Colfosco - Via di Colfosco, 512
Tel. 0461.860700 - Fax 0461.140990 - C.F. 0119103046221
www.asdscuderiatrentinastorica.it - info@scuderiatrentinastorica.it

volontari, ore di lavoro, disponibilità di oggetti o spazi, conoscenze messe a disposizione, qualsiasi risorsa disponibile), dall'altro pone in risalto ciò che la Scuderia ha "prodotto" per i soci e per l'intero mondo degli appassionati dei

veicoli storici. Il bilancio sociale illustra l'operato del soggetto che lo redige e le ricadute sociali collegate alla sua azione. È una scelta di trasparenza e di responsabilità. La rendicontazione sociale, inoltre, attiva un processo attraverso cui la Scuderia definisce linee di indirizzo e strategie per poi rendere conto e comunicare alla comunità locale e ai portatori di interesse (gli stakeholders) le proprie scelte, il percorso che le ha prodotte, i risultati/effetti sociali che hanno generato, riferendosi a un certo periodo di tempo. In questo modo, chi legge può formulare un giudizio sull'operato, sul mandato, sulla missione e sui risultati raggiunti. Il bilancio sociale può essere visto anche come il punto di incontro fra tre diversi ambiti: la comunicazione, la programmazione e la rendicontazione.

Perché fare un bilancio sociale?

La rendicontazione sociale può generare una serie di azioni positive:

- migliorare la gestione: con la definizione di un piano strategico (missione, obiettivi, azioni, risultati) le scelte possono essere più consapevoli e coerenti e consentire un'ottimizzazione delle risorse;
- rendere più comprensibile la rendicontazione;
- migliorare la comunicazione;
- mettere al centro e dialogare con gli stakeholders, rendendo più efficaci le iniziative comuni e la gestione delle relazioni.

Aspetti metodologici

Il percorso di rendicontazione sociale intrapreso prevede diverse tappe:

- definizione dell'identità dell'organizzazio-

ne: analisi del contesto, mappatura degli stakeholders e definizione di un piano strategico composto da: missione e valori di riferimento; obiettivi e indicatori; elenco di azioni da realizzare a seconda dell'obiettivo dichiarato, risorse disponibili;

- realizzazione delle azioni;
- raccolta e analisi dei dati (attraverso gli indicatori) per valutare i risultati raggiunti;
- comunicazione dei risultati (attraverso il bilancio sociale);
- condivisione con i portatori d'interesse e raccolta di feed-back;
- eventuale riformulazione degli obiettivi e delle strategie.

Negli ambiti d'intervento della Scuderia sono state individuate quattro aree tematiche (o ambiti di intervento) su cui lavorare:

- cultura e Attività sociale: le iniziative per conoscere e valorizzare il patrimonio motoristico e culturale in genere, con escursioni con i propri mezzi (l'ormai noto museo in movimento) e/o con mezzi collettivi, verso musei, fiere e altre manifestazioni;
- attività sportiva: l'organizzazione di manifestazioni di regolarità a calendario ASI aperte a tutti gli associati ASI;
- rapporti con l'ASI e con i Club Associati: le relazioni e collaborazioni attivate tra i vari club italiani federati ASI e con l'ASI stessa;
- partecipazione: obiettivo dell'Associazione è la sempre maggiore adesione e coinvolgimento dei soci all'attività svolta.

Questo al fine di offrire una chiave di lettura semplice delle aree di azione. Esse non rappresentano gli obiettivi generali, ma i temi su cui si lavora quotidianamente in modo trasversale.



Una mappa degli stakeholders - portatori di interesse

Gli stakeholders sono i cosiddetti "portatori d'interesse", vale a dire tutti i soggetti (soci, appassionati, persone, enti, istituzioni) che direttamente o indirettamente sono influenzati o possono influenzare l'operato della Scuderia Trentina Storica.

Lo schema individua alcune tipologie di stakeholders e tre tipologie di relazione esistenti tra questi e la Scuderia:

- chi offre alla Scuderia o si aspetta dalla Scuderia delle risorse, culturali, sociali, economiche, ma non solo (finanziatori, i fornitori di servizi e beni e in parte anche i volontari offrono risorse in termini di conoscenze e tempo);
- chi si aspetta dalla Scuderia degli output, cioè dei risultati, delle realizzazioni concrete, in virtù delle finalità della Scuderia stessa (promotori, sostenitori, destinatari delle iniziative);

- chi è inserito all'interno della rete locale e sovra-locale di appassionati e la Scuderia intende coinvolgere, oppure chi offre o si aspetta collaborazione o coinvolgimento da parte della Scuderia. Le categorie individuate, e i rapporti di relazione non sono chiusi e univoci, quindi alcuni stakeholders possono rientrare in più tipologie oppure avere delle doppie relazioni.

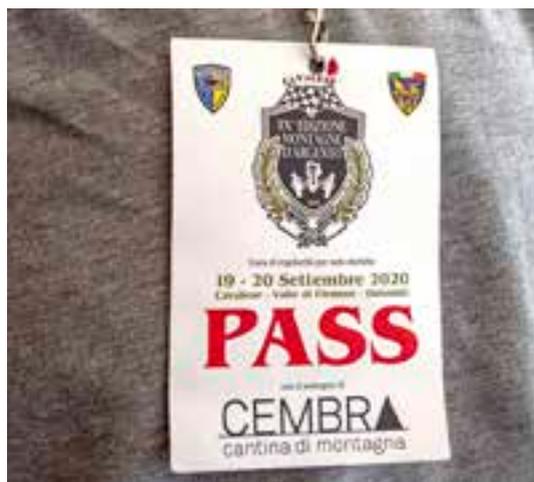
Mapa degli stakeholders

SCUDERIA: Organi di governo, personale e collaboratori, volontari;

RISORSE: Finanziatori, sponsor, fornitori;

OUTPUT: Promotori, Enti istituzionali, altre Associazioni, Istituzioni. Destinatari iniziative: soci, concorrenti, abitanti, turisti, scuole, realtà economiche interessate;

RETE: Musei, strutture, Enti turistici, Club, ASI, ACI, Comuni, piloti, appassionati in genere.



La Scuderia Trentina Storica

La Scuderia Trentina Storica è nata da una costola della ormai nota e famosa Scuderia Trentina, all'interno della quale formava un'isola a se denominata STAES. Si decise di scindere le attività svolte con la creazione di un club che raccogliesse unicamente i veicoli di interesse storico. Ecco dunque la nascita della Scuderia Trentina Storica avvenuta nel 1997, che con la Scuderia Trentina conserva gli stessi ottimi rapporti di collaborazione.

La Scuderia Trentina Storica è un club federato ASI e come tale ne riprende gli obiettivi e le finalità. Lo stesso statuto esemplifica tali concetti. L'obiettivo primario è senz'altro la salvaguardia del patrimonio veicolare, sia automobilistico che motociclistico.

Parlando di cultura, riesce difficile pensare al mondo motoristico. Ma è comunque un fatto ormai riconosciuto. I veicoli a motore, nel loro progresso tecnologico e di costume, hanno segnato la crescita e la formazione di una società e sono quindi, un elemento importante per il patrimonio culturale in genere. Chiaramente non si può generalizzare. Non tutto ciò che è vecchio è storico. A tale scopo esiste l'ASI (Automotoclub Storico Italiano) organo istituzionale che garantisce, promuove e tutela la conservazione del patrimonio motoristico italiano e non.

La Scuderia Trentina Storica, in quanto associazione federata ASI (ente certificatore riconosciuto dallo Stato), può certificare l'interesse storico dei veicoli ai sensi dell'art. 60 del Codice della strada. Il certificato di rilevanza storica (CRS) per

mette di accedere alle agevolazioni fiscali sulla tassa di possesso, che si permuta in tassa di circolazione in base alla Lg. 342/2000, e di ottenere particolari ribassi sui costi delle assicurazioni.

L'ASI, attraverso l'emissione del Certificato di Identità (C.I.), composto da un documento cartaceo e da una targa metallica (che riporta: numero identificativo, marca, modello e anno di costruzione), che omologa e certifica l'originalità dei mezzi a motore. Rilasciato ai fini privatistici, dopo che i veicoli sono stati visionati dalla commissione tecnica ASI in specifiche sedute organizzate, è la certificazione più ambita dai collezionisti.

Primo Presidente, nonché uno dei sette fondatori, è stato Enzo Siligardi; leader della scuderia dal 1997 fino al 2014. Lo ha seguito Enrico Zobebe per il triennio 2015/2017. Mentre dal 2018 è Presidente Giuseppe Gorfer, già socio fondatore assieme a Enzo.

L'attività della Scuderia vede il coinvolgimento dei soci con numerose attività tra cui visite a musei, mostre e gite culturali e gastronomiche. Momenti di incontro nei quali utilizzare e sfoggiare i propri "gioielli viaggianti". Non mancano le gare di regolarità e la Scuderia, nella sua storia, può vantare:

- 31 edizioni della Rievocazione Storica della Stella Alpina, competizione che dal 2016 è in comodato alla Scuderia Trentina che ne prosegue l'organizzazione;
- 25 Edizioni del "Trofeo Primavera";
- 10 edizioni delle "Montagne d'Argento";
- 12 edizioni della "Motodolomitica" per la gioia degli amanti delle due ruote.

La sede è a Cadine di Trento ed è aperta tutti i mercoledì, dove soci e appassionati si possono incontrare, confrontare e ricevere consulenze e informazioni.

Con l'Assemblea Straordinaria di ottobre 2020,

è stato approvato il nuovo statuto che ha visto la trasformazione della Scuderia Trentina Storica, da semplice associazione no profit, ad Associazione di Promozione Sociale (APS) con l'adeguamento alle leggi sul terzo settore.

Perché aps

Momento importante e significativo è sta l'assemblea straordinaria del 16 ottobre. L'approvazione del nuovo statuto ha permesso, come già detto, il passaggio della Scuderia da semplice associazione culturale ad Associazione di Promozione Sociale (APS)

L'APS è una tipologia di ente del terzo settore (Ets) costituita in forma di associazione, riconosciuta o non riconosciuta, che svolge attività di interesse generale a favore dei propri associati (in via esclusiva o meno), dei loro familiari e/o di terzi. Si avvale prevalentemente dell'attività volontaria dei propri iscritti o delle persone aderenti agli enti associati.

Le Associazioni di Promozione Sociale, se iscritte al Registro provinciale ad esse dedicato, possono:



- ricevere contributi dallo Stato, dalle regioni, dagli enti locali o da altri enti o istituzioni pubbliche, anche finalizzati al sostegno di specifici e documentati programmi (i cosiddetti 'finanziamenti per progetti') realizzati nell'ambito dei fini statutari nonché contributi;
- stipulare convenzioni con gli enti pubblici (es. Comune, Provincia, ecc) per lo svolgimento delle attività previste dallo statuto verso terzi. Le associazioni devono essere iscritte da almeno sei mesi nel registro delle APS e devono stipulare la polizza assicurativa a copertura dei propri aderenti;
- accedere ai finanziamenti del Fondo Sociale Europeo per progetti finalizzati al raggiungimento degli obiettivi istituzionali;
- usufruire di alcune agevolazioni previste per le cooperative per l'ammissione al credito agevolato, limitatamente ai progetti per i quali sono operanti convenzioni con enti pubblici;
- ottenere la riduzione di tributi di competenza degli enti locali, se deliberato;
- avere diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- ottenere, da parte delle amministrazioni statali, regionali, provinciali e comunali, l'utilizzo di beni mobili ed immobili, a titolo non oneroso in caso di manifestazioni temporanee, o in comodato per lo svolgimento delle loro attività istituzionali;
- essere autorizzate temporaneamente (in occasione di particolari eventi o manifestazioni) alla somministrazione di bevande ed alimenti ed all'esercizio di attività turistiche e ricettive, ma solo per i propri associati e loro familiari conviventi;
- equiparare, ai fini fiscali, le cessioni di beni e le prestazioni di servizi rese ai familiari conviventi degli associati, a quelle rese agli associati;

- ottenere flessibilità dell'orario di lavoro o delle turnazioni per i propri lavoratori;
- far ottenere la detrazione/deduzione dalle imposte sui redditi di parte delle erogazioni liberali effettuate a loro favore.

In particolare, per la Provincia Autonoma di Trento, sarà necessario essere iscritti all'apposito albo, per poter ricevere contributi e agevolazioni. Valutato a lungo con la nostra consulente fiscale, è apparsa evidente l'opportunità di aderire a questo modello associativo indicendo pertanto l'Assemblea Straordinaria per l'approvazione del nuovo statuto coerente con le direttive della legge specifica. In particolare è stato prezioso l'aiuto della rag. Gabriella Colla, la consulente fiscale, del centro Servizi Volontariato della Provincia Autonoma di Trento, in particolare nella figura del dott. Paolo Pompermaier, e del nostro revisore dei conti avv. Fabrizio Borga. A seguito dell'approvazione del nuovo statuto, lo stesso è stato registrato all'ufficio delle imposte e successivamente è stata inoltrata alla Provincia Autonoma di Trento la domanda di iscrizione al registro delle Associazioni di Promozione Sociale della Provincia.

Come opera la Scuderia Trentina Storica

Oltre all'attività istituzionale in quanto club federato ASI, la Scuderia organizza iniziative volte a divulgare tra i soci e non, l'interesse e il valore del motorismo storico.

Tutto parte dalla sede di Cadine, che il mercoledì è un punto di incontro per soci e simpatizzanti per aver informazioni e consulenze "motoristiche" o semplicemente fare due chiacchiere. Nei locali si trova anche una fornita biblioteca con numerosi volumi, principalmente pubblicati

dall'ASI, dedicati alle varie case costruttrici, a personaggi delle corse e del mondo dei motori in genere.

Sempre a Cadine lo Staff di segreteria porta avanti l'attività organizzativa/amministrativa del Club. Vasta è l'attività di programmazione degli eventi in quanto si cerca di coprire tutti gli aspetti della cultura del motorismo storico sia con appuntamenti culturali che agonistici.

Le gite culturali sono l'occasione, oltre che di accrescimento della conoscenza personale con visite a musei e/o collezioni private, di consolidamento dell'aspetto sociale tra ai vari partecipanti. Non mancano i momenti di confronto, di scambio di idee e punti di vista importanti per la gestione dell'associazione. Non manca mai l'aspetto enogastronomico: spesso le gite finiscono dietro un piatto tipico incentivando il turismo locale. Il tutto portando in giro un museo in movimento all'aperto dove i veicoli che partecipano, raccontano l'evoluzione non solo del motorismo, ma anche degli usi e costumi della società moderna. L'aspetto sportivo della Scuderia è caratterizzato dall'organizzazione e dalla partecipazione dei nostri soci a gare di regolarità, che offrono anch'esse un ulteriore momento culturale e turistico per il nostro territorio, richiamando in zona numerosi concorrenti extra regionali.

L'assetto istituzionale e l'organizzazione

La Scuderia Trentina Storica è un'associazione culturale riconosciuta e lo statuto prevede il rinnovo delle cariche dirigenziali ogni tre anni. Nel 2018 si sono svolte le nuove elezioni nominando il nuovo consiglio direttivo che rimarrà in carica fino al 2021. Il consiglio direttivo nominato alle ultime elezioni è il seguente:

- Presidente: Giuseppe Gorfer
- Vice presidente, responsabile attività non agonistiche soci: Carmelo Romeo Coniglione;
- Consigliere tesoriere: Giorgio De Grandi;
- Consigliere responsabile segreteria: Milena Anesi;
- Consigliere consulente commissari tecnici: Filippo Trotter;
- Consigliere responsabile sede: Sandro Martini;
- Consigliere addetto all'innovazione: Alessandro Garofalo;
- Revisori dei conti: Fabrizio Borga e Andrea Gretter.

Ai direttivo si aggiungono le seguenti figure:

- Commissario tecnico auto: Mariano Lucca;
- Commissario tecnico moto: Massimo Fronza.



La segreteria organizzativa è a cura della Progema nella persona di Cesare Bazzanella, figura storica della Scuderia. Questo è l'unico incarico retribuito, affidato con preventivo e contratto annuale. L'attività di volontariato ha un ruolo di fondamentale importanza per le iniziative della Scuderia. Preziosi sono gli aiuti di Mauro Pallaver e Gianpiero Corradini nella gestione della sede e in alcune attività della segreteria.

Numerosi poi sono i soci che, a titolo gratuito, si prestano a collaborare alle varie iniziative del Club che altrimenti non potrebbero essere messe in campo senza il loro supporto.

Il tentativo di coinvolgere sempre maggiori appassionati, persone e istituzioni, ha come fine la diffusione della cultura del motorismo e della conoscenza del patrimonio di cui si è in qualche modo custodi, unici e speciali. Proprio per questo motivo si cerca di valorizzare il più possibile l'attività dei volontari, con iniziative volte a farli sentire parte del progetto.

I commissari tecnici

Uno dei servizi che caratterizza la Scuderia Trentina Storica, quale club federato ASI, è la certificazione dei veicoli. Questo attraverso la compilazione del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) e del Certificato di Identità (CI).

Il CRS sostituisce il "certificato delle caratteristiche tecniche". È necessario per la circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico dal 19/03/2010. Viene richiesto, ai sensi del D.M. 17/12/2009, che disciplina i requisiti per la circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico. In particolare, il succitato Decreto regola modalità e procedure per l'iscrizione di un veicolo in uno dei Registri indicati nell'art. 60 del Codice della Strada, al fine di acquisire la qualifica di "veicolo di interesse storico e collezionistico"; per la riammissione alla circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico pre-



cedentemente cessati dalla circolazione o di origine sconosciuta; per la revisione periodica alla quale sono soggetti detti veicoli. Le disposizioni del Decreto non si applicano a veicoli che siano repliche ex-novo, ancorché fedeli, di veicoli di interesse storico e collezionistico.

Sono considerati veicoli storici ultraventennali gli autoveicoli e i motoveicoli di particolare interesse storico o collezionistico con le seguenti caratteristiche:

- costruiti da oltre vent'anni e da non più di trenta (salvo prova contraria, l'anno di costruzione coincide con l'anno di prima immatricolazione in Italia o in un altro Stato),
- non adibiti ad uso professionale o utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni.

In materia di veicoli ultraventennali è intervenuta la Legge n.145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio dello Stato per il 2019) che all'art. 1 comma 1048 ha disposto che gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del CRS di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI.), e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1° gennaio 2019.

Per effetto del coordinamento della L. 145/2018 con la L.P. 9/2015, dal 1° gennaio 2019:

- a) i veicoli ultraventennali, non ad uso professionale, in possesso del certificato di rilevanza storica rilasciato da uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, Registro Storico dell'Automobile Club d'Italia, sono esentati dalla tassa automobilistica di possesso. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario.
- b) i rimanenti autoveicoli e motoveicoli, ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, con il certificato di rilevanza storica annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50% da calcolare sulla tariffa intera vigente al 31/12/2018. Il requisito deve essere posseduto il primo giorno di decorrenza del periodo tributario. (vedi www.asifed.it). L'esenzione della tassa automobilistica è automatica per i veicoli ultra trentennali, che senza CRS sono comunque vecchi e non storici.

Anche in Provincia di Trento il CRS consente l'agevolazione fiscale delle tasse automobilistiche a tutti i veicoli che abbiano almeno venti anni dalla data di costruzione. Questo è possibile presentando il suddetto documento, unitamente alla richiesta di esenzione, al P.R.A., alla locale sede ACI o a un'agenzia di pratiche automobilistiche. L'esenzione della tassa di possesso lascia il posto alla tassa di circolazione di Euro 25,82 e Euro 10,33 per i motoveicoli. È valevole da gennaio a dicembre e obbligatoria solamente in caso di utilizzo del mezzo. La tassa forfettaria è dovuta per l'intera annualità e non è assoggettabile a sanzione in caso di ritardato pagamento.

Questa tassa di circolazione non va pagata se il veicolo rimane inutilizzato, senza mai circolare su aree pubbliche; se invece, circola, il conducente deve portare con sé la ricevuta di

pagamento in quanto è previsto il controllo su strada da parte degli organi di polizia.

Il Certificato di Identità (CI) è il documento di riconoscimento, rilasciato ai fini privatistici, che riguarda i veicoli costruiti da oltre venti anni (giorno/mese/anno). Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato di Identità ASI, anche la Carta di Identità FIVA, il Certificato di Rilevanza Storica e la Carta ASI di Storicità per Ciclomotori. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo. (www.asifed.it)

Da queste note si desume l'importanza e la responsabilità del lavoro dei Commissari Tecnici del Club. A loro spetta la verifica, e l'eventuale ricerca, dei dati tecnici richiesti per la compilazione della domanda e l'analisi del veicolo al fine di valutarne l'effettiva originalità e buono stato di conservazione.

Visto il numero crescente di pratiche per l'iscrizione dei veicoli al Registro ASI, con l'inizio dell'autunno la Scuderia Trentina Storica ha deciso di ampliare il gruppo dei commissari tecnici e di attivare un nuovo servizio per agevolare i soci nella richiesta di Certificati di Rilevanza Storica.

Con l'1 settembre, su prenotazione, c'è la possibilità di far visionare i mezzi e compilare la

domanda/libretto (con dati e foto) direttamente da uno dei commissari tecnici, in sede o a domicilio del socio (in caso di immobilità causata assenza di revisione e/o assicurazione).

Al socio rimane l'incombenza di fornire i documenti, personali e dei veicoli, necessari. Questo servizio è a pagamento e ha visto un notevole snellimento delle pratiche ed è stato molto apprezzato.

I commissari tecnici della Scuderia Trentina Storica sono:

- Settore Auto: Mariano Lucca coadiuvato da Fabrizio Rosa, Enzo Facchinelli e Filippo Trotter;
- Settore Moto: Massimo Fronza.

La parte amministrativa inerente le richieste di certificazioni è curata da Milena Anesi.

Visto il perdurare dell'emergenza COVID durante tutto il 2020, le visite e controlli dei mezzi sono state rigorosamente su appuntamento. Nel corso del 2020, nonostante i blocchi e i divieti di incontro, sono stati redatti 84 CRS per auto e 26 CRS per moto. Non essendo stata fatta nessuna seduta di omologazione, nessun CI è stato emesso.

Gli stakeholders

Tra gli stakeholders principali figurano la Provincia di Trento, gli enti, le istituzioni (Comuni e APT interessati dai vari eventi organizzati), i finanziatori (banche e fondazioni, Comuni e Provincia di Trento), i soci, i collaboratori, le associazioni locali (Pro Loco, associazioni culturali, ecc.) e i Club con finalità analoghe, officine, carrozzerie e in genere gli artigiani e commercianti del settore automobilistico, e infine i turisti e la gente comune che partecipa da spettatori alle varie iniziative.



Le risorse interne

L'attività della Scuderia è gestita dalla segreteria organizzativa che esegue le disposizioni dettate dal Consiglio Direttivo. La Scuderia infatti opera attraverso questo organo composto da 7

persone elette dall'assemblea e dalla durata di tre anni. La Scuderia al 31.12.2020 aveva 377 soci tesserati ASI, più 6 soci sostenitori.

La quota associativa è stata di 160,00 euro, comprensiva di Europ Assistance formula IN. Per i nuovi iscritti la quota d'ingresso, è stata di euro





210,00 sempre comprensiva di Europ Assistance formula IN. Ai soci ordinari è stato consegnato anche il buono di 20,00 euro da utilizzare per la partecipazione ad alcune manifestazioni. La novità è stata introdotta con il 2019 al fine di incentivare la partecipazione alle attività. La quota per gli UNDER 30 e con Europ Assistance formula Classic è stata fissata in Euro 110. I soci sostenitori, ossia privi di iscrizione ASI pagavano euro 80,00. Dal 2019 è stata introdotta anche la quota "Motociclisti" di 110,00 euro, dedicata agli appassionati e possessori di sole motociclette.

A tutti i nuovi soci, con l'iscrizione alla Scuderia, sono stati consegnati il buono per il ritiro della maglietta e la spilla della Scuderia. A tutti i soci, ad iscrizione ASI avvenuta e compatibilmente con i tempi postali, viene consegnata la tessera sociale e la tessera ASI, documento fondamentale per la partecipazione a manifestazioni a calendario ASI.

La Scuderia ha una sede, sita a Cadine di Trento in Via di Coltura 132, in affitto da ITEA spa comprensiva di due piccoli magazzini. La Scuderia dispone di un Centro di documentazione, sempre presso la sede, e un proprio espositore con materiale informativo e di approfondimento. Il locale sede si configura come una sala di circa 70 mq.

La comunicazione

La comunicazione della Scuderia Trentina Storica avviene utilizzando i canali tradizionali, informativi e social. Poco più dei due terzi dei soci

La MotoDolomitica torna, più forte del Coronavirus



• Appassionati radunati in vista della MotoDolomitica

Motociclismo

Dal 28 al 30 agosto la kermesse della Scuderia Trentino Storica

inizia il fascino delle vie che seguono delle due ruote incontri i suggestivi paesaggi del Trentino: da Trento a Rasgo di Pinè, passando per Folgaria, Alago, Castello Tesino, Vetrivolo e il Passo del Manghen. Sono queste le coordinate della dodicesima edizione della MotoDolomitica, manifestazione storica culturale organizzata dal 28 al 30 agosto dalla Scuderia Trentino Storica, riservata al nostro costume, fino al 2006 compreso.

La società organizzatrice proporrà un percorso nuovo, prestando particolare attenzione alle norme di sicurezza post emergenza sanitaria. L'evento verrà aperto venerdì 28 agosto (dalle 18 alle 20) dalle verifiche delle iscrizioni all'Hotel Vela a Trento. Sabato 29 agosto, dopo le verifiche sempre all'Hotel Vela (dalle 8 alle 9.30), ci sarà il trasferimento in Piazza Dante, dove alle 10 verrà dato lo start alla prima tappa. Saranno 200 i chilometri da percorrere, con transiti da Folgaria, Rasgo di Pinè, Alago, Vetrivolo e Passo Gioi, con visita a Rasgo Tesino, che dagli anni Settanta fino alla

fine del secolo scorso faceva parte dell'omonima municipalità. Nato per contrastare i circuiti ai tavoli accesi del patto di Varisavia.

Dopo il pranzo nella suggestiva ambientazione di Massimo Spolli a Folgaria, l'arrivo sarà propiziato con l'attraversata dell'Altopiano del Sette Comuni fino ad Asiago, per poi scendere in Valdagno e salire a Cavello Tesino lungo la suggestiva strada del Manghen, per una visita al Giardino d'Europa intitolato ad Alcide De Gasperi. Una domenica unica nel suo genere, la cui forma ricorda il Parlamento Europeo, alla presenza di oltre cinquanta varietà di specie florali e sempre verdi. Nel finale di tappa verrà affrontato il percorso della cronoscalata, Levis, Vetrivolo, fino alla località Campi, da dove, domenica 30 agosto, fare il scartata la seconda tappa. I chilometri da coprire, in questo caso, saranno 90, con il trapianto in Pianarotta e il ritorno in Valdagno, prima della scalata del Passo del Manghen, con sosta al lago di Pinè a quota 2047 metri. Da lì si scenderà in Val di Fiemme e poi in Val di Comba, con arrivo a Rasgo di Pinè, dove si terranno il pranzo conclusivo e la consegna dei riconoscimenti L.P.

L'ANNO 2020

L'anno partito con i migliori auspici ha subito una brusca interruzione in primavera a causa del dilagare dell'epidemia del Corona Virus. Alla stregua degli altri club e della stessa ASI, le attività si sono praticamente fermate in marzo per riprendere, seppure in maniera molto blanda, all'inizio dell'estate. Numerose le attività e manifestazioni saltate a livello nazionale e quelle poche fatte hanno visto una scarsa partecipazione. Il rilancio della Scuderia e degli aspetti sociali del club, auspicato con l'avvio di questo mandato, nonostante tutto non si è interrotto e prova ne sono la tenuta del numero dei soci che a visto un lievissimo aumento rispetto all'anno precedente.

La pausa forzata ha comunque mantenuto vivi i contatti con i soci e soprattutto con il mondo esterno, valorizzando in maniera preponderante l'utilizzo degli strumenti informatici con frequenti riunioni online. Con questo sistema sono stati fatti numerosi consigli direttivi e riunioni con ACN e con la stessa ASI.

Purtroppo tra le manifestazioni organizzate dalla Scuderia Trentina Storica a calendario ASI, è stato annullato il Trofeo Primavera. Fortunatamente Motodolomitica e Montagne d'Argento si sono svolte come da programma. Se la prima ha visto un notevole aumento degli iscritti, Montagne d'Argento ha risentito del nuovo incremento della epidemia di fine estate e di conseguenza un vistoso calo delle presenze.

Il Trofeo Nord Est, al quale per la prima volta avevamo aderito, è stato anch'esso annullato per via della cancellazione di varie manifestazioni rientranti in questo format.

Importante la nostra presenza alla Fiera Auto Moto Storiche di Padova che ci ha visto partecipare con un elegante stand all'interno dello spa-

zio organizzato del gruppo dei club del Nord Est. Altro momento importante è stata l'Assemblea straordinaria di ottobre che ha visto l'approvazione del nuovo statuto con la trasformazione della Scuderia Trentina Storica in Associazione di Promozione Sociale (APS) con conseguente iscrizione nell'apposito registro provinciale.

Il 2020 vedeva anche la scadenza del contratto di comodato con la Scuderia Trentina per l'organizzazione della Stella Alpina. Su espressa richiesta di ASI si è valutato il rientro della manifestazione in seno alla Scuderia Trentina Storica. Nella riunione tenuta con la dirigenza ASI, alla Fiera di Padova, si è optato per procrastinare ancora di un anno questo passaggio. Scelta che permette di avere più tempo per organizzazione l'evento creato in collaborazione con la stessa ASI e cercare l'aiuto di altri importanti club che già si occupano di manifestazioni di elevato livello.

Se purtroppo sono state annullate numerose manifestazioni, di contro l'unione del nostro club ha visto una generosa donazione all'Azienda Sanitaria Provinciale proprio a contributo dell'emergenza Corona Virus.

Nonostante le avversità che hanno caratterizzato questo 2020, abbiamo comunque cercato di tenere uniti gli associati e vivo lo spirito di amicizia, di partecipazione e la grande passione verso il motorismo storico.

ACN, un'intesa tra club

Da più di dieci anni, numerosi club si incontrano nelle principali piazze venete per l'Historic Day. L'evento è stato amplificato da ASI con la creazione della Giornata Nazionale del Veicolo d'E-

poca, offrendo in tutte le piazze d'Italia una occasione per entrare in contatto con l'importante patrimonio a quattro ruote dei soci ASI. È in questa atmosfera che all'inizio del 2018, è nata una grande intesa tra Club territoriali e Registri di marca a noi limitrofi. A seguito di varie riunioni sotto l'insegna dell'acronimo ACN (A.S.I. Club Nordest), la compagine dei sodalizi partecipanti è andata via via allargandosi. Ad oggi sono 38 le associazioni aderenti, per un numero complessivo di ben oltre ventimila tesserati. Il lavoro insieme, ha portato alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa, contenente la formalizzazione degli scopi e delle finalità comuni, e alla nomina di un Delegato di area col compito di rendere più diretti i contatti tra l'ASI e i Club. Per l'anno 2020 il Delegato eletto è Paolo Bechis del Circolo Ruote Classiche Rodigino. Bechis ha curato tutti gli aspetti pratici e organizzativi, dalla fondazione a molti tavoli di lavoro, con le problematiche relative alla gestione dei nostri



club, nonché un Calendario eventi e Sessioni di omologhe congiunte. Negli incontri tenuti alla Fiera di Padova l'ACN ha deciso di assegnare l'Historic Day alla Scuderia Trentina Storica, con grande soddisfazione di tutti.

Tra le prossime proposte da valutare, c'è l'idea di rispolverare la vecchia gara di regolarità delle "Tre Venezie", in collaborazione con tutti i club del Nord Est.

CULTURA E ATTIVITÀ SOCIALE

La Scuderia Trentina Storica, come del resto l'ASI a cui è federata, è un'associazione culturale che dal 2020 è stata riconosciuta come APS (Associazione di promozione sociale). Riportato anche nello statuto dell'ASI, l'obiettivo è sostenere e tutelare gli interessi generali della motorizzazione storica, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale. Tutto questo attraverso la promozione della conservazione ed il recupero di qualsiasi veicolo a motore che abbia compiuto almeno vent'anni (autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, veicoli militari, macchine agricole e industriali, veicoli commerciali, natanti e aeroplani). Questi mezzi sono stati protagonisti attivi e insostituibili della storia del Ventesimo secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, di costume e sociale.

La Scuderia Trentina Storica si riconosce in questi valori che vengono recepiti come elementi statutari e fondanti della propria attività. L'aspetto culturale del motorismo viene promosso attraverso la visita a collezioni e/o musei o semplicemente utilizzando i veicoli per la partecipazioni a gite, esposizione statiche, raduni, trasformando il patrimonio veicolare dei soci in un vero e proprio museo in movimento. L'interesse e la curiosità che i "gioielli su ruote" suscitano al loro passaggio è la prova tangibile dell'importanza della conservazione di questo patrimonio, nonché un

punto di orgoglio e soddisfazione per i proprietari e per l'intera associazione.

Oltre a promuovere e divulgare la storia delle 2/4 ruote, le uscite organizzare con le "vecchie signore" sono spesso motivo per visitare luoghi o siti che nulla hanno a che fare con la passione per mezzi storici, ma che permettono di accrescere la conoscenza personale dei partecipanti nonché acquisire nuovi stakeholders e nuovi contatti.

Infatti l'impegno verso l'organizzazione di gite e incontri culturali è sempre stato un elemento caratterizzante la Scuderia Trentina Storica e particolarmente incentivato in questi ultimi anni. Il 2020 presentava un calendario ricco, purtroppo bruscamente ridotto per via dell'emergenza Covid. Numerosi sono gli incontri annullati e durante l'estate si è fatto il possibile per programmare qualche evento al fine di mantenere il legame tra i soci.

Fino alla fine abbiamo cercato di mantenere viva la possibilità di fare la classica "gita lunga", che quest'anno prevedeva un'uscita in Austria. La macchina organizzatrice è partita e fino all'ultimo ha sperato nel ritiro dei vincoli imposti dall'emergenza. Il blocco delle frontiere e la chiusura degli alberghi, hanno definitivamente cancellato l'iniziativa. Per quel poco che si è potuto fare, la partecipazione comunque è stata buona.

23 Febbraio - Visita al Museo Dallara e di San Martino in Rio

Il programma delle manifestazioni sociali dell'anno 2020 si apre con la ormai classica

gita in pullman alla visita di un museo legato al mondo dei motori. Immediatamente prima del lockdown e della sospensione totale di ogni attività, siamo riusciti organizzare questa gita. Così il 23 febbraio è partito il pullman con de-

stinazione Varano de' Melegari per la visita alla Dallara, azienda di costruzione di automobili da corsa ed ultimamente anche di supercar stradali, nata nel 1972.

"Il nostro scopo è progettare e produrre le vetture da competizione più veloci e più sicure al mondo" questo il motto del fondatore ing. Giampaolo Dallara.

La visita con durata di circa due ore ha permesso di ammirare da vicino le vetture da corsa che hanno fatto la storia di questa azienda e visitare i reparti produttivi per capire come nasce una vettura da competizione.

Dopo un ottimo pranzo tipicamente emiliano ci siamo immersi nel fascino del piccolo ma ricco museo dell'Automobile di San Martino in Rio guidati dal Presidente della Scuderia San Martino, Roberto Vellani.

La storia di questo museo comincia con una "Regina d'Africa" - così era chiamato l'autotreno 634 Fiat impiegato per la colonizzazione dell'Abissinia - che fece tappa alle porte di S. Martino in Rio con a bordo tre veicoli. Delle tre trasportate solo una è stata identificata con precisione: si trattava di una Fiat 509 berlina di tipo Weymann, con scocca in legno ricoperta di tela per conferire maggiore leggerezza all'insieme.

Da allora altre auto furono condotte a S. Martino dalla "Regina d'Africa" e da altri camion e ben presto nacque la Scuderia di S. Martino, fondata da Barighin, pseudonimo di Emilio Storchi Fermi, un uomo dotato di spirito d'iniziativa e fantasia, che riuscì ad imprimere un marchio originale all'intera collezione, tanto che, ancora oggi, a trent'anni dalla sua scomparsa, spicca tra le iniziative analoghe del settore. Alla realizzazione del progetto di Barighin aderirono anche alcuni appassionati che come lui amavano divertirsi con le auto.

Passarono anni, però, prima che le vetture raccolte trovassero sistemazione in un unico locale; infatti il comune approvò solo nel 1965 il progetto di un capannone da adibire a vero e proprio Museo della collezione.

Tuttavia la storia del Museo non si esaurisce così. Nel 1975 Barighin morì improvvisamente, lasciando sgomenti e disorientati i suoi soci e amici, che riuscirono a ridare vita al Museo nel 1981.

Le circa quaranta vetture raccolte sono dei capolavori pronti a condurre il visitatore in un viaggio che le ha viste indiscusse regine della strada e sono sufficienti, sistemate ordinatamente una accanto all'altra, ad incuriosire ed emozionare.







19 Aprile - Gita a Limone e Tremosine - Strada della Forra

ANNULLATA.

09-10 Maggio - Verona Legend Cars

ANNULLATA.

08-09-10 Maggio - ASIMotoSchow a Varano

ANNULLATA.

Era tutto pronto per l'uscita a Varano quando è giunta la notizia, peraltro attesa, dell'annullamento dell'evento.

Anche quest'anno la Scuderia Trentina Storica

doveva essere presente con un proprio stand per tutti i tre giorni della manifestazione, ormai un appuntamento imperdibile per gli appassionati di due ruote. Ogni anno arrivano da ovunque per vivere la magia del paddock, respirare l'ebbrezza delle sfilate in pista e dell'incontro con i più grandi Campioni del mondo non più in attività.

30-31 Maggio, 1 Giugno - Gita a Lienz e Carinzia e meeting con il Club Gorizia Automotostroiche (GAS)

ANNULLATA.

Sempre alla Fiera di Padova si erano gettate le basi per l'organizzazione di questa gita che prevedeva l'incontro con il GAS di Gorizia a Lienz. Prima del lockdown era partita la macchina or-

ganizzatrice grazie al lavoro dall'Agenzia Viaggi Groff Tour, il cui titolare è socio della Scuderia Trentina Storica. Nonostante il blocco di ogni attività abbiamo provato fino all'ultimo a mantenere la gita a calendario. Ma in maggio non era ancora possibile lo spostamento tra le regioni e completamente vietato l'ingresso in Austria. A malincuore la gita è stata annullata e verrà riproposta nel 2021.

27-28 Giugno - 5° Motoappenninica

Allentata la stretta della pandemia la Motoappenninica ha rappresentato la prima vera occasione di incontro. Così un gruppo di 10 motociclisti sono partiti da Trento per Rocca San Casciano. Qualcuno è partito la mattina, altri il pomeriggio, i più arditi sono scesi in motocicletta per ritrovarsi tutti al "Chiosco" di Rocca San Casciano per assaporare anche quest'anno gli ormai rinomati porcini fritti.

La mattina di sabato 27 giugno la carovana ha ripreso il viaggio in direzione Arezzo percorrendo i panoramici saliscendi appenninici. La prima sosta per l'aperitivo è stata alle sorgenti

del Tevere dove, con una comoda passeggiata, si è potuto visitare la mitica fonte. La pausa per il pranzo è stata a Citerna presso l'osteria "3 Civette", piccolo locale all'interno di un suggestivo portico della città vecchia. Dopo l'arrivo ad Arezzo, poco prima di cena, una guida ha accompagnato l'allegria combriccola a visitare la città. La mattina, sulla via di ritorno, piccola sosta per recupero forze con aperitivo a Poppi, vicino al famoso castello, prima di affrontare l'affascinante salita al passo della Calla. L'arrivo a Rocca San Casciano con il pranzo, ha rafforzato l'amicizia tra le due associazioni e rinnovato la promessa di nuovo rendez-vous alla Motodolomitica.









26 Luglio - Mini GP a pedali

ASI e UNICEF insieme per il "Campionato piccoli piloti in erba".

ANNULLATO.

Anche in questo caso era quasi tutto pronto, quando a metà primavera, è arrivata la notizia che il campionato delle macchinine a pedali sarebbe stato temporaneamente sospeso per l'emergenza. A livello nazionale l'adesione è stata massiccia al punto che lo staff di Torino ha deciso di dividere in due gruppi il parco macchine in

modo da poter svolgere contemporaneamente due eventi dedicati: al nord e sud d'Italia.

L'arrivo dell'estate e il miglioramento della situazione Covid, facevano ben sperare per il normale svolgimento della manifestazione. Purtroppo le nuove regole anti contagio e le responsabilità che da esse derivano, ci hanno fatto alzare bandiera bianca. Ci riproveremo nel 2021! L'evento era stato particolarmente gradito nel 2019, sia dai piccoli partecipanti (e si spera futuri appassionati!) che dagli operatori turistici ed economici dell'Altopiano di Piné.



09 Agosto - Miniera di Marigole - Darzo

La riapertura di alcuni servizi ha dato una spinta per sopperire all'annullamento di numerosi eventi, e creare un nuovo motivo di incontro sociale. Così è stata proposta una gita fuori programma in una zona del Trentino ancora poco frequentata dalla Scuderia: Darzo e la Miniera di Marigole.

Quella di Marigole è stata la più longeva tra le miniere di Darzo; l'attività estrattiva si è protratta per ben tre secoli, dal 1894 al 2009. Primi a capirne l'importanza furono i Corna Pellegrini, che scavarono, da soli, per una decina d'anni. Successivamente altri imprenditori furono richiamati da quella montagna che, nelle sue viscere, custodiva la pietra bianca del Solfato di Bario, o più comunemente chiamata Barite. Nel 1905 arrivò (la leggenda narra sia giunto su una bicicletta) un altro lombardo, Carlo Maffei, della Valsassina, che ottenne la concessione per forare Val Cornèra, un versante a sud di Marigole: stessa zona scavata dai Corna Pellegrini. Inizialmente anche lui, ebbe

il mulino di lavorazione delle pietre, nel cuore della Valle Sabbia: a Nozza. Ma in pochi anni, nel 1909, lo spostò più vicino alla miniera: a Ponte Caffaro. La prima pietra dello stabilimento di Darzo venne posata nel 1925, mentre l'inaugurazione è datata appena un anno dopo. Verso la metà degli anni Venti, un altro industriale lombardo, il lecchese Felice Cima, venne attratto dal fascino della barite e fondò la Sigma, insediandosi a Pice, nei pressi di Marigole, ma su territorio della comunità di Storo. La chiusura dell'attività imprenditoriale di questa azienda ha una data precisa: il 31 gennaio del 1976. Un anno dopo capannone ed operai furono rilevati dalla Mineraria Baritina. L'attività estrattiva nelle valli Giudicarie è stata importantissima, in quanto ha portato benessere in una zona altrimenti povera.

Un particolare grazie agli organizzatori Tommaso Beltrami e Marisa Marini che ci hanno accolto a Darzo e coi pulmini ci hanno accompagnato fino al sito minerario. In loco, con estrema competenza e semplicità, ci hanno informato sulla storia di questo magnifico posto.

La giornata è terminata alla "Polentera" con il pranzo di rito, dove la celebre polenta di Storo è stata la protagonista.

Buona la partecipazione con 24 macchine e 46 persone dando segno della voglia e del desiderio di ritornare alla normalità.







29-30 Agosto - 12° Motodolomitica

Dopo la lunga pausa dell'attività a causa del COVID-19, il desiderio di partecipare e di fare rombare ancora i motori hanno vinto, riportando sulle strade trentine ben 60 equipaggi provenienti da tutt'Italia. La manifestazione, organizzata dalla Scuderia Trentina Storica, ha posto particolare attenzione alle normative di sicurezza sul contagio attenendosi scrupolosamente alle direttive sanitarie, proponendo così i momenti culturali, caratteristici di questa manifestazione, solamente in luoghi all'aperto. Così pure i punti ristoro sono stati programmati rigorosamente in esercizi muniti di spazi coperti all'aperto. La risposta degli appassionati è stata

calorosa e pronta ad affrontare le salite delle montagne trentine. Il percorso di quest'anno, modificato rispetto le passate edizioni, ha individuato una serie di strade, poco trafficate, ma particolarmente panoramiche ed apprezzate dai motociclisti.

Nell'affascinante cornice di Piazza Dante, sotto l'arco di partenza della Cassa Rurale di Trento, alle ore 10 sono partiti i sessanta partecipanti. Nonostante le avverse condizioni meteorologiche, la passerella di moto storiche è stata un affascinante tuffo all'indietro nel tempo che parte dagli anni Trenta. Hanno fatto compagnia agli equipaggi targati Scuderia Trentina Storica, sia Motoclub locali, quali il Moto Club Trento e il Moto Club C3 Excelsior Borgo Valsugana, che

pure numerosi moto club fuori provincia: in rappresentanza di Lombardia, Emilia, Veneto, Toscana, Umbria. Quest'anno ci hanno fatto onore della loro presenza quattro equipaggi del Old Cars Club di Bari e pure due equipaggi "stranieri", provenienti da San Marino. Particolarmente numeroso anche per questa edizione, il gruppo de "la Compagnia" di Rocca San Casciano, con il quale la Scuderia Trentina Storica è gemellata, con accordi di reciproca partecipazione alle manifestazioni all'insegna dell'amicizia.

La carovana di motociclette ha percorso la prima parte dei 218 km della prima tappa nella parte sud est del Trentino, attraversando il centro di Rovereto per affrontare poi, la prima salita della giornata fino a Serrada di Folgaria e fare sosta a Passo Coe per la visita a Base Tuono. Dopo il pranzo a Maso Spilzi, la carovana si è diretta verso Passo Vezena per percorrere la suggestiva Strada del Costo fino ad Asiago.

Già dal mattino le condizioni atmosferiche non erano delle migliori, ma subito dopo la partenza "pomeridiana" il diluvio universale si è scatenato (come commentò qualche partecipante). Pioggia, temporali, vento e perfino grandine hanno accompagnato i partecipanti per l'intero pomeriggio rendendo estremamente complicato lo svolgimento della manifestazione. Le intemperanze del tempo hanno costretto l'organizzazione a modificare il tragitto, annullando

la salita sull'affascinante Strada del Murello e a saltare la sosta al Giardino d'Europa De Gasperi. Numerose le due ruote che hanno dato forfait, obbligando i centauri infradiciati a raggiungere le numerose accompagnatrici al seguito, sui due pulmini di sostegno alla carovana.

Il senso di sconforto e le pessime previsioni del tempo anche per il giorno successivo, hanno fatto sì che gli organizzatori optassero per annullare anche la tappa di domenica con la salita al Passo del Manghen. La mattina quindi, sotto un persistente acquazzone, furgoni e carrelli sono partiti per recuperare le motociclette ferme lungo il percorso e poi raggiungere gli altri partecipanti, sull'Altopiano di Piné presso il ristorante New Lido per pranzo e premiazioni.

L'edizione 2020 resterà nella storia della Motodolomitica come la più grossa sfida portata a termine nonostante l'inclemenza del tempo e la cancellazione di un bel tratto di percorso. Un elogio meritato va Sergio Airoldi che con il suo Aerocaproni Capriolo Sport del 1956 ha seguito tutte le curve, le salite e le discese del percorso del sabato senza fermarsi, nonostante il freddo e la pioggia. Primo anche ad arrivare al traguardo domenicale in sella e disposto pure ad effettuare la tappa annullata. Da menzionare i quattro equipaggi dell'Old Cars Club di Bari, arrivati da lontano e che purtroppo non hanno avuto modo di godersi le bellezze della nostra regione.











Moto d'epoca | A fine agosto Dolomitica con tappe turistico-culturali in Trentino

In gara con mezzi del secolo scorso

TRENTO - È tutto pronto per la 12ª edizione della MotoDolomitica, manifestazione turistico culturale riservata alle moto costruite fino al 2000 compreso, certificate ASI ma aperta anche alle non certificate.

Il programma ed il percorso anche quest'anno sono nuovi, con una particolare attenzione alle normative di sicurezza postemergenza. Venerdì 28 agosto ci sarà la possibilità di effettuare le verifiche delle iscrizioni presso l'hotel Vela, vicino al piazzale Zuffo, dalle 18 alle 20. Sabato 29 agosto dalle ore 8, alle 9.30 verifiche e consegna bagagli sempre all'Hotel Vela, poi trasferimento in piazza Dante e alle 10 partenza della carovana per la prima tappa di circa 200 km: Rovereto, Folgaria, Passo Coe per una visita a Base Tuono che con i suoi missili, radar ed apparati di lancio dagli anni settanta fino alla fine del secolo scorso faceva parte del sistema missilistico Nato per contrastare eventuali attacchi aerei del patto di Varsavia. Dopo il pranzo nella suggestiva ambientazione

di Maso Spilzi a Folgaria l'attraversata dell'Altopiano dei Sette Comuni fino ad Asiago per poi scendere in Valsugana e salire a Castello Tesino lungo la suggestiva strada del Murello, per una visita al Giardino d'Europa De Gasperi, gestito dalla Fondazione Trentina Alcide de Gasperi; una struttura unica nel suo genere, con la forma che ricorda il Parlamento Europeo e con oltre cinquanta varietà di specie floreali e sempreverdi.

Ritorno in Valsugana e percorso della cronoscalata Levico-Vetriolo fino alla località Compet per il meritato riposo dopo aver degustato le specialità dello chef Fabrizio. Domenica mattina seconda tappa di 90 km che dalla Panarotta ritorna in Valsugana per poi scalare il Passo Manghen in senso contrario all'edizione 2019, con sosta caffè e foto attorno al laghetto sul Passo a 2.047 m/slm prima della discesa in val di Fiemme e Cembra con arrivo sull'Altopiano di Piné per il pranzo in riva al lago al Lido di Baselga Pinè.



CAVALESE
IX EDIZIONE MONTAGNE D'ARGENTO

La Manovella d'Oro 2011
Manifestazione di abilità per automotriche valida per la Serie A.S.I.

19 - 20 Settembre 2020
Valle di Fiemme - Dolomiti

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadore - Via di Colona, 112 - 38122 TRENTO (TN)
Tel. 0461 860730 - Fax 0461 860990
www.scuderiahistorica.com
info@scuderiahistorica.com



Spilzi
Bar Ristorante



COMPET
RALLY & RALLYCROSS

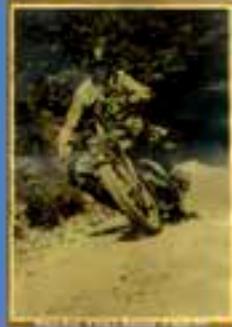
Perugia City - Loc. Campi, 30 - 06040 Perugia (PG) - Tel. 075 576101 - Fax 075 576112
www.compet.it - info@compet.it

Trentino

MOTO DOLO MITICA

19 - 20 settembre 2020

Trento - Folgaria - Asiago - Castello Tesino - Vignone - Terzo - Passo del Mangone - Borgo di Piosà



Garanti Assicurazioni

scatti arrivati alla velocità di oltre 300 km/h, i concorsi di velocità sono stati organizzati in modo da garantire la massima sicurezza per tutti i partecipanti. Il programma di gara è stato studiato in modo da garantire un'ottima spettacolo, con una particolare attenzione alle manovre di sorpasso e alle prove di velocità.

Questi 20 giorni ci sono le possibilità di effettuare le verifiche delle licenze presso l'Ufficio Motori, anche al Passo del Mangone, dalle 18.00 alle 20.00.

Sabato 29 agosto dalle ore 8.00 alle 18.00 verifiche e consegna biglietti sempre all'Ufficio Motori, poi trasferimento in Piazza Dante alle 18.00 partenza della cerimonia per la prima tappa di circa 200 km. Rovereto, Folgaria, Piosà per una volta a Bivio Tesino che con i suoi 1400 mt. offre un'ottima esperienza di guida, con la presenza di una pista di slalom e un'ottima pista di slalom. Nella giornata ci saranno anche le prove di velocità.

Dopo il pranzo nella suggestiva ambientazione di Casa Spilzi a Folgaria, partenza dell'edizione del Rally Cavalese fino al Passo del Mangone per poi scendere in Folgaria e infine a Castello Tesino lungo la suggestiva strada del Mangone per una volta al Giardino d'Europa De Caponi, gestito dalla Fondazione Trentino Alti Adige che organizza una maratona unica nel suo genere, con la presenza di vicine di Piosà, Folgaria e con altre compagnie marce di specie animali e vegetali.

Ritorno in Folgaria e partenza della cronometro Loro Tiroide fino alle località Compet per il mattino dopo dopo aver alleggerito le spalliere delle (C)Piloti. Partenza mattina seconda tappa di 80 km che dalla Pinerette ritorna in Folgaria per poi andare al Passo Mangone in arrivo cronometro all'edizione 2011, con una volta a Bivio Tesino al Passo del Mangone e una volta al Passo del Mangone e una volta al Passo del Mangone e una volta al Passo del Mangone.

Il programma termina con la notte splendida del rally a Dronero l'ultimo fine settimana di agosto.

Il Presidente
Giuseppe Giorzi

PROGRAMMA

Venerdì 28 agosto 2020

- ore 18.00/20.00 - Trento Loc. Vela Hotel Vela***
Verifica licenze

HOTEL VELA ***

TRENTO - Loc. Vela - Via Ed. Europa e Dronero - 21 giorni di ampio parcheggio
prezzo per 1 pernottamento alla dimora (tassa, portineria e colazione a persona) € 30,00 in triple + € 10,00 in doppia + € 6,00 in singola
tel. 0461 421200 - 347.997110

Sabato 29 agosto 2020

- ore 8.00/9.30 - Trento - Loc. Vela Hotel Vela***
Verifica licenze - orario biglietti in vendita per gli accompagnatori - trasferimento in piazza Dante
- ore 10.00 - Trento - Piazza Dante
Partenza 1° tappa
- ore 13.30/12.30 - Piosà Cio Hotel guidato a Bivio Tesino
- ore 13.30/14.00 - Folgaria Museo Spilzi - Piosà
- ore 16.30/17.30 - Castello Tesino Hotel Compet***
Tutte le Località di Trento (in Lapini)
- ore 19.30 - Loc. Compet - Veneto Trento Hotel Compet***
Cena e pernottamento

Domenica 30 agosto 2020

- ore 8.00 - Loc. Compet - Veneto Trento Partenza 2° tappa
- ore 10.30/10.30 - Passo Mangone Piosà Vignone
- ore 12.30 - Borgo di Piosà New Lido - Piosà e Folgaria (cronometro)

CASSA DI TRENTO
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

Bartolini & Mauri
Assicurazioni
Alma Drono - Tel. 0461 421200

AUTONOLIBRO
Lucca
RALLY - RAGNOLIBRO - PLESCIONE
Rovereto - Via Dronero 11 - Trento - Via Dronero 2
Tel. 0461 40 10 12 - Tel. 0461 40 91 92
www.autonolibro.it - info@autonolibro.it

Scuderia Trentina Storica
Loc. Cadore - Via di Colona, 112 - 38122 TRENTO (TN)
Tel. 0461 860730 - Fax 0461 860990
www.scuderiahistorica.com
info@scuderiahistorica.com

36

27 settembre - Historic day - Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca - Verona

L'Historic Day 2020 ha celebrato a Verona la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca con una bella manifestazione in Piazza Bra, all'ombra dell'Arena. Nato nel 2008 da un'idea dell'Historic Club Schio, nello spirito dei club europei (da qui il nome in inglese) l'esposizione ha diffuso ancora una volta passione, cultura e storia. Dopo le edizioni di Padova (2017 e 2018) e Vicenza (2019) l'appuntamento quest'anno ha toccato la città scaligera, l'ultima domenica di settembre ed ha visto l'efficace collaborazione organizzativa dell'Historic Cars Club Verona, diretto da Enzo Mainenti, e di Asi Club Nordest con Paolo Bechis e Carlo Studlick. Il presidente Alberto Scuro ha incontrato il sindaco Federico Sboarina, che ha sottolineato come queste manifestazioni trasmettano valori positivi e voglia di ricominciare, nel rispetto delle regole. Ha anche ricordato che le automobili, esprimono al tempo stesso il movimento, la storia, la voglia di conoscenza e dunque il desiderio di ripartire, nonostante il momento molto difficile.

L'evento ha presentato un'autentica mostra all'aperto sul "Listòn" (questo il nome caratteristico della passeggiata nella piazza principale del centro storico veronese) che tutti potevano vedere senza pagare il biglietto. Difficile accarezzare con gli occhi tante belle auto in un colpo solo, "simbolo dell'ingegno e della fatica di tanti progettisti e artigiani che abbiamo il dovere di trasmettere al futuro" ha detto Silvia Nicolis, madrina della giornata. Arrivate di buon mattino da molte città italiane, le auto sono state schierate a pettine, con cartelli che ne raccontavano storia e vicissitudini attraverso il Novecen-

to. Molte sono scampate a due guerre mondiali, a rivoluzioni, a terremoti, a inondazioni, perfino alla terribile pandemia 'Spagnola' del 1919, che seminò milioni di morti.

Nel primo pomeriggio il presidente ASI Alberto Scuro, che ha ricordato il grande valore economico rappresentato da questo comparto, che vanta un giro d'affari superiore ai 2,2 miliardi di euro grazie all'indotto generato da professionisti del settore (artigiani, carrozzieri, meccanici, restauratori) che permettono a questi tesori mobili, ciascuno diverso dall'altro, con una sua precisa fisionomia, di continuare a sopravvivere in un mondo dove le auto sono ormai tutte uguali, standardizzate, prevedibili. Scuro e Mainenti hanno poi ricordato che l'Asi è nata proprio a Bardolino, a venti chilometri dalla città scaligera, sulle sponde del lago di Garda, nel lontano 1966. Historic Day 2020 ha permesso così a Verona di unirsi idealmente alle numerose iniziative programmate nel resto d'Italia, con sfilate, manifestazioni e una diretta streaming, durata più di otto ore. Le vecchie auto hanno il potere di far tornare alla memoria ricordi di vissuto collettivo, ripensando alla macchina di papà, a quella del nonno, a quella del primo appuntamento; capacità questa che altre opere d'arte non hanno. E così accendono sentimenti comuni legati alla storia di un intero Paese. "Ma sono anche", ha sottolineato Scuro, "motore di economia perché promuovono il territorio, richiamano turismo, salvano collezioni e archivi e in tal modo difendono la nostra storia e la nostra cultura che, in fatto di ingegno, non è seconda a nessuno".

La Scuderia Trentina Storica era presente con tre equipaggi:

- Rinaldo Detassis con la FIAT Simca 508 Torpedo del 1933;

- Giuseppe Clauser con la FIAT 1600 S Cabriolet Osca del 1962;
- Andrea Zanon con la Volkswagen Golf GTI del 1977.

A conclusione della manifestazione è stata avanzata la candidatura di Trento quale città ospitante l'Historic Day 2021.







3 ottobre - Ora Predazzo

ANNULLATA.

22-25 Ottobre - Auto e Moto d'Epoca - Fiera di Padova

Nei giorni 22-23-24-25 ottobre la città di Padova ha ospitato la 37° Edizione di AUTO e MOTO d'EPOCA, rassegna alla quale solitamente partecipano oltre 80.000 visitatori, 600 ricambisti e 4.000 auto in vendita. Realizzata giusto in tempo prima del nuovo blocco dei spostamenti autunnale è stata, purtroppo, una Fiera sotto tono, con un numero sensibilmente minore di visitatori rispetto agli altri anni. Nonostante questo, per la Scuderia Trentina Storica è stata un'edizione particolarmente importante.

Infatti abbiamo aderito al progetto collettivo dei club del Nord Est di stare tutti nello stesso posto, creando uno spazio con omogeneità di allestimento, indicante l'impegno comune di intraprendere una strada di collaborazione anche per le edizioni future. Così abbiamo avuto la possibi-

lità di allestire uno stand estremamente elegante dove erano in bella mostra la Fiat Balilla Monviso e la Triumph Dolomite Sprint, entrambe rosse a contrasto con il blu e bianco caratteristici dei padiglioni dei club del Nord Est. Ad accogliere i visitatori c'era la nostra responsabile di segreteria Milena Anesi che in abito tirolese ha contribuito a dare un'ulteriore tocco alla nostra esposizione. Il presidio dello stand è stato garantito anche coinvolgendo numerosi soci che si sono alternati, intrecciando numerosi e proficui contatti con tanti altri "addetti ai lavori" e con semplici appassionati.

La vicinanza tra i club ha inoltre permesso frequenti riunioni e incontri per approfondire le problematiche comuni e stabilire la programmazione futura. In queste riunioni è stata confermata la candidatura di Trento quale sede dell'Historic Day 2021 che vedrà la Scuderia Trentina Storica organizzatrice dell'evento.

La vetrina di quest'anno ha comunque messo solide basi per l'edizione 2021 che vedrà ancora una volta uniti i club del Nord Est e magari anche gli altri appartenenti all'ASI.

Purtroppo le poche prenotazioni, hanno fatto sì che il consueto pullman dedicato ai soci venisse disdetto...ennesima conseguenza della pandemia.





SINTESI 2020

Obiettivi

- 1 - Trasmettere la cultura del motorismo e del collezionismo.
- 2 - Incrementare la partecipazione e il coinvolgimento dei soci.
- 3 - Trasmettere la conoscenza sull'attività della Scuderia e del collezionismo di mezzi d'epoca.

Azioni

- 1 - Qualificare le manifestazioni proposte.
- 2 - Aumentare l'offerta di attività; mantenere contenuti i prezzi di partecipazione con contributi diretti da parte del Club.
- 3 - Qualificare la partecipazione alle attività.

Risultati 2020

- 1 - Riduzione dell'offerta a causa delle limitazioni indotte dall'epidemia Covid.
- 2 - Aumento della partecipazione alle poche attività che si sono potute organizzare.
- 3 - Aumento dell'interesse sia in area di competenza che esterna verso la Scuderia Trentina Storica.

ATTIVITÀ SPORTIVA

All'interno della Scuderia Trentina Storica non esiste un vero gruppo di "sportivi" ossia una Squadra corse che interviene attivamente alle manifestazioni organizzate dalla Scuderia e/o a manifestazioni organizzate da altri club fuori provincia. Per attività sportiva ci si riferisce principalmente, se non esclusivamente, alla partecipazione a gare di regolarità in quanto più nessuno dei soci aderisce a nome della Scuderia a gare di velocità o corse in salita dedicate ai mezzi storici. Poche sono anche le uscite per prendere parte ad eventi di regolarità organizzati da altri.

La poca propensione per la regolarità è resa evidente dagli scarsi risultati in gara, questo sia in casa che in trasferta; principalmente per mancanza di preparazione tecnica.

La partecipazione ai nostri eventi è comunque

importante in quanto è indice di gradimento: partecipare crea divertimento e occasione per mettersi in gioco tra associati indipendentemente dal piazzamento.

L'utilizzo dei social network è fondamentale per la promozione delle manifestazioni con la continua pubblicazione di pro memoria, filmati promozionali degli eventi, allargamento dei contatti ottenuti. Nel contempo si è cercato di elevare ancora la qualità pur mantenendo quasi inalterati i costi di partecipazione. Come per il 2019 sono state presentate domande di contributo ai vari enti. Quest'anno purtroppo questi sforzi sono stati vanificati dall'emergenza sanitaria: il Trofeo Primavera è stato annullato e la partecipazione a Montagne d'Argento ha subito un sensibile calo di iscritti.

14 Marzo - Allenamento - corso di regolarità

ANNULLATO.

In vista del Trofeo Primavera si voleva organizza-

re una giornata di prove sul pressostato con un corso su come affrontare le prove di precisione e le gare di regolarità. Anche in questo caso il blocco totale delle attività a causa della pandemia, ci ha visto costretti ad annullare l'evento.

21 Marzo - 25° Trofeo di Primavera, gara di regolarità iscritta a Calendario ASI

ANNULLATO.

Per la prima volta, dopo 24 edizioni consecutive, il Trofeo Primavera non è andato in scena. Tutto era pronto ma purtroppo il lockdown ha

bloccato tutto impedendo la realizzazione della manifestazione. La parte organizzativa era partita ancora in autunno, individuando un nuovo percorso, nuovi sponsor e una formula leggermente modificata. Tutto rimandato al 2021, fiduciosi di poter riprendere a pieno titolo l'attività sportiva.

1 Luglio - Allenamento - corso di regolarità

ANNULLATO

Con l'arrivo della bella stagione e del calo dei

contagi, volevamo riproporre la seduta di allenamento – corso di regolarità già sospesa a marzo. Ma anche questa volta il blocco delle attività a causa della pandemia, ci ha visto costretti ad annullare l'evento.

19-20 Settembre - 9° Montagne d'Argento

Il 2020 è stato un anno difficile per le manifestazioni di regolarità per auto storiche. Tuttavia la Scuderia Trentina Storica ha voluto provare ad infondere un po' di coraggio agli appassionati confermando la IX edizione di Montagne d'Argento. L'osservanza dei protocolli anti COVID ha comunque permesso una due giorni tra le splendide montagne della Valle di Fiemme all'insegna del divertimento, della passione e dell'amicizia. Spinti dalla voglia di rimettersi in gioco, 25 gli equipaggi, giunti da tutto il Nord Italia, che si sono presentati al via nel pomeriggio del 19 settembre. Ancora una volta Piazza Italia, il centro vivace di Cavalese, è stata il punto di partenza prescelto e la base per questa due giorni divenuta ormai una classica di fine di stagione. Nel 2011 l'evento venne premiato con prestigiosa Manovella d'Oro ASI, il riconoscimento che certifica la qualità e la perfezione dell'organizzazione di ogni manifestazione.

Ed anche quest'anno Montagne d'Argento non ha deluso le aspettative dei concorrenti, anche grazie al bel tempo ed al clima decisamente estivo che ha concesso ai driver due giorni splendidi.

Un percorso facile ma che ha regalato splendide

vedute nella prima tappa di sabato pomeriggio. Le prime difficoltà, già subito dopo la partenza con le prime prove cronometrate su viale Bronzetti. Dopo le prove cronometrate sulla strada campestre dei Masi di Cavalese, la carovana si è diretta a Stava per visitare il Museo della Fondazione Stava sorto a memoria della tragedia che quest'anno ricorda il 25° anniversario. Un momento commovente e profondo che ha suscitato molto interesse nei concorrenti, arricchendo nel contempo i contenuti culturali della manifestazione. Domenica il via per la seconda tappa, la più impegnativa, con la salita del Passo di Costalunga per transitare poi presso il Lago di Carezza, ancora ferito dalla tempesta Vaia, ma con uno stupendo scorcio sulle vette delle Dolomiti.

Ogni particolare della manifestazione (dalle scelte dei menù, agli alberghi, alle visite enogastronomiche, sostenute dalla Cantina di Lavis – Valle di Cembra e dalle iniziative turistiche della città di Cavalese) è stato come sempre curato al meglio dagli appassionati della Scuderia Trentina Storica e dall'Apt della Val di Fiemme. Entrambe le istituzioni credono fortemente nella validità di "Montagne d'Argento" quale strumento di promozione turistica per far conoscere questi splendidi luoghi nel cuore del Trentino. La nona edizione di Montagne d'Argento si

è poi conclusa con il pranzo e le premiazioni all'Hotel Lagorai, che hanno visto primeggiare i protagonisti assoluti fin dal via Garilli-Paradisi (Autobianchi A112 Abarth 70HP), seguiti da Bonfante-Bruno (Fiat 1100/103), vincitori della passata edizione. Chiude il podio l'equipaggio Salvetti-La Barca (Lancia Delta 16V). Il Club Orobico ha conquistato il primo posto tra i Club partecipanti.

Tra i 25 gli iscritti, 7 gli equipaggi della Scuderia Trentina Storica.

Stakeholder della manifestazione, nonché sponsor a vario titolo, sono stati il Comune di Cavalese, l'Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme, La Comunità della Valle di Fiemme,

Trentino Marketing, Autonoleggio Lucca, Bartolini&Mauri Assicurazioni, Grafiche Avisio, Impresa Nerobutto. Le vivande per i rinfreschi sono state fornite dalla Famiglia Cooperativa di Cavalese, i vini dalla Cantina di Cembra, i furgoni per la logistica dall'Autonoleggio Lucca.

Purtroppo poco dopo ci è giunta la triste notizia: Wilmer Boscolo, sempre presente alle nostre manifestazioni, è venuto a mancare il 15 dicembre. Stimato medico del Polesine ha lavorato per aiutare la sua comunità in questo drammatico periodo fino all'ultimo.

Noi lo vogliamo ricordare, concentrato al via, sulla sua Mini verde.





IX MONTAGNE D'ARGENTO

Organizzazione: SCUDERIA TRENTINA STORICA

Località: CAVALESE

19-20 Settembre 2020

Classifica Finale Ufficiale

Pos Rank	Num. Equipaggio	Nome	Prorità	Car/Vettura/Scud.	Gruppo Anno/Coef. Gr./Year/Coef.	Pen. Prova/CO	Pen. Tot.	Distacco
	Num. Class/Nation		Prorità	Car/Car/Team		Stage/TC Pen.	Tot. Pen.	Distance
1	16	GARILLI - PARADESI		A 112 ABARTH 75 HP FIAT 500 CLUB ITALIA	9/6 1/26	145,00 0	422,40	0,00
2	6	BONFANTE - BRUNO		FIAT 1100/180 V.C.C. CONO	6 1/26	29,00 0	447,72	25,32
3	12	SALVETTI - AGOSTA		LANCIA DELTA 16V BENACIO ALTOSTORICHE	7 9/26	28,00 0	448,82	27,42
4	8	BORGHETTI - LA BARCA		TRIUMPH TR3-A A.M.A.S. TAZO NUGLAR	6 9/27 1/27	28,00 0	459,26	36,86
5	18	ARGENTI - AMOROSA		PORSCHE 911 S CIRCOLO DELLA BELLA	6 9/26 1/26	32,00 0	545,87	123,47
6	7	NARDIELLO - GRASSI		TRIUMPH TR3 V.C.C. CONO	6 9/27 1/27	28,00 0	579,33	156,93
7	3	BELOTTI - MARCHESI		JAGUAR XK 140 CLUB OROSCICO	5 9/26 1/26	42,00 0	643,25	226,85
8	9	FRANA - MANTOVANI		PORSCHE 911 T A.M.A.S. TAZO NUGLAR	6 9/27 1/27	40,00 0	648,82	232,42
9	18	BARBA - MAYER		FIAT 1100/180 TV M.N.C.C.	6 9/26 1/26	42,00 0	671,15	248,75
10	14	BOSCOLO - MOLON		MINI COOPER SPORT SCUDERIA REGOLARISTI PELLANI	7 9/27 1/27	42,00 0	717,95	296,95
11	21	PETRAMI - PETRAMI		VW GOLF GTI RUOTE DEL PASSATO	7 9/26 1/26	48,00 0	844,20	421,80
12	18	SANDRI - PELLEGRINI		SAAB 900 V4 CLUB SERENISSIMA	6 9/26 1/26	32,00 0	887,25	464,25
13	8	BOSSI - ARNOLDI		MASERATI MERAK 33 CLUB OROSCICO	7 9/24 1/24	32,00 0	910,82	487,82
14	4	BERSELLI - MARTELLI		ALFA ROMEO GULETTA SPINT CLUB OROSCICO	6 9/27 1/27	76,00 0	1.197,91	715,91
15	18	LOWCHINI - LIBER		LANCIA DELTA HF TURBO H.C.C. VERONA	7 9/26 1/26	78,00 0	1.347,18	824,78
16	27	ROSA - ARMANI		ALFA ROMEO SPIDER 2.0 SCUDERIA TRENTINA STORICA	7 9/27 1/27	88,00 0	1.566,72	1.144,72
17	81	PELLUS - DE PETRIS		ALFA ROMEO GT 1.8 SCUDERIA VOLTRO	7 9/27 1/27	1.187,00 0	2.001,61	1.579,21
18	23	OTTOCIANI - OTTOCIANI		PORSCHE 911 T SCUDERIA TRENTINA STORICA	6 9/26 1/26	1.327,00 0	2.293,33	1.870,33
19	2	SISTI - GUALANDI		LANCIA LAMBDA SPIDER OFFICINA FERRARESE	3 9/26 1/26	2.244,00 0	2.894,75	2.472,26
20	22	SANDRI - ZAVONI		LANCIA FULVA SPORT SCUDERIA TRENTINA STORICA	6 9/26 1/26	1.820,00 0	3.028,59	2.607,10
21	28	DEL PERO - ZANCANELLA		LANCIA FULVA COUPE 1.3 S C.V.A.E. BASSANO	7 9/27 1/27	1.728,00 0	3.083,96	2.661,56
22	28	FACCHINELLI - MONSA		M.B. 350 SCUDERIA TRENTINA STORICA	7 9/27 1/27	2.310,00 0	4.213,39	3.790,39
23	28	CONIGLIONE - BELLO		FIAT 127 SCUDERIA TRENTINA STORICA	7 9/27 1/27	2.812,00 0	5.270,72	4.848,32



IX MONTAGNE D'ARGENTO

Organizzazione: SCUDERIA TRENTINA STORICA

Località: CAVALESE

19-20 Settembre 2020

Classifica Finale Ufficiale

Pos Rank	Num. Equipaggio/Num. Crew/Navigator	Priority	Car/Vettura/Model/Car/Car/Team	Gruppo/Anno/Coef/Gr./Year/Coef/	Pen. Prova/CO Stage/TC Pen.	Pen. Tot. Tot. Pen.	Distacco Distance
24	24		MARTINTONI - CMPESE FIAT 124 SPIDER SCUDERIA TRENTINA STORICA	8 888 1.00	4.983,00 0	8.334,48	7.912,08

Penalità Compensata su Coefficiente Vettura

Il Direttore di Gara

Il Responsabile Cronometraggio

Monica GALESÌ









FILIPPO DI BORDO
Lucca

FILIPPO - BORDOLO - FILIPPOINI
Bordolo - Via Balbo, 4 - Trento - Via Bressa, 8
Tel. 0461 - 02 10 10 - Fax 0461 - 04 93 94
www.filippo.com.it - info@filippo.com.it




**Arrivederci
in Val di
Fiemme!**

www.valdofiemme.it




**IX EDIZIONE
MONTAGNE
D'ARGENTO**

La Menorvella d'Oro 2011
Manifestazione di slittino per soli maschi

19 - 20 Settembre 2020
Valle di Fiemme - Dolomiti

con il sostegno di

CEMBRA
cantina di montagna

Carli arena

È con vero piacere che si invitano a Cavaiese, in Valle di Fiemme, nelle Dolomiti Patrimoni dell'Unesco, alla 9^a ediz. Montagne d'Argento, evento presieduto con l'ardito riconoscimento La Menorvella d'Oro 2011.

Grazie al patrocinio del Comune di Cavaiese e dell'Autorità Turistica della Valle di Fiemme e sul sostegno di alcune realtà economiche della zona si propongono un programma interessante sia per gli appassionati del cronometro (50 prove di precisione con strumentazione libera) sia per chi apprezza i panorami e l'ospitalità che contraddistinguono da sempre le nostre zone.

Appuntamento sabato: 19 settembre nel primo pomeriggio con la vertice in tutta sicurezza nella stube del Lagorai Alpine Resort, servata solo per noi, e poi subito una tappa con le prime 25 prove. Il tour si snella sabato via Bronzetti-chiusa al battico, una affollata fra gli applausi del pubblico. La corsa con le specialità preparate dagli chef dell'hotel si situa mercoledì 16 giornata.

Domenica mattina la seconda tappa con altre 25 prove in un tour cronometro attraverso gli incantevoli paesaggi: passi, laghi e suggestivi luoghi ricchi con storia a Cavaiese per il centro di Lagorai Alpine Resort il tipo di terreno del quale sapremo chi avrà vinto questa ricca edizione di Montagne d'Argento ed il Trofeo del Comune di Cavaiese per il migliore sulla prova di via Bronzetti.

Il Trentino, e la Valle di Fiemme vi aspetta, invitandovi quindi al 19 settembre a Cavaiese.

Scuderia Trentina Storica
il Presidente
Giuseppe Durier

Scuderia Trentina Storica
Via Cesare, 40 al Cortile, 132 - 38123 FRENTO
Tel. 0461 866910 - Fax 0461 988809
www.scuderia.trentinastorica.it
manifestazione@scuderia.trentinastorica.it



Quota di partecipazione

€ 200,00 Quota comprensiva del prezzo della domenica per equipaggio di due persone.
€ 180,00 Quota come socio per CNA/Scuole con almeno cinque iscritti.

Ospitalità

Hotel **** a Cavaiese - Val di Fiemme pernottamento e colazione camera singola € 85,00 pernottamento e colazione camera doppia € 110,00
Hotel la Sella **** a Cavaiese - Val di Fiemme Cena di benvenuto € 40,00

Classifiche

Al fini delle classifiche verranno applicati i coefficienti A, B, C (1, anno di costruzione della vettura, Vettura non motorizzata/Classifica coefficiente 2,30

Chiusura Iscrizioni
14 settembre 2020



Grigno TN - Tel. 0461 765466 - www.nerobutto.it

PROGRAMMA

Sabato 19 settembre 2020
Cavaiese - Valle di Fiemme - Dolomiti

- ore 14.00 / 18.00
- Lagorai Alpine Resort & Spa - Vertice
- ore 18.30 / 17.00
- Via Bronzetti - Fiemme prima tappa
- ore 18.15 / 18.45
- Via Bronzetti - Arrivo
- ore 20.30
- Hotel La Sella - Cena di benvenuto

Domenica 20 settembre 2020
Cavaiese - Valle di Fiemme - Dolomiti

- ore 8.00
- Via Bronzetti - Fiemme prima vertice
- ore 10.00 / 11.30
- Cavaiese - Sport Hotel Alpenrose - Arrivo
- ore 11.30 / 12.00
- Via Bronzetti - Arrivo
- ore 12.00
- Cavaiese - Lagorai Alpine Resort & Spa Fiemme, presentazione e partenza

1° Trofeo Nordest Regolarità Autostoriche

È iniziata male la prima edizione del Trofeo Nordest Regolarità Autostoriche che prevedeva la partecipazione a 5 manifestazioni ASI collocate nelle tre regioni dei club ACN.

Gli eventi in programma erano:

- 4-5 Aprile - Trieste Opicina Historic - Club dei Venti all'Ora - Trieste
- 25-26 Aprile - Colli Goriziani Historic - Gorizia Automoto Storiche - Gorizia

- 11-12 Luglio - Piancavallo Revival - Ruote del Passato - Pordenone
- 12-13 Settembre - Circuito di Conegliano - Serenissima Storico - Conegliano (TV)
- 19-20 Settembre - Montagne d'Argento - Scuderia Trentina Storica - Trento.

Purtroppo solo le ultime due sono andate a buon fine, permettendo comunque di redigere una classifica generale come da regolamento. A primeggiare Boscolo dei Regolaristi friulani seguito da Petrani di Ruote del Passato e da Sandri della Serenissima Storico.



SINTESI 2020

- Obiettivi:**
- 1 - Raggiungimento di un pubblico sempre più ampio attraverso le manifestazioni di carattere nazionale.
 - 2 - Incrementare la partecipazione e il coinvolgimento dei soci e non.
 - 3 - Coinvolgimento sempre maggiore di partner e sponsor locali.
- Azioni**
- 1 - Aumentare la promozione attraverso i social network, partecipazione a fiere, comunicazioni dirette.
 - 2 - Aumentare la qualità del prodotto mantenendo basso il costo di iscrizione.
 - 3 - Intraprendere contatti diretti con i vari enti e predisporre domande di contributo.
- Risultati 2020**
- 1 - Riduzione dei partecipanti dovuta all'emergenza sanitaria.
 - 2 - Soddisfazione da parte dei partecipanti e avviamento di un positivo "passa parola".
 - 3 - Individuazione di nuovi sponsor e partner alle manifestazioni.

RAPPORTI CON L'ASI E CON I CLUB ASSOCIATI

A causa del divieto di assembramenti nei luoghi chiusi, i vari incontri di rappresentanza si sono tenuti sulle varie piattaforme informatiche. L'assemblea ordinaria e tutti gli incontri con ASI, riunioni con ACN, tutto on line.

L'impossibilità di organizzare manifestazioni collettive all'aperto, ha spostato l'attenzione su altre questioni di rilievo con ASI, tra cui l'approfondimento di alcune parti dello statuto (fondamentale l'art. 8 che definisce il peso elettivo di ogni Club).

Anche temi strettamente organizzativi/logistici legati ai pochi eventi che la situazione sanitaria ne ha permesso lo svolgimento, sono stati affrontati virtualmente: l'organizzazione dell'Hi-

storic Day e la partecipazione alla Fiera di Padova ne sono un esempio.

Nonostante le difficoltà di contatti, la Scuderia Trentina Storica è riuscita a tessere buoni rapporti con gli enti delle regioni limitrofe, mantenendo vivi i contatti e organizzando, nel limite del permesso, manifestazioni in modo congiunto, incominciando così ad avere un posto in prima linea nel mondo del motorismo storico nazionale.

Nonostante l'impegno di tutti, per il 2020 non sono state organizzate sessioni di omologazione sia di autoveicoli che di motoveicoli, rese per altro difficili dai divieti di spostamento e di assembramento.



18 gennaio - Riunione Commissioni manifestazioni Moto e Auto - Bologna

Il Presidente della Scuderia Trentina Storica, Giuseppe Gorfer, accompagnato dal Vicepresidente Carmelo Coniglione e dal socio Remo Trinco, sono stati presenti all'incontro delle Commissioni Manifestazioni moto e auto tenutesi a Bologna. Nelle relative commissioni sono stati illustrati i calendari e apportate le necessarie modifiche al fine di non accavallare troppo le varie manifestazioni. Sono inoltre stati illustrati i parametri di organizzazione dei vari eventi. Gli incontri hanno segnato un pre-

zioso momento di conoscenza sia dell'attività che delle nuove figure in ambito ASI.

Alla riunione era anche presente il socio Remo Trinco con la fresca nomina di Delegato Nazionale Manifestazioni Auto che ha presenziato ad una riunione specificatamente a loro dedicata. L'ottenimento di un Delegato Nazionale Manifestazioni Auto è stato un grande riconoscimento al lavoro della Scuderia Trentina Storica, da tempo esclusa da queste cariche. Auguriamo un buon lavoro al nostro Remo con l'onere di rappresentare nel migliore dei modi non solo l'ASI ma anche la Scuderia Trentina Storica.

25 gennaio - Prima riunione di ACN

Il primo incontro di ACN si è tenuto a Verona, presso la sede dell'HCC. Oltre al presidente erano presenti Filippo Trotter e Mariano Lucca in quanto all'ordine del giorno c'era l'incontro con i Tecnici nazionali auto che hanno illustrato le linee guida per la compilazione e valutazione dei CRS e dei CI. Altro argomento della giornata è stata la nomina del nuovo delegato di ACN. L'assemblea ha nominato all'unanimità Paolo Bechis del Circolo Ruote Classiche Rodigino che sarà coadiuvato nel lavoro da Fabio Tretti del Veteran Car Club Padova, da Carlo Studlich del Historic Club Schio e da Giuseppe Gorfer della Scuderia Trentina Storica. Un importante riconoscimento dell'impegno e del lavoro svolto nell'ambito degli interclub.

La successiva pandemia e il conseguente divieto di assembramenti e di spostamenti ha bloccato l'attività di ACN che è ripresa il 20 giugno con un incontro a Mestre.



22 agosto Verona - preparazione Historic Day 2020

Importante la riunione a Verona del 22 agosto per definire i dettagli organizzativi dell'Historic Day. Altri momenti di incontro sono stati durante la Fiera di Padova dove sono stati affrontati svariati argomenti tra cui la candidatura di Trento per l'Historic Day 2021, la modi-

fica statutaria e la partecipazione alla Fiera di Padova del 2021 in un unico padiglione con ASI. Incontri che hanno visto la partecipazione del Presidente Alberto Scuro nonché di altri rappresentanti delle varie commissioni ASI. I restanti incontri si sono svolti in remoto con una massiccia partecipazione dei club. A fine anno è stato redatto un resoconto sull'attività che alleghiamo.

La pandemia non ferma i nostri progetti!!

Carissimi Soci,

è con vera soddisfazione che Vi proponiamo una sintetica informativa sulle iniziative che hanno visto il nostro Club parte attiva e protagonista nei recenti avvenimenti della nostra Federazione Nazionale, a seguito della composizione di un efficiente gruppo di lavoro formatosi grazie all'intesa tra i principali Clubs del Veneto, Trentino, Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, nonché con la significativa partecipazione un importante gruppo di Registri Nazionali di marca, particolarmente operativi nella stessa area.

Seguendo lo spirito di aggregazione che ha animato l'Historic Club di Schio nell'organizzare l'Historic Day da più di un decennio, appuntamento annuale dedicato alla concentrazione di appassionati di motorismo storico nelle piazze delle città prossime alla provincia vicentina, con esposizione dei veicoli storici appartenenti ai soci dei Clubs ASI di varia provenienza, ASI Club Nordest (ACN) nasce dalla comune intesa di trovare felice condivisione nello scambio di esperienze e collaborazioni tra sodalizi di comune matrice ma diversa dislocazione territoriale.

La più appariscente - ma non la più significativa - iniziativa tra quelle intraprese da ACN, è stata l'organizzazione delle nuove edizioni dell'Historic Day a partire dal 2018, anno in cui, nella splendida cornice del Prato della Valle a Padova, i contorni dell'intesa tra Clubs e Registri federati ASI, hanno iniziato a prendere forma.

Dal lusinghiero risultato della manifestazione patavina, ACN ha proseguito nell'organizzazione della giornata annuale dedicata al motorismo storico nel 2019 a Vicenza, con il principale impegno organizzativo del C.V.A.E di Bassano del Grappa. Il Presidente dell'ASI, Alberto Scuro, scelse questa occasione per consegnare alla Senatrice M.E. Alberti Casellati un'importante onorificenza per l'importante interessamento dimostrato nel sostegno attivo dedicato al mondo del motorismo storico. Nel settembre del 2020, principale protagonista dell'organizzazione il Club ASI Scaligero, Historic Car Club di Verona, l'Historic Day si è spostato nella meravigliosa Piazza Bra, pur in misura ridotta per le limitazioni sanitarie.

ACN prosegue nel proporre la giornata dell'Historic Day con la sua entusiasmante vetrina motoristica popolare, proponendo per l'anno in corso le storiche piazze della città di Trento, con la parte protagonista dell'organizzazione logistica sostenuta dal Club ASI locale, la Scuderia Trentina Storica, ma al seguito sono immediatamente pronti e disponibili per le prossime edizioni i Club Asi di Trieste e Conegliano, proprio perché lo spirito dell'intesa tra i sodalizi è quello di rendere itinerante la conoscenza della passione dei mezzi d'epoca.

Dalla grande risonanza dello spirito che anima la manifestazione Historic Day ideata dall'Historic Schio, successivamente potenziata e portata all'opinione pubblica da ACN, la stessa ASI ha tratto spunto per la diffusione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, maxi esposizione coordinata dalla Federazione per sensibilizzare l'opinione pubblica con l'assegnazione di una data comune a tutti i Clubs da destinarsi all'esposizione dei mezzi storici degli associati.

A partire dal marzo del 2018, erano una ventina i Club e Registri ASI ad incontrarsi in riunioni periodiche per trattare vari importanti argomenti inerenti l'attività legate al movimento del motorismo storico, con particolare riferimento alla gestione della circolazione dei mezzi, delle attività dei Clubs, dell'organizzazione degli eventi.

Ad oggi si contano più di una ventina di riunioni dedicate ai temi più significativi: fiscali, legali, amministrativi, assicurativi, normativi; si discutono per altro importanti sinergie e collaborazioni per l'organizzazione di eventi locali che possano trovare più ampio e proficuo sviluppo con la sinergia di un numero più o meno cospicuo di Clubs, in funzione dell'entità e complessità degli eventi che, proprio per la possibilità di potersi avvalere di maggiori potenzialità, possono essere maggiormente arricchiti di percorsi e logistiche.

ACN, per comune volontà dei Clubs e dei Registri Asi fondatori, non ha un profilo giuridico formale, è un'intesa tra sodalizi accomunati dalla stessa matrice di vera passione per il motorismo storico. A seguito dell'invio di un sintetico questionario ai Clubs e Registri ASI che si erano mostrati disponibili all'iniziativa, ACN ha avviato ufficialmente l'attività di coordinamento e organizzazione interclub il 24 novembre 2018 e ad oggi sono circa quaranta le associazioni aderenti.

ACN ha attivato un importante dialogo con i vertici dell'ASI, proponendo significative azioni di rinnovamento in tema di regolamenti e di gestione delle pratiche, senza tralasciare precise indicazioni inerenti sostanziali modifiche allo Statuto, per la migliore conduzione dell'Ente, dei rapporti con i Clubs, con i Registri e con l'esterno.

ACN ha anche raggiunto importanti traguardi, impensabili senza la costituzione di una squadra così consistente: grazie alla collaborazione della Regione Veneto, ACN ha realizzato una pubblicazione denominata Historic Tour, nell'ambito del progetto regionale Land of Venice, ideato alla diffusione del patrimonio naturale, storico ed enogastronomico del Veneto.

Historic Tour è una vera e propria guida turistica contenente tredici percorsi raccomandati - tutti progettati e sperimentati dai Clubs di ACN - da effettuare con i veicoli d'epoca, alla scoperta di un Veneto talvolta iendito anche a chi vi risiede.

Historic Tour è stato tradotto in tre lingue e presentato presso lo stand della Regione Veneto in occasione della Fiera Autodepoca di Padova del 2019 e alla Fiera di Stoccarda nel Febbraio del 2020.

Historic Tour è per altro veicolo di sostegno alla Città della Speranza e all'Università di Padova, in quanto i libri sono consegnati in cambio di un contributo volontario che i Clubs devolvono ai destinatari del service.

ACN si propone quale vivace animatrice anche nelle occasioni espositive più classiche, coordinando la partecipazione dei Clubs e dei Registri di marca aderenti nelle aree fieristiche più importanti, organizzando gli spazi in modo da formare una macroarea nella quale raccogliere i vari stands tra loro collegati, garantendo comunque per ciascuno l'esclusività delle aree di occupazione, con la caratterizzazione dell'identità e dell'immagine che contraddistinguono ciascun sodalizio.

Nell'edizione 2020 della Fiera Auto e Moto d'Epoca, ACN ha raccolto un folto gruppo di Clubs e Registri di Marca federati ASI componendo un'unica grande esposizione nel padiglione 1 e ottenendo un grande consenso .

Come avvenne per l'Historic Day, anche questa iniziativa espositiva ha avuto un seguito nel felice apprezzamento da parte dei vertici dell'ASI che, dopo aver visitato il padiglione, hanno promosso una riunione in tale sede, formalizzando la validità dell'iniziativa e auspicando la diffusione della politica dell'aggregazione in tutto il Paese.

Far rete significa favorire l'ottimizzazione delle energie, il potenziamento delle attività, l'economia di spesa.

Ottobre 2020 – Stand ACN Fiera di Padova

È in questa ottica che ACN si è posta l'obiettivo di due ambiziosi programmi:

- *per l'anno in corso è in avanzata programmazione per la Fiera di Padova uno stand ACN – ASI, denominato Village ASI, nella formula "ampliata" dell'anno scorso, di spessore più rilevante per l'organizzazione di uno spazio senza soluzione di continuità con l'area riservata alla Federazione.*
- *per il 2022 è previsto un tour attraverso il nostro meraviglioso territorio, nella forma di raid, a livello nazionale; nell'organizzazione sono impegnati una decina di Clubs, da Bolzano a Trieste, che assicureranno il sicuro successo della manifestazione*

10 ottobre - Assemblea ASI

A seguito dei protocolli COVID l'Assemblea di ASI è stata spostata molto avanti ed effettuata in remoto. Una lunga giornata passata davanti al computer per i rappresentanti della Scuderia Trentina Storica con i vari momenti di approvazioni tra cui il bilancio. Al termine della riunione

ne il portavoce di ACN ha letto una lettera sottoscritta da tutti i club del Nord Est nella quale venivano ricordati alcuni punti programmatici portati avanti dai club con la richiesta di chiarimenti e di attuazione del programma elettorale. A seguito di queste comunicazioni è stata indetta una specifica riunione tra il consiglio Federale e i rappresentanti del Club aderenti a ACN.

All'ill.mo Presidente e ai Preg.mi Consiglieri

*Federali dell' AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
e, p.c., ai Preg.mi Presidenti Club Federati ASI*

Egredi Signori,

ad oltre due anni dall'elezione del nuovo Consiglio, riteniamo doveroso dare un riscontro ai temi contenuti nel Programma con cui abbiamo eletto questo Consiglio Federale. Pur riconoscendo il lavoro svolto, soprattutto nei rapporti con l'amministrazione pubblica, il mondo politico e alcuni partner istituzionali, non possiamo non rilevare come certi temi IMPORTANTISSIMI per la gestione quotidiana dei clubs, siano stati ad oggi completamente disattesi .

L'istituzione della figura di un Direttore Tecnico, responsabile della corretta organizzazione della segreteria, dell'idonea gestione del personale, dei sistemi di comunicazione, ecc.

L'attuale situazione operativa, come anche da voi stessi constatato, è assolutamente deficitaria; la Linea Club, importantissima nel rapporto con la segreteria, è quasi inesistente; sono inoltre frequentissimi gli errori nei documenti prodotti, cosa che crea continui problemi con i nostri associati.

Un nuovo data base informativo (in sostituzione di TGUIDO): dopo oltre due anni di promesse, stiamo ancora aspettando un programma FUNZIONALE che ci permetta di inserire i dati e di richiedere i vari certificati senza perdere tutto il tempo che è richiesto ad oggi! Tutti sappiamo, Voi per primi, i limiti, le criticità e le inefficienze di questo programma, ottenuto evidentemente adattando, in modo insoddisfacente, un software generico di gestione dati aziendale.

Non è comprensibile come non sia a Voi evidente la assoluta priorità nel risolvere questo problema.

L'istituzione della figura del Delegato di Area o Responsabile Regionale con cui interfacciarsi, che conosca e rappresenti le problematiche del territorio e possa farsi portavoce di queste presso il Consiglio Federale e, al tempo stesso, riportare sul territorio il lavoro del Consiglio

Un accurato studio per la formulazione di modifiche Statutarie e del sistema elettorale, (come indicato dalla FIVA e regolato dal Terzo settore - organizzazioni di 2° livello), che allo stato attuale è generalmente non in linea con le normative esistenti. Si attendeva quanto meno una bozza, un progetto, qualcosa su cui discutere tutti insieme per poterlo migliorare, ma ancora niente.

Il problema della territorialità dei club, ma SOPRATTUTTO dei Commissari Tecnici Club.

In un momento in cui i nostri C.R.S. sono particolarmente sottoposti a critiche, e nonostante le molteplici denunce circostanziate delle quali il Consiglio Federale è a conoscenza, nessuna azione correttiva è ancora stata intrapresa.

Siamo certi che questo Consiglio Federale ha la capacità di risolvere tutto questo, come siamo altrettanto consci che il recente lock down ha ritardato certi progetti già iniziati, ma proprio questo difficile momento richiede una accelerazione da parte di tutti Voi, magari cambiando le priorità, se necessario.

Da parte nostra, totale collaborazione ed aiuto per quello che ci compete. Tutti noi desideriamo un ASI più efficace, al passo con i tempi ed attento alle esigenze dei suoi associati.

Cordiali Saluti

SINTESI 2020

- Obiettivi:**
- 1 - Aumentare la conoscenza della Scuderia Trentina Storica oltre i confini provinciali.
 - 2 - Instaurare rapporti diretti con ASI incrementando l'immagine della Scuderia.
 - 3 - Incentivare l'iscrizione di veicoli e la presentazione di CI.
- Azioni**
- 1 - Partecipazione frequente a incontri in ASI e tra Club federati.
 - 2 - Conoscenza diretta dei consiglieri federali e delle varie commissioni.
 - 3 - Divulgare l'importanza del CI tra gli associati.
- Risultati 2020**
- 1 - Aumento della conoscenza dei responsabili dei vari Club e collaborazione attiva in ACN.
 - 2 - Rapporti diretti con i vertici ASI con maggior conoscenza delle dinamiche dell'Ente.
 - 3 - Il 2020 ha visto il blocco dell'attività a causa della pandemia e non si è potuto attuare gli obiettivi prefissati.

PARTECIPAZIONE

La Scuderia nel 2020 contava 377 soci più 6 sostenitori. Eterogeneo è il gruppo degli associati e non sempre tutti si conoscono.

In questo popolo si trovano appassionati di auto storiche e/o di motociclette; coloro, che oltre alla passione, hanno il desiderio di scambiare infor-

mazioni e condividere momenti di incontro, persone che apprezzano lo stare in compagnia e nel contempo sfoggiare i propri gioielli.

Non mancano coloro che si associano per i benefici fiscali e che di conseguenza poco vivono l'attività sociale della scuderia. Il tentativo

di sempre e, in particolar modo di questi ultimi anni, è quello di fare incontrare questi interessi diversi moltiplicando e diversificando i momenti di incontri così da accontentare i virtuosi di compagnia e di invogliare quelli più restii. Obiettivo è pertanto l'aumentare sempre di più la partecipazione alla vita sociale moltiplicando i momenti di ritrovo. Il 2020 purtroppo, nonostante un ricco programma di appuntamenti, ha subito una botta si arresto a causa delle pandemia e del conseguente divieto di assembramenti e di manifestazioni. Ai pochi eventi che si sono stati organizzare c'è stata una buona partecipazione. Nell'ultimo direttivo del 2020 si è pertanto deciso di rendere valido, per chi non lo avesse utilizzato, il buono del 2020 anche per il 2021 che andrà così ad aggiungersi a quello dell'anno in corso.



Misure di contenimento e di previdenza sanitaria per la gestione dell'epidemia da coronavirus (Covid-19) - NUOVO DPCM DEL 4 MARZO 2020

Cari soci/ati,

Prendendo atto della gravità della situazione sanitaria persistente sul territorio nazionale, la Scuderia Trentina Storica ha deciso di ottemperare alle direttive di ASI e di sospendere pertanto l'attività programmata fino a data da destinarsi. Speriamo in una sospensione breve e di riprendere il prima possibile lo svolgimento delle iniziative programmate. Tuttavia le disposizioni sono chiare e penso sottoscrivibili da tutti: "... le manifestazioni e gli eventi associativi e ricreativi di ogni tipologia, pubblici e privati, di carattere locale e/o nazionale, riconducibili alla nostra organizzazione sul territorio vanno sospesi, senza alcun indugio o perplessità."

Il primo effetto di questo stop è la sospensione del Trofeo Primavera, programmato per sabato 21 marzo. L'organizzazione era già avanzata ed eravamo pronti per l'iniziativa. Erano già giunte anche numerose iscrizioni. La sospensione non vuole dire però annullamento e stiamo individuato la data del 21 maggio come possibile nuova data nella speranza che per quel periodo la situazione sia stabilizzata.

Analogamente è sospesa la seduta di allenamento fissata per sabato 14 marzo. Anche per questa iniziativa verrà individuata una nuova data anche se il programma diventerà sicuramente super affollato.

Le altre manifestazioni rimangono confermate con riserva, comunicandoci successivamente la possibile conferma o sospensione.

In questo panorama la nostra sede rimane aperta negli orari stabiliti coordinando l'eventuale afflusso dei visitatori accolti solamente per lo svolgimento delle formalità associative, sospendendo qualsiasi ritrovo di carattere ricreativo.

Mi scuso degli evidenti disagi che si potranno provare ma, penso sottoscritte da tutti, la tutela della salute pubblica viene prima di ogni cosa. In ogni modo la Scuderia Trentina Storica continua a lavorare e preparare gli eventi programmati sperando che tutto si risolva in fretta e che a breve ci si possa ritrovare tutti assieme.

Un caro saluto

il Presidente
arch. Giuseppe Gortel

Trento, 09 marzo 2020

SCUDERIA TRENTINA STORICA
38125 FRENTO - Loc. Cadore - Via di Colan, 132
Tel. 0461 386530 - Fax 0461 386000 - C.E.P.S. 01565060221
www.scuderiatrentinastorica.it - info@scuderiatrentinastorica.it

18 Marzo - Raccolta fondi per donazione alla Aps

Con i primi di marzo è esplosa in Italia, e conseguentemente anche in Trentino, la pandemia del virus COVID 19 che ha visto il blocco totale delle attività e dei momenti di incontro. Al di là dei disagi apportati al nostro Club, ha comportato una forte difficoltà di carattere sociale, economico e sanitario all'intero Paese. Anche

noi della Scuderia Trentina Storica abbiamo provato a dare il nostro sostegno economico alla Sanità Trentina. È stata così inoltrata una richiesta ai soci di partecipare ad una raccolta fondi. Sono stati così raccolti 1.250,00 Euro ai quali sono stati aggiunti fondi dal Club per un totale di 3000,00 Euro, donati alla Aps nelle sue campagne di fundraising: "Insieme aiutiamo la terapia intensiva in Trentino" e "Coronavirus: aiutiamo la sanità del Trentino".



21 Giugno - Barber Day

ANNULLATO.

25 luglio - S. Giacomo in Festa Grigno

ANNULLATO.

16 ottobre - Assemblea straordinaria

Presso la Collezione Rinaldo Detassis si è riunita l'Assemblea straordinaria della Associazione per le modifiche statutarie al fine di iscrivere la Scuderia Trentina Storica nelle Associazioni di Promozione sociale. Unico punto all'ordine del giorno era infatti: "Modifiche statutarie per conformare lo Statuto associativo al D.Lgs. 117/2017 - Codice del Terzo settore". Non-

stante il periodo di chiusura generalizzata, in osservanza delle normative Covid, si è riusciti ad organizzare la riunione in presenza, fatto fondamentale vista l'importanza dell'argomento. I vantaggi dell'iscrizione al registro delle Associazioni di Promozione Sociali, e la conseguente modifica in APS, è stato descritto in un altro capitolo della presente pubblicazione. All'assemblea erano presenti 15 soci più 6 deleghe.



16 ottobre - Assemblea ordinaria

A seguire l'assemblea Straordinaria si è svolta l'Assemblea ordinaria la cui convocazione si è spinta fino al mese di ottobre per via dei divieti anti COVID.

Alla presenza di 15 soci (più 6 deleghe), tra i fantastici mezzi della Collezione Rinaldo Detassis, si sono approvati il bilancio consuntivo e di

previsione. È stato inoltre presentata l'attività svolta nel 2019 e parzialmente anche quella del 2020 visto il periodo tardo di convocazione dell'Assemblea. Si è dato inoltre l'annuncio dell'annullamento dei consueti appuntamenti di fine anno, vale a dire il pranzo sociale e i brindisi di Natale. Tutti conseguenti alle restrizioni vigenti.

06 Dicembre - Pranzo sociale

ANNULLATO.

Grande rammarico ha provocato l'annullamento dell'ormai tradizionale pranzo sociale di fine anno. È venuto così a mancare un importante

momento di incontro tra i soci e tra il gruppo direttivo che dura ormai da quasi 25 anni. Anche questa volta la causa sono state le restrizioni anti pandemia che hanno visto la generale chiusura dei ristoranti e i divieti di assembramenti.

SINTESI 2020

Obiettivi:

- 1 - Incentivare il senso di appartenenza tra i soci.
- 2 - Aumentare il numero dei soci.
- 3 - Aumentare il grado di soddisfacimento delle attività tra i soci.

Azioni

- 1 - Incrementare i momenti di incontro.
- 2 - Comunicare e incrementare i servizi e le offerte dell'attività tra i soci.
- 3 - Qualificare l'attività.

Risultati 2020

- 1 - Le restrizioni dovute alla pandemia hanno bloccato l'organizzazione di eventi e pertanto la partecipazione dei soci sia unitaria che assoluta.
- 2 - Il numero dei soci nel 2020 è cresciuto nonostante il periodo critico.
- 3 - Forte impegno per elevare la qualità dei servizi e dell'attività proposta nonostante le restrizioni e le difficoltà presenti.

PROGETTI PER IL 2021

Il 2020 si è concluso con tante aspettative e speranze per il 2021 ma anche con tanta amarezza. Tante erano le idee e proposte, ma ben poco si è potuto realizzare. Come sarà il 2021? La ripresa della pandemia non lascia ben sperare ma nonostante tutto abbiamo voluto proporre il nostro programma, ricalcando quello del 2020 visto che tante manifestazioni non sono andate a buon fine. Così anche per il 2021 si prevede una serie di uscite dallo spiccato spirito culturale e associativo. Si prosegue inoltre con la condivisione dei programmi e delle iniziative con altri club. Nell'ambito dell'attività sportiva per il 2021 si è confermata la manifestazione Montagne d'Argento nel Trofeo Nord Est che si compone di 5 manifestazioni organizzate da altrettanti club. Gli appuntamenti sono:

- 10-11 Luglio - Piancavallo Revival - Ruote del Passato - Pordenone
- 24-25 Luglio - Colli Goriziani Historic - Gorizia Automoto Storiche - Gorizia
- 11-12 Settembre - Circuito di Conegliano - Serenissima Storico - Conegliano (TV)
- 18-19 Settembre - Montagne d'Argento - Scuderia Trentina Storica - Trento.
- 16-17 Ottobre - Trieste Opicina Historic - Club dei Venti all'Ora - Trieste.

L'intendimento del trofeo condiviso è quello di ampliare il palcoscenico di possibili utenti intraprendendo nel contempo relazioni tra i vari club.

In questo ambito prosegue la partecipazione ad ACN con un'attiva collaborazione su eventi comuni.

Appuntamento importante del 2021 sarà l'Historic Day che il 26 settembre vedrà invadere le



piazze di Trento con le auto storiche in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. La manifestazione sarà contornata da momenti aggregativi e culturali.

Non mancano le gite sociali e gli eventi particolari come il Mini Gran Premio per auto a pedali e la partecipazione a fiere o ad eventi organizzati da altri club.

L'attività si integra inoltre con l'individuazione di nuove figure all'interno dell'Associazione che potranno rappresentare l'attività del nostro sodalizio tra i soci e all'esterno. Il programma proposto è il seguente, consci che potrà subire modifiche durante l'anno.

Programma attività 2021

- 13 Marzo – Allenamento/corso di regolarità in vista del Trofeo primavera
- 17 Aprile – 26° Trofeo di Primavera, gara di regolarità iscritta a Calendario ASI.
- 18 Aprile – Gita a Limone e Tremosine - Strada della Forra
- 07-08-09 Maggio – ASIMotoShow a Varano.
- 29-30-31 Maggio – Gita a Lienz e Carinzia
- 26-27 Giugno - V MotoAppenninica – Rocca S. Casciano FC
- 3 Luglio – Allenamento/corso di regolarità
- 10-11 Luglio – Piancavallo Revival (Trofeo Nordest)
- 24-25 Luglio – 8° Colli Goriziani Historic (Trofeo Nordest)
- 25 Luglio – Mini GP auto a pedali all’Ice Rink di Baselga di Piné
- 28-29 Agosto - 13° Motodolomitica
- 11-12 Settembre – Circuito Conegliano (Trofeo Nordest)
- 18-19 Settembre - 10° Montagne d’Argento (Trofeo Nordest)
- 26 Settembre – Historic Day – Giornata nazionale del veicolo storico ASI



- 16-17 Ottobre – Trieste Opicina (Trofeo Nordest)
- 21-24 Ottobre - Auto Epoca fiera di Padova
- 05 Dicembre – Pranzo sociale.

Con la persistente presenza delle limitazioni causate dall'emergenza Corona Virus, la programmazione dell'attività appare complessa. Quello presentato è il programma previsto ma mai come quest'anno le date sono suscettibili di modifiche e le manifestazioni di annullamento. Con il superamento della crisi sanitaria potranno essere inseriti nuovi appuntamenti che saranno immediatamente comunicati.

Le risorse economiche

La formulazione del bilancio della Scuderia Trentina Storica si avvale dell'assistenza dello studio di consulenza fiscale dott.ssa Anesi e rag. Colla. Le attività riportate costituiscono il cuore del bilancio mentre le tre manifestazioni di carattere nazionale (Trofeo Primavera, Motodolomitica, Montagne d'Argento) hanno un bilancio autonomo successivamente inserito nel bilancio generale dell'Associazione.

Nel 2020 le entrate sono state pari a Euro 90.524,13 e le uscite 83.411,39, generando un utile di gestione pari a 7.112,74 Euro. Dal punto di vista delle entrate, un grande supporto viene dato dalle quote sociali. Alle entrate si aggiungono alcuni sponsor, principalmente operativi nelle tre manifestazioni di carattere nazionale e contributi pubblici sempre per l'organizzazione delle manifestazioni. Quest'anno Montagne d'Argento, oltre che al supporto economico del comune di Cavalese e dell'Azienda per il Turismo Valle di Fiemme, si è aggiunto quello di Trentino Marketing con la concessione del marchio "Trentino" e un cospicuo contributo. Altri sponsor nelle varie manifestazioni hanno offerto premi, supporto logistico, l'utilizzo gratuito di spazi per la riuscita della manifestazione.

Tutto il lavoro da parte dei soci e collaboratori è stato a titolo gratuito e a base di volontariato.

